H14 240
6.1

935
315-0-0
Н28
44258/80
74 6/10
Н14 240
157617 252
49 г.
355
В634
К
Н

СЕКРЕТНО.

ВОЕННО-ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ
и
СТАТИСТИЧЕСКОЕ ОПИСАНІЕ
Одесскаго Военнаго Округа.

Выпускъ первый.

Отдѣлъ II. Значеніе Округа въ стратегическомъ отношеніи. Подраздѣленіе его на театры и раіоны, въ зависимости отъ ихъ свойствъ и военнаго значенія.

Отдѣлъ III. Подробное обозрѣніе Округа по театрамъ и раіонамъ.

I. ЗАПАДНЫЙ ТЕАТРЪ:
1) БЕССАРАБСКІЙ РАІОНЪ.

Составлено по матеріаламъ, собраннымъ офицерами Генеральнаго Штаба, и другимъ комиссіей изъ Генеральнаго Штаба Полковника **Парскаго** и Капитановъ: **Воскресенскаго** и **Черемисинова**, подъ общимъ наблюденіемъ Окружнаго Генералъ-Квартирмейстера Штаба Одесскаго военнаго Округа Генералъ-Маіора **Мартоса**.

ОДЕССА.
Типографія Штаба Одесскаго военнаго Округа.
1905.

Декабрь
1 – Дуньев
2 – Мушин
3 – Тихорев
4 – Ваулин
5 – Бацюк
6 – Дуньев
7 – Мушин
8 – Тихорев

211

Государ. ст... ...ская
историческая
библиотека РСФСР
1186380

Печатано по распоряженію Начальника Штаба Одесскаго военнаго Округа.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Стр.

ВВЕДЕНІЕ:

Распоряженіе о составленіи военно-географическаго и статистическаго описанія Округа. Цѣль работы. Система описанія. Порядокъ работъ и послѣдовательность изданія. Приложенія. Карты и планы. Историческіе очерки. Сборъ и обработка матеріаловъ. Источники 1

ОТДѢЛЪ II. Значеніе Одесскаго военнаго округа въ стратегическомъ отношеніи. Подраздѣленіе его на отдѣльные театры и раіоны, въ зависимости отъ ихъ военнаго значенія:

Общее положеніе округа; его значеніе въ стратегическомъ отношеніи среди прочихъ пограничныхъ округовъ Европейской Россіи. Значеніе округа, какъ сухопутнаго театра; общія и частныя его задачи. Значеніе округа, какъ приморскаго театра; спеціальныя его задачи 5

Подраздѣленіе округа на театры и раіоны, въ зависимости отъ ихъ свойствъ и военнаго значенія: западный (сухопутный) театръ (Бессарабскій и Днѣстровско-Бугскій раіоны); южный (Приморскій) театръ (Крымскій раіонъ и западное побережье Чернаго моря); тыловой раіонъ (западный и восточный участки) 8

ОТДѢЛЪ III. Подробное обозрѣніе округа по театрамъ и раіонамъ:

I. ЗАПАДНЫЙ ТЕАТРЪ.

Общая часть:

Географическое положеніе театра; границы государственныя и административныя; пространство и населеніе. Значеніе его. Общій очеркъ физическихъ свойствъ театра. Значеніе и свойства пограничной черты: пространство между Днѣстромъ и Прутомъ; р.р. Прутъ и Дунай; морское побережье между устьями Дуная и Днѣпровско-Бугскимъ лиманомъ. Устройство государственной границы въ наблюдательномъ отношеніи. Важнѣйшія внутреннія линіи театра: р.р. Днѣстръ и Ю Бугъ; ихъ свойства и значеніе. Подраздѣленіе западнаго театра на раіоны, въ зависимости отъ ихъ частнаго значенія и физическихъ свойствъ. 14

Подробное обозрѣніе западнаго театра по отдѣльнымъ раіонамъ:

1) Бессарабскій раіонъ.

[illegible] Бессарабіи. Событія и мѣста, памятныя 44

Военно-географическій очеркъ раіона:

Географическое положеніе. Границы государственныя и административныя. Пространство и населеніе. Административное дѣленіе 63

Подраздѣленіе раіона на участки, въ зависимости отъ ихъ частнаго значенія 64

Характеристика физическихъ свойствъ раіона:

А) Топографическое описаніе: Устройство поверхности вообще. Почва; подпочва; подпочвенныя воды; геологическія явленія. Лѣса. Пути сообщенія. 67

Б) Гидрографическое описаніе: Рѣчныя системы; рѣки. Болота. Озера и лиманы. 88

В) Климатическія условія: Температура. Времена года. Вѣтры. Влажность воздуха. Вліяніе климата на болѣзненность и смертность населенія; заболѣваемость и смертность среди войскъ, квартирующихъ въ Бессарабіи; мѣры, необходимыя для предохраненія войскъ отъ вреднаго вліянія мѣстнаго климата 103

Общая оцѣнка физическихъ свойствъ раіона въ военномъ отношеніи . 117

Стратегическій очеркъ раіона:

Общая обстановка вѣроятныхъ дѣйствій въ предѣлахъ раіона 121

Оборонительныя линіи; ихъ свойства и значеніе. Прутъ. Дунай. Днѣстръ 126

Описаніе важнѣйшихъ операціонныхъ направленій, съ указаніемъ преградъ и препятствій какъ для наступленія непріятеля внутрь раіона, такъ и для нашего наступленія. Позиціи 151

Укрѣпленные и прочіе наиболѣе важные пункты; ихъ значеніе 205

Заключеніе о свойствахъ раіона въ стратегическомъ отношеніи . . . 208

Военно-статистическій очеркъ раіона:

Свѣдѣнія по административному устройству 213

Населеніе. Численность. Движеніе населенія. Плотность. Составъ населенія. Образованіе. Физическія и нравственныя качества въ отношеніи къ требованіямъ военной службы. Размѣщеніе населенія. Обезпеченіе квартирующихъ войскъ водою, врачебной помощью, продовольствіемъ и топливомъ. Составъ населенія въ главнѣйшихъ въ стратегическомъ отношеніи раіонахъ. Свѣдѣнія объ иностранцахъ 214

Средства раіона. Земледѣліе. Средства для перемола зерна. Огородничество. Садоводство. Скотоводство. Коневодство. Птицеводство. Рыболовство. Лѣсоводство. Горные и соляные промыслы. Пчеловодство и шелководство. Обрабатывающая промышленность: винокуреніе, пивовареніе, табачное и свеклосахарное производства, второстепенныя промышленныя производства, кустарная промышленность, торговля и ярмарки. Заключеніе о средствахъ раіона 247

Общее заключеніе о свойствахъ Бессарабскаго раіона для веденія въ немъ военныхъ дѣйствій 279

Приложенія: карта Западнаго театра въ масштабѣ 25 верстъ въ дюймѣ и карта Бессарабскаго раіона въ масштабѣ 10 верстъ въ дюймѣ.

ВВЕДЕНІЕ.

Распоряженіе о составленіи военно-географическаго и статистическаго описанія Округа. Цѣль этой работы. Система описанія. Порядокъ работъ и послѣдовательность изданія. Приложенія. Карты и планы. Историческіе очерки. Сборъ и обработка матеріаловъ. Источники.

Въ 1901 году, по распоряженію Военнаго Министра, приказано было приступить къ работамъ по составленію военно-географическихъ и статистическихъ описаній округовъ. Съ этою цѣлью Главнымъ Штабомъ была выработана и разослана общая для всѣхъ округовъ программа.

Между тѣмъ, въ Одесскомъ военномъ Округѣ, еще до полученія этого распоряженія, Командующимъ войсками было возложено на офицеровъ Генеральнаго Штаба составленіе описанія своего Округа, по выработанной въ Окружномъ Штабѣ программѣ. Цѣлью этого описанія была поставлена необходимость имѣть всегда подъ рукою, въ удобномъ для пользованія видѣ, подробныя свѣдѣнія объ Округѣ въ военно-географическомъ и статистическомъ отношеніяхъ.

Этимъ-же путемъ имѣлось въ виду ознакомить командный персоналъ Округа и офицеровъ Генеральнаго Штаба со свойствами и значеніемъ различныхъ районовъ его въ военномъ отношеніи.

Ко времени полученія распоряженія Военнаго Министра, работы были уже начаты въ двухъ важнѣйшихъ по своему значенію районахъ Округа — Бессарабіи и Крыму, по которымъ имѣлись и нѣкоторые матеріалы, собранные, преимущественно, во время бывшихъ полевыхъ поѣздокъ офицеровъ Генеральнаго Штаба.

Поэтому, по полученіи распоряженія о составленіи описаній, прежде всего рѣшено было, не выжидая окончанія подготовительныхъ работъ по всему Округу, обратиться исключительно къ Бессарабіи и побережью Чернаго моря, какъ имѣющимъ наибольшее значеніе для Округа, а затѣмъ уже перейти къ остальнымъ районамъ.

[illegible] отдѣлъ I-й описанія по программѣ, выработанной Г[illegible]е обозрѣніе Округа»,—можетъ быть составленъ

только по окончаніи всѣхъ работъ по описанію отдѣльныхъ театровъ и районовъ.

Но, помимо желанія составить прежде всего описанія наиболѣе важныхъ районовъ, такой порядокъ основывался еще и на томъ соображеніи, что понятіе о территоріи, занимаемой Одесскимъ военнымъ Округомъ, есть только административная данная; значеніе же его будетъ всегда обусловливаться значеніемъ отдѣльныхъ важнѣйшихъ его театровъ и районовъ.

Придерживаясь общихъ руководящихъ указаній Главнаго Штаба, отправною точкою системы описанія было принято то значеніе, которое имѣютъ различные театры и районы Округа въ военномъ отношеніи. Поэтому, наиболѣе важные изъ нихъ—Бессарабія, мѣстность между Днѣстромъ и Южнымъ Бугомъ (Днѣстровско-Бугскій районъ) и все побережье — въ стратегическомъ и военно-географическомъ отношеніяхъ будутъ описаны болѣе подробно, нежели тыловой районъ. Кромѣ того, такъ какъ развитія операцій возможно ожидать только въ предѣлахъ указанныхъ районовъ, то остальная часть Округа разсматривалась, преимущественно, съ точки зрѣнія тыла.

Свѣдѣнія военно-статистическія, хотя и приведены для всѣхъ районовъ съ одинаковою полнотою, но общая оцѣнка этихъ данныхъ сдѣлана, исходя изъ того же соображенія.

Описаніе Округа подраздѣлено на три главные отдѣла: I-й—представляетъ собою общій краткій обзоръ Округа, во II-мъ—разсматривается значеніе Округа въ стратегическомъ отношеніи и подраздѣленіе его на театры и районы, въ зависимости отъ ихъ свойствъ и военнаго значенія и, наконецъ, въ III-мъ отдѣлѣ—приводится подробное описаніе этихъ театровъ и районовъ въ военно-географическомъ, стратегическомъ и статистическомъ отношеніяхъ.

Какъ сказано было выше, отдѣлъ I-й будетъ составленъ только по окончаніи всѣхъ работъ по описанію Округа. Порядокъ работъ опредѣленъ, начиная съ пограничныхъ театровъ и районовъ—и кончая тыловымъ. Сообразно этому, была установлена и соотвѣтствующая послѣдовательность изданія: въ настоящемъ, первомъ, выпускѣ приведенъ полностью отдѣлъ II-й, а изъ III-го отдѣла—описаніе передовой части Западнаго театра—Бессарабскаго района; въ слѣдующій, второй, выпускъ войдетъ остальная часть Западнаго театра—Днѣстровско-Бугскій районъ, а въ третій—весь Приморскій (Южный) театръ, т. е. Крымъ и западное побережье Чернаго моря; наконецъ, четвертый выпускъ составитъ описаніе всего тылового района. Что же касается до I-го отдѣла, то онъ составитъ собою пятый и послѣдній выпускъ всего военно-географическаго и статистическаго описанія.

Текстъ каждаго изъ первыхъ четырехъ
представляетъ собѣ стратегическій, военно-географич

или другого театра или района, по возможности сжатые и рельефные по изложенію, но достаточно полные по своему содержанію. Текстъ послѣдняго выпуска будетъ заключать въ себѣ общее краткое обозрѣніе всего Округа.

Всѣ данныя, имѣющія детальный характеръ, будутъ исключены изъ текста описаній и составятъ особыя приложенія къ каждому выпуску; въ послѣднія, такимъ образомъ, войдутъ: подробныя описанія рѣкъ, озеръ, маршруты наиболѣе важныхъ путей, подобранные по разнымъ операціоннымъ направленіямъ и находящіяся на нихъ позиціи, а также всѣ военно-статистическія таблицы и справочныя свѣдѣнія. Къ каждому изъ первыхъ четырехъ выпусковъ будетъ приложена подробная иллюминованная карта разсматриваемаго театра или района въ масштабѣ 10 и 25 верстъ въ дюймѣ, а къ послѣднему—карта всего Округа въ масштабѣ 25 верстъ въ дюймѣ; болѣе подробные планы, кроки, а также діаграммы, картограммы и прочее будутъ помѣщены въ приложеніяхъ.

Описанію каждаго отдѣльнаго театра или района будетъ предпосланъ краткій историческій очеркъ его, а въ послѣднемъ выпускѣ, передъ общимъ обозрѣніемъ Округа, будетъ помѣщено краткое историческое описаніе всего Новороссійскаго края. Кромѣ того, въ этихъ же очеркахъ, попутно, будетъ вкратцѣ упомянуто и о мѣстахъ, наиболѣе памятныхъ въ военно-историческомъ отношеніи, находящихся въ предѣлахъ изслѣдуемаго театра или района, которыми такъ богатъ нашъ югъ. Подробныя изслѣдованія этихъ историческихъ мѣстъ составлены офицерами Генеральнаго Штаба (Ларга—Кагулъ 1762—70 г. г., Хаджибей - Одесса 1764—1854 г. г., Кинбурнъ—Очаковъ 1787—88 г. г., Измаилъ 1790 г. и Севастополь 1854—55 г. г.).

Матеріалами для составленія военно-географическаго и статистическаго описанія Округа послужили, главнымъ образомъ, произведенныя офицерами Генеральнаго Штаба рекогносцировки и обозрѣнія, а также свѣдѣнія, собранныя ими, какъ во время полевыхъ поѣздокъ, такъ и путемъ отдѣльныхъ спеціальныхъ командировокъ *). Окончательная обработка матеріаловъ и составленіе военно-географическаго и статистическаго описанія Округа возложены на особую комиссію, состоящую изъ предсѣдателя, Генеральнаго Штаба полковника *Парскаго* и членовъ — Генеральнаго Штаба капитановъ: *Воскресенскаго и Черемисинова* **). Выполненіе работъ комиссіею произво-

*) Списки офицеровъ, участвовавшихъ въ сборѣ матеріаловъ, будутъ приведены въ приложеніяхъ.

**) Въ первомъ выпускѣ весь второй отдѣлъ описанія, а изъ третьяго—общая часть Западнаго театра и историческій, военно-географическій и стратегическій очерки Бессарабскаго района, съ соотвѣтствующими приложеніями,—составлены полковникомъ *Парскимъ*. Военно-статистическій очеркъ того же района съ таб[illegible] равно часть маршрутовъ, описаній большихъ рѣкъ и позицій составлены капитаномъ *Вос*[illegible] часть ихъ, а также описаніе мелкихъ рѣкъ, озеръ и лимановъ сдѣлан[illegible]

дится подъ общимъ руководствомъ Окружного Генералъ-Квартирмейстера, генералъ-маіора *Мартоса.*

Кромѣ работъ офицеровъ Генеральнаго Штаба, составители описанія пользовались нѣкоторыми печатными источниками, имѣющимися въ продажѣ, а также и другими матеріалами, почерпнутыми изъ обзоровъ по губерніямъ, изъ Центральнаго и губернскихъ статистическихъ комитетовъ, земскихъ управъ, волостныхъ отчетовъ и проч.

Свѣдѣнія о всѣхъ печатныхъ и другихъ источникахъ, которыми пользовались офицеры Генеральнаго Штаба, какъ при сборѣ необходимыхъ данныхъ, такъ и при составленіи описанія, будутъ приведены въ приложеніяхъ.

Одесса.
1903 г.

ОТДѢЛЪ II-й.

Значеніе Одесскаго военнаго Округа въ стратегическомъ отношеніи. Подраздѣленіе его на отдѣльные театры и районы, въ зависимости отъ ихъ военнаго значенія.

Общее положеніе Округа и его значеніе въ стратегическомъ отношеніи среди прочихъ пограничныхъ округовъ Европейской Россіи. — Значеніе Округа, какъ сухопутнаго театра; общія и частныя его задачи. — Значеніе Округа, какъ приморскаго театра; спеціальныя задачи его.

Одесскій военный Округъ, самый южный изъ западно-пограничныхъ округовъ Европейской Россіи, заключаетъ въ себѣ часть сухопутной и приморской государственной границы.

Сухопутная граница въ предѣлахъ Округа имѣетъ два главныхъ направленія—западное и южное.

На западѣ, по Днѣстру, отъ устья р. Збручь до д. Онута и отъ нея до м. Новоселицы на Прутѣ, на протяженіи 100 верстъ, Округъ соприкасается съ Австро-Венгріей; отсюда, по Пруту, до устья его, на разстояніи свыше 540 верстъ,—съ Румыніей. На югѣ, по Дунаю, отъ впаденія Прута и до Чернаго моря, на протяженіи до 150 верстъ, Округъ граничитъ также съ Румыніей.

Что же касается до приморской черты, то она составляетъ остальную часть южной государственной границы въ предѣлахъ Округа. На протяженіи свыше 1000 верстъ, отъ устья Дуная и до Керченскаго пролива, она идетъ вдоль сѣвернаго Черноморскаго побережья. Южный берегъ Чернаго моря и его проливы находятся въ рукахъ Турціи. Западные берега принадлежатъ тремъ Балканскимъ государствамъ—Румыніи, Болгаріи и Турціи, а восточный — цѣликомъ входитъ въ наши предѣлы.

Такимъ образомъ, въ общихъ чертахъ, государственная граница образуетъ, какъ бы два фронта: западный сухопутный—противъ Австро-Венгріи и, главнымъ образомъ, Румыніи и южный приморскій, обращенный въ сторону Турціи и проливовъ.

Этимъ положеніемъ Округа сразу опредѣляется общее военное значеніе его, какъ сухопутнаго театра, такъ и приморскаго.

Разсмотримъ это подробнѣе.

Соприкасаясь на сѣверѣ съ территоріей Кіевскаго военнаго Округа, Одесскій Округъ, на пространствѣ между Прутомъ и Днѣпромъ, составляетъ какъ бы южную оконечность такъ называемаго «Юго-западнаго театра,» заключающаго въ себѣ пограничную полосу между Полѣсьемъ и Чернымъ моремъ съ одной стороны, государственной границей и Днѣпромъ—съ другой.

Всматриваясь въ карту западно-пограничной полосы Россіи, не трудно замѣтить, что главныя операціонныя направленія вѣроятныхъ и наиболѣе сильныхъ нашихъ противниковъ—Германіи и Австро-Венгріи—проходятъ внѣ территоріи, занимаемой Одесскимъ военнымъ Округомъ. Поэтому, даже важнѣйшая часть Округа, заключающаяся между Прутомъ и Южнымъ Бугомъ, по отношенію ко всей западно-пограничной полосѣ Россіи, не можетъ имѣть значенія самостоятельнаго театра первостепенной важности, а является только окраиной Юго-Западнаго театра, имѣющей лишь второстепенное значеніе.

Этимъ опредѣляется значеніе Округа среди прочихъ пограничныхъ округовъ Европейской Россіи, а также и отношеніе его къ Юго-Западному театру.

Главнымъ нашимъ противникомъ на Юго-Западномъ театрѣ являются австрійцы. А такъ какъ Одесскій Округъ, въ указанныхъ выше предѣлахъ, составляетъ часть этого театра, то, въ случаѣ борьбы нашей съ Австро-Венгріей, районъ военныхъ дѣйствій можетъ охватить и нѣкоторыя окраины Округа.

Отсюда общая задача Округа—дѣйствія противъ Австро-Венгріи, въ связи съ войсками Кіевскаго военнаго Округа.

Несомнѣнно, что важнѣйшія дѣйствія въ этомъ случаѣ произойдутъ гдѣ либо внѣ территоріи, занимаемой Одесскимъ Округомъ, а потому изслѣдованіе главнаго района ихъ не войдетъ уже въ рамки настоящаго описанія; но, тѣмъ не менѣе, въ предѣлахъ Округа вполнѣ возможно ожидать развитія дѣйствій второстепеннаго характера, цѣлью которыхъ можетъ быть, напримѣръ, содѣйствіе австрійцевъ румынамъ въ овладѣніи Бессарабіей и даже въ дальнѣйшемъ движеніи ихъ за Днѣстръ.

Помимо этой общей задачи—совмѣстныхъ дѣйствій съ Кіевскимъ военнымъ Округомъ противъ австрійцевъ—Одесскій Округъ имѣетъ еще и свою частную.

Входящая въ составъ Округа Бессарабія, заключенная между государственной границей, Днѣстромъ и Дунаемъ, при извѣстной политической обстановкѣ, представитъ собою естественный районъ дѣйствій нашихъ противъ Румыніи. И вот[illegible] дѣйстві[illegible] которы[illegible] могутъ [illegible]сть только на долю

однѣхъ войскъ Одесскаго Округа, составятъ его частную, второстепенную, задачу.

Но Румынія одна врядъ-ли рѣшится на единоборство съ Россіей. Поэтому дѣйствія наши противъ румынъ будутъ возможны только въ случаѣ союза ихъ съ австрійцами, которые, вѣроятно, и предоставятъ Бессарабію исключительно имъ; при столкновеніи-же съ одной Австріей, роль Бессарабіи не можетъ быть большою и только крайній сѣверо-западъ ея, быть можетъ, сдѣлается частнымъ райономъ борьбы.

Такимъ образомъ, нашъ естественный противникъ въ Бессарабіи—Румынія. Противникъ этотъ—второстепенный, да и трудно предполагать, чтобы мы преслѣдовали здѣсь наступательныя цѣли. Поэтому, надо полагать, что дѣйствія наши въ этомъ районѣ будутъ носить, преимущественно, оборонительный характеръ. Цѣль этихъ дѣйствій—задержать вторженіе румынъ въ родственную имъ по населенію Бессарабію и, во всякомъ случаѣ, не допускать развитія операцій далѣе предѣловъ этой области, въ направленіи къ центру южной Россіи — г. Одессѣ и къ линіи Южнаго Буга.

Съ другой стороны, измѣненіе современной политической обстановки можетъ дать намъ основанія дѣйствовать и наступательно противъ Румыніи, какъ на западномъ, такъ и на южномъ фронтѣ. Цѣлью этихъ дѣйствій будетъ овладѣніе нужной намъ дельтой Дуная. Надо, наконецъ, допустить и возможность наступленія нашего въ южномъ направленіи противъ Турціи, при совмѣстныхъ дѣйствіяхъ съ Балканскими государствами—Румыніей и Болгаріей.

Итакъ, значеніе Одесскаго военнаго Округа среди прочихъ пограничныхъ округовъ Европейской Россіи опредѣляется его положеніемъ относительно Австро-Венгріи и Румыніи и тою связью, которая существуетъ съ райономъ дѣйствій войскъ Кіевскаго Округа.

При этомъ общею, главною, задачею Округа являются дѣйствія противъ Австріи и частною, второстепенною,— противъ Румыніи.

Таковымъ представляется значеніе Округа, какъ сухопутнаго театра.

Этимъ, однако, еще далеко не исчерпываются значеніе и задачи Одесскаго военнаго Округа.

Заключая въ себѣ все сѣверное, наиболѣе важное, побережье Чернаго моря, выходы изъ котораго находятся не въ нашихъ рукахъ, южный районъ Округа, естественно, можетъ стать и приморскимъ театромъ борьбы.

И вотъ, дѣйствія этого рода составляютъ совершенно особую, спеціальную, задачу, въ разрѣшеніи которой могутъ участвовать только войска Одесскаго Округа, совмѣстно съ Черноморскимъ флотомъ.

Какъ извѣстно, проливами, соединяющими Черное море съ Архипелагомъ, владѣетъ исконный нашъ врагъ—Турція.

Это обстоятельство имѣетъ огромное значеніе, такъ какъ въ случаѣ борьбы съ нами, Турція можетъ открыть доступъ въ Черное море флотамъ союзныхъ государствъ, на поддержку которыхъ она всегда можетъ разсчитывать *).

Этимъ опредѣляется значеніе нашего Черноморскаго побережья въ оборонительномъ отношеніи. Отсюда и наша первая задача—оборона длинной береговой линіи отъ устья Дуная до береговъ Кавказа.

Съ другой стороны, то-же побережье, съ находящимися на немъ приморскими крѣпостями и удобными стоянками для флота, представляетъ собою естественную базу для нашихъ активныхъ операцій противъ Турціи или того государства, которое будетъ владѣть проливами.

Этимъ опредѣляется значеніе Черноморскаго побережья въ наступательномъ отношеніи. Отсюда и наша вторая и конечная задача на Черномъ морѣ —захватъ проливовъ, съ цѣлью преградить доступъ въ него извнѣ и этимъ путемъ свести невыгодную оборону длиннаго побережья къ весьма выгодной оборонѣ одного только пункта.

Однако, значеніе вполнѣ обезпеченной базы Черноморская береговая полоса пріобрѣтетъ лишь съ такимъ развитіемъ Черноморскаго флота, при которомъ море будетъ въ полной безопасности отъ покушеній непріятеля. Только тогда—побережье съ южными портами послужитъ тыломъ и исходными точками для нашихъ наступательныхъ операцій, а море—удобною коммуникаціонною линіею.

Таковы значеніе и задачи Округа, какъ приморскаго театра борьбы.

Выяснивъ, такимъ образомъ, общее значеніе Одесскаго военнаго Округа и опредѣливъ задачи, которыя могутъ выпасть на его долю, обратимся теперь къ подраздѣленію его на отдѣльные театры и районы, въ зависимости отъ ихъ военнаго значенія.

Подраздѣленіе округа на театры и районы, въ зависимости отъ ихъ свойствъ и военнаго значенія. — 1. Западный (сухопутный) театръ (Бессарабскій и Днѣстровско-Бугскій районы), 2. Южный (приморскій) театръ (Крымскій районъ и Западное побережье Чернаго моря) и 3. Тыловой районъ (Западный и Восточный участки).

Для болѣе удобнаго разсмотрѣнія Округа, мы подраздѣлимъ его на составныя части, въ зависимости отъ ихъ свойствъ, значенія и тѣхъ задачъ, которыя мы можемъ тамъ преслѣдовать.

*) *Примѣчаніе.* Кромѣ того, съ прорытіемъ на Дунаѣ канала у Желѣзныхъ воротъ, явился какъ бы второй, хотя и не имѣющій такого значенія, выходъ въ Черное море, которымъ, въ извѣстныхъ случаяхъ, могутъ воспользоваться Австрія и Румынія, имѣющія на этой рѣкѣ спеціальные флоты.

Изъ предыдущаго краткаго очерка можно усмотрѣть, что изъ всей территоріи, входящей въ составъ Округа, наибольшее значеніе принадлежитъ его пограничнымъ окраинамъ: западной сухопутной — Бессарабіи и южной приморской — побережью Чернаго моря. Значеніе каждой изъ этихъ окраинъ, а равно и вытекающія отсюда задачи, уже опредѣлены съ достаточной точностью.

Но ограничить вѣроятный театръ военныхъ дѣйствій на западномъ фронтѣ одною лишь Бессарабіей — едва-ли будетъ правильно, такъ какъ въ этомъ случаѣ упускалось бы значеніе такого предмета дѣйствій, какъ г. Одесса, характеристика операціонныхъ направленій изъ Бессарабіи къ линіи побережья и, наконецъ, правильная оцѣнка Днѣстра, какъ оборонительной линіи. Поэтому, для полноты и цѣльности изслѣдованія Западной передовой полосы, мы отнесемъ къ ней не только Бессарабію, но и вообще всю мѣстность между Прутомъ и Южнымъ Бугомъ.

Значеніе Бессарабіи было выяснено. Что-же касается до значенія района между Днѣстромъ и Южнымъ Бугомъ, то оно опредѣляется его положеніемъ относительно Бессарабіи и важнѣйшаго участка Западнаго побережья Чернаго моря, между Днѣстровскимъ и Днѣпровско-Бугскимъ лиманами, входящаго въ его предѣлы.

Ограниченный съ запада и востока такими серьезными водными линіями, какъ Днѣстръ и Ю. Бугъ, Днѣстровско-Бугскій районъ вмѣщаетъ въ себѣ всѣ важнѣйшіе пути, какъ съ сѣвера и отъ переправъ на Днѣстрѣ къ побережью на указанномъ выше участкѣ, такъ равно и отъ переправъ на Днѣстрѣ къ переправамъ на Южномъ Бугѣ.

Такое центральное положеніе этого района отвѣчаетъ наступленію румынъ отъ Днѣстра къ побережью или къ Ю. Бугу, а также и движенію части силъ австрійцевъ въ обходъ оборонительной линіи Днѣстра, при вторженіи ихъ въ предѣлы Юго-Западнаго театра.

Такимъ образомъ, по положенію своему, Днѣстровско-Бугскій районъ имѣетъ тѣсную связь какъ съ Бессарабіей, относительно которой онъ является необходимымъ дополненіемъ, такъ и съ участкомъ побережья между Днѣстровскимъ и Днѣпровско-Бугскимъ лиманами, заключающимъ въ себѣ Одессу и Очаковъ-Николаевъ.

Наконецъ, помимо операціоннаго значенія, Днѣстровско-Бугскій районъ, прорѣзанный желѣзно-дорожными линіями, идущими къ Одессѣ, Бендерамъ и Бирзулѣ и линіей р. Южнаго Буга съ Николаевымъ, послужитъ, вмѣстѣ съ тѣмъ, и ближайшимъ частнымъ тыломъ, въ случаѣ дѣйствій нашихъ въ Бессарабіи и на Западномъ побережьѣ Чернаго моря.

Изъ предыдущаго мы видѣли, что, какъ Западная передовая полоса между Прутомъ и Южнымъ Бугомъ, такъ и побережье Чернаго моря, вслѣд-

ствіе своего положенія, получаютъ особое значеніе, а возможныя въ ихъ предѣлахъ дѣйствія—преслѣдуютъ вполнѣ опредѣленныя задачи. Если мы прибавимъ сюда, что районы эти имѣютъ и свои особыя, присущія имъ свойства, то каждый изъ нихъ можетъ быть названъ отдѣльнымъ театромъ. *Мы и условимся, поэтому, называть ихъ Западнымъ (сухопутнымъ) и Южнымъ или Приморскимъ театрами.*

Слѣдовательно, теперь остается только установить границы этихъ театровъ

Границами Западнаго театра являются: пространство между Днѣстромъ и Прутомъ и р. Прутъ — на западѣ, Дунай и морское побережье, до Днѣпровско-Бугскаго лимана—на югѣ и р. Ю. Бугъ—на востокѣ. Сѣверную границу театра составляетъ р. Днѣстръ, его притокъ Ягорлыкъ и Кодыма, впадающая въ Ю. Бугъ.

Такимъ образомъ, Западный театръ обнимаетъ собою всю Бессарабскую губернію и часть Херсонской. Рѣкою Днѣстромъ театръ дѣлится на двѣ части — Бессарабію и районъ между Днѣстромъ и Ю. Бугомъ, которыя и будемъ называть впредь *Бессарабскимъ и Днѣстровско-Бугскимъ районами.* Частное значеніе этихъ районовъ опредѣлено выше.

Но, если опредѣленіе границъ Западнаго театра представляется дѣломъ весьма простымъ, то установленіе точнаго района Приморскаго театра — несравненно труднѣе. Дѣйствительно, въ широкомъ значеніи слова, почти вся территорія Округа, за исключеніемъ большей части Бессарабіи и Екатеринославской губерніи, можетъ войти въ предѣлы этого театра.

Но такое понятіе о Приморскомъ театрѣ будетъ уже слишкомъ неопредѣленнымъ, а потому мы попытаемся установить районъ его болѣе точно.

Для этого опредѣлимъ вѣроятные предметы дѣйствій противника на побережьѣ Чернаго моря. Самыми важными изъ нихъ, безспорно, являются Севастополь и затѣмъ Николаевъ.

Севастополь - центръ управленія Черноморскаго флота—сильная приморская крѣпость съ адмиралтействомъ и доками, расположенная на берегахъ двухъ превосходныхъ и вполнѣ безопасныхъ бухтъ, представляющихъ собою постоянную стоянку нашихъ военныхъ судовъ. Кромѣ того, находясь на крайнемъ юго-западномъ углу Крыма, далеко выдвинутомъ въ море, Севастополь представляетъ собою ближайшій къ проливамъ пунктъ и, вмѣстѣ съ тѣмъ, угрозу всякому покушенію противника на наше Черноморское побережье вообще.

Отсюда ясно, что важнѣйшимъ предметомъ дѣйствій на Черномъ морѣ является именно Севастополь, какъ гнѣздо нашего флота и база для активныхъ его дѣйствій.

Вторымъ, по значенію, предметомъ дѣйствій на побережьѣ является Николаевъ на Южномъ Бугѣ, близъ впаденія его въ Днѣпровско-Бугскій лиманъ. Расположенный вдали отъ моря, Николаевъ является центромъ нашего кораблестроенія на Черномъ морѣ. Входъ въ лиманъ и доступъ къ Николаеву преграждаются приморскою крѣпостью Очаковымъ.

Значеніе Николаева еще болѣе возрастетъ съ соотвѣтственнымъ углубленіемъ фарватера Днѣпровско-Бугскаго лимана, такъ какъ послѣдній станетъ доступнымъ для входа большихъ военныхъ судовъ. Въ этомъ случаѣ лиманъ послужитъ превосходнымъ убѣжищемъ для нашего флота.

Такимъ образомъ, Севастополь и Очаковъ-Николаевъ — первостепенные предметы дѣйствій, важность которыхъ опредѣляется ихъ военнымъ значеніемъ.

Но, помимо ихъ, на побережьѣ Чернаго моря находятся пункты, имѣющіе большое значеніе въ коммерческомъ отношенія и могущіе поэтому стать второстепенными предметами дѣйствій. Таковыми являются: богатый портовый городъ Одесса — хлѣбный рынокъ значительной части Новороссіи, расположенный между Днѣстровскимъ и Днѣпровско-Бугскимъ лиманами и крѣпость Керчь, запирающая входъ въ Азовское море, порты котораго (Ростовъ, Таганрогъ и др.) ведутъ большую отпускную торговлю хлѣбомъ.

Выяснивъ значеніе важнѣйшихъ пунктовъ побережья, мы тотчасъ-же замѣтимъ, что Севастополь и Керчь, какъ предметы дѣйствій, отвѣчаютъ условіямъ дѣйствій противъ наиболѣе важнаго участка побережья — Крымскаго, а Очаковъ-Николаевъ и Одесса—дѣйствіямъ противъ второстепеннаго, между Днѣстровскимъ и Днѣпровско-Бугскимъ лиманами, или шире—между устьемъ Дуная и Перекопскимъ перешейкомъ.

Исходя отсюда, у насъ будетъ полное основаніе подраздѣлить побережье Чернаго моря или Приморскій театръ на двѣ части:

Восточное или Крымское побережье, заключающее въ своихъ предѣлахъ Крымскій полуостровъ и Западное,—между устьемъ Дуная и Перекопскимъ перешейкомъ.

Каждый изъ этихъ участковъ побережья имѣетъ свое значеніе и предметы дѣйствій, причемъ первый—наиболѣе важное и общее относительно всего Черноморскаго побережья, а второй—менѣе важное и только частное.

Поэтому назовемъ Восточное побережье— *Крымскимъ* райономъ, а за *Западнымъ* оставимъ это названіе.

Крымскій районъ—понятіе вполнѣ опредѣленное: онъ обнимаетъ собою весь полуостровъ, т. е. Таврическую губернію, за исключеніемъ трехъ материковыхъ ея уѣздовъ—Днѣпровскаго, Мелитопольскаго и Бердянскаго.

Западное побережье имѣетъ естественныя границы только на югѣ; остальныя приходится устанавливать искусственно.

Такъ какъ главный предметъ дѣйствій на этомъ побережьѣ, Николаевъ, имѣетъ значеніе чисто морское, то трудно предположить, чтобы, по овладѣніи имъ, противникъ пошелъ далеко вглубь материка; наоборотъ—однимъ паденіемъ его достигается уже цѣль непріятеля.

Поэтому мы ограничимся изслѣдованіемъ прибрежной полосы въ 2—3 перехода глубиною вообще, нѣсколько увеличивъ ее въ районѣ Днѣпровско-Бугскаго лимана.

Придерживаясь этого, границы Западнаго побережья могутъ быть опредѣлены: на сѣверѣ—условной границей отъ г. Измаила на Дунаѣ, черезъ ст. Ю. З. Ж. Д. Раздѣльную, до м. Новой Одессы на Южномъ Бугѣ и отсюда, черезъ г. Бериславъ, до г. Перекопа; южную границу этой побережной полосы составитъ море, отъ устья Дуная до Перекопскаго перешейка

Такимъ образомъ, мы установили границы двухъ важнѣйшихъ частей Округа—Западнаго и Приморскаго театровъ.

Что касается до остальной части Одесскаго округа, то она не можетъ имѣть какого либо операціоннаго значенія. Дѣйствительно, трудно предположить, чтобы сфера военныхъ дѣйствій, при какихъ бы то ни было комбинаціяхъ, могла распространиться далѣе р. Южнаго Буга на востокѣ и нѣсколькихъ переходовъ отъ побережья—на сѣверѣ.

Поэтому значеніе всей остальной части округа есть чисто тыловое. И вотъ, съ этой точки зрѣнія, мы и будемъ разсматривать этотъ остальной районъ округа, который и назовемъ «*Тыловымъ*».

Границами этого района, слѣдовательно, будутъ: на западѣ—Южный Бугъ, на сѣверѣ и востокѣ—условная, административная граница Округа и, наконецъ, на югѣ—Азовское море, Сивашъ, Перекопскій перешеекъ и линія: Перекопъ—Бериславъ—Новая Одесса на Южномъ Бугѣ.

Но очерченный такимъ образомъ районъ — слишкомъ великъ, а составныя его части нѣсколько разнятся между собою по своему значенію. Въ виду этого и для удобства изслѣдованія, мы подраздѣлимъ Тыловой районъ р. Днѣпромъ на два участка, къ востоку и западу отъ нея.

Западный участокъ является, какъ бы тыломъ Западнаго театра и, вмѣстѣ съ тѣмъ, — важнѣйшаго участка Западнаго побережья съ р.р. Днѣпромъ и Южнымъ Бугомъ, какъ водными коммуникаціонными линіями. Второй участокъ-Восточный — есть ближайшій тылъ Крымскаго района съ коммуникаціонными сообщеніями черезъ Перекопъ, Сивашъ и по Азовскому морю.

Таковымъ представляется раздѣленіе Округа на театры и районы.

Изъ приведеннаго подраздѣленія можно усмотрѣть, что нѣкоторые театры и районы Округа, какъ бы заходятъ одни въ другіе (напримѣръ, районъ Западнаго побережья — въ Бессарабскій и Днѣпровско-Бугскій и наоборотъ). Это объясняется необходимостью болѣе полнаго и всесторонняго изслѣдованія районовъ, имѣющихъ сложное значеніе, въ смыслѣ возможности дѣйствій, какъ на Западномъ, такъ и на Южномъ фронтахъ. Поэтому въ тѣхъ изъ нихъ, которые входятъ въ составъ разныхъ театровъ, военно-географическіе, стратегическіе и статистическіе обзоры ихъ будутъ приведены полностью, хотя и изслѣдованы съ разныхъ точекъ зрѣнія; слѣдовательно, здѣсь могутъ встрѣчаться и нѣкоторыя повторенія.

По той же причинѣ и въ виду принятой системы изданія описанія Округа, будутъ повторяться и описанія большихъ рѣкъ, раздѣляющихъ собою театры и районы — Днѣстра и Южнаго Буга. Напримѣръ, описаніе Днѣстра будетъ приведено, какъ въ Бессарабскомъ, такъ и въ Днѣстровско-Бугскомъ районахъ, а описаніе Южнаго Буга — въ этомъ послѣднемъ и въ Тыловомъ. Разница будетъ только въ освѣщеніи.

Разсмотрѣвъ такимъ образомъ общее стратегическое значеніе Одесскаго округа и установивъ частное значеніе составныхъ его частей, мы перейдемъ теперь къ подробному обозрѣнію свойствъ театровъ и районовъ Округа, въ зависимости отъ ихъ военнаго значенія.

ОТДѢЛЪ III-й.

Подробное обозрѣніе округа по театрамъ и районамъ, въ зависимости отъ ихъ свойствъ и военнаго значенія.

I) ЗАПАДНЫЙ ТЕАТРЪ.

Общая часть*).

Географическое положеніе театра; границы государственныя и административныя; пространство и населеніе. Значеніе его. Общій очеркъ физическихъ свойствъ театра. Значеніе и свойства пограничной черты: пространство между Днѣстромъ и Прутомъ; р. р. Прутъ и Дунай; морское побережье между устьями Дуная и Днѣпровско-Бугскимъ лиманомъ. Устройство государственной границы въ наблюдательномъ отношеніи.—Важнѣйшія внутреннія линіи театра: р. р. Днѣстръ и Ю. Бугъ; ихъ свойства и значеніе. — Подраздѣленіе Западнаго театра на районы, въ зависимости отъ ихъ частнаго значенія и физическихъ свойствъ.

Географическое положеніе театра; границы; пространство и населеніе. Значеніе его.

Территорія, занимаемая театромъ, составляетъ крайнюю южную оконечность нашей западно-пограничной полосы. Предѣлы его заключаются съ одной стороны между $45^{0}_9^{1}_$ и $48^{0}_38^{1}_$ сѣверной широты, а съ другой—между $4^{0}_19^{1}_$ западной и $1^{0}_36^{1}_$ восточной долготы, считая отъ Пулковскаго меридіана.

Большую половину границъ Западнаго театра составляетъ государственная граница, двѣ трети коей приходится на долю сухопутной.

Государственная пограничная черта образуетъ, какъ бы два фронта: западный и южный, изъ коихъ первый обращенъ противъ Австро-Венгріи и, главнымъ образомъ, Румыніи, а второй—противъ Румыніи и къ сторонѣ моря.

Административная граница театра отдѣляетъ его на сѣверѣ отъ территоріи Кіевскаго военнаго Округа, а на востокѣ—отъ остальной части побережья Чернаго моря и Тылового района.

---

*) Приложена карта театра въ масштабѣ 25 верстъ въ дюймѣ.

Поэтому дальнѣйшее изслѣдованіе и должно опредѣлить, насколько свойства театра будутъ отвѣчать цѣлямъ этихъ дѣйствій противъ вѣроятныхъ нашихъ противниковъ.

Для этого, мы первоначально сдѣлаемъ общій краткій очеркъ физическихъ свойствъ всего Западнаго театра, разсмотримъ его пограничную черту и важнѣйшія линіи, а затѣмъ, перейдемъ къ подробному обозрѣнію составныхъ его частей.

Общій очеркъ физическихъ свойствъ театра.

Физическія свойства театра – далеко не одинаковы въ различныхъ его частяхъ.

На сѣверо-западѣ, въ предѣлахъ Бессарабіи, отъ Австрійской границы и, примѣрно, до линіи устье Чугура — устье Реута, онъ покрытъ отрогами Карпатъ. Войдя въ предѣлы театра между Днѣстромъ и Прутомъ, отроги эти сперва образуютъ плоскую возвышенность, разсѣченную глубокими балками, а затѣмъ, раздѣляются на нѣсколько вѣтвей; изъ нихъ одна слѣдуетъ вдоль праваго берега Днѣстра, упираясь въ который образуетъ пороги между м.м. Старой Ушицей и Ямполемъ, а прочія сопровождаютъ теченія рѣкъ Прута, Чугура и Реута.

Другой отрогъ Карпатскихъ горъ входитъ въ предѣлы Днѣстровско-Бугскаго района изъ Подольской губерніи, между истоками рѣкъ Ягорлыка и Кодымы. Далѣе отрогъ этотъ раздѣляется р. Тилигуломъ на двѣ вѣтви, изъ которыхъ одна направляется между Ягорлыкомъ и Тилигуломъ, а другая сопровождаетъ теченіе Кодымы и упирается въ Ю. Бугъ, образуя пороги между с.с. Мигеей и Александровкою.

Вся центральная Бессарабія, между устьями Чугура и Реута на сѣверѣ и верхнимъ Траяновымъ валомъ — на югѣ, занята самостоятельною группою мѣстныхъ горъ, которыя мы условимся называть Бессарабскими. Отъ двухъ своихъ узловъ, находящихся къ сѣверу и югу отъ истоковъ р. Быка, горы эти развѣтвляются и слѣдуютъ теченіямъ рѣкъ Прута, Реута, Икеля, Быка и Ботны.

Отроги Бессарабскихъ горъ и Карпатскихъ возвышенностей въ предѣлахъ Днѣстровско-Бугскаго района, постепенно понижаясь, переходятъ въ возвышенную равнинную степь, образующую южную часть театра; степь эта прорѣзана въ меридіанальномъ направленіи множествомъ крутыхъ длинныхъ овраговъ и балокъ, раздѣляющихъ ее на отдѣльныя плоскія возвышенности, которыя постепенно понижаются по направленію къ югу и упираются въ море довольно крутыми обрывами. Морское побережье и теченіе Дуная сопровождаются рядомъ большихъ озеръ и лимановъ, составляющихъ какъ бы продолженія этихъ балокъ и овраговъ.

419151

Характеръ горъ, наполняющихъ сѣверъ и средину Бессарабіи, въ общемъ, одинаковъ: онѣ не высоки, высшія изъ нихъ почти не превышаютъ 1400 футовъ, а сѣверные скаты значительно круче, нежели южные. Но вообще Бессарабскія горы нѣсколько выше, нежели отроги Карпатъ и болѣе круто обрываются въ долины; на пространствѣ Кишиневъ-Оргѣевъ-Корнешты-Варзарешты-Ганчешты, онѣ покрыты обширными, мѣстами сплошными, лѣсами, что сообщаетъ мѣстности весьма пересѣченный характеръ, дѣлающій ее очень удобной для обороны и дѣйствій малой войны.

Отроги Карпатъ, заполняющія сѣверную часть Херсонской губерніи, являются въ видѣ холмистыхъ возвышенностей, наибольшая высота коихъ достигаетъ только 700—800 футовъ.

Вообще горный характеръ носитъ только крайній сѣверо-западъ и центральная часть Бессарабскаго района. Пространство-же, находящееся между двумя группами горъ, покрывающихъ Бессарабію, а равно и сѣверная часть Днѣстровско-Бугскаго района—имѣютъ характеръ холмистыхъ возвышенностей. Наконецъ, весь югъ театра составляетъ возвышенная равнинная степь, обнимающая большую часть его территоріи.

Изъ рѣкъ, протекающихъ въ предѣлахъ театра, только большія—Дунай, Прутъ, Днѣстръ и Ю. Бугъ—имѣютъ серьезное значеніе; изъ прочихъ болѣе значительными являются Реутъ, Чугуръ и Кодыма; всѣ-же остальныя не имѣютъ почти никакого значенія и, большей частью, носятъ характеръ степныхъ рѣкъ, наполняющихся водою только въ періодъ половодій и сильныхъ дождей.

Лѣсами театръ—очень бѣденъ; въ особенности мало ихъ въ Днѣстровско-Бугскомъ районѣ. Сплошные лѣса, кромѣ покрывающихъ Бессарабскія горы, встрѣчаются лишь въ сѣверо-западномъ углу Хотинскаго уѣзда, между Днѣстромъ и австрійской границей; тамъ они велики и трудно-проходимы. Изъ остальныхъ большихъ лѣсовъ, не носящихъ сплошнаго характера, можно упомянуть только объ узкой полосѣ ихъ на юго-западѣ Бессарабіи, недалеко отъ Прута (между г. Кагуломъ и с. Баймакліей), да о лѣсахъ, заполняющихъ крайній сѣверо-западный уголъ Ананьевскаго уѣзда. Кромѣ того, небольшія группы лѣсовъ и кустарниковъ, преимущественно плавневыхъ, встрѣчаются въ нѣкоторыхъ мѣстахъ въ долинахъ Прута и Днѣстра.

Болотъ въ предѣлахъ театра—также весьма немного; онѣ находятся только въ долинахъ нѣкоторыхъ рѣкъ: нижняго Прута и Днѣстра, Дуная, Реута, Быка, Ю. Буга и нѣкоторыхъ другихъ. Самыя серьезныя болотныя пространства сопровождаютъ теченія Днѣстра, Прута и Реута.

Озера и лиманы находятся исключительно въ южной части театра, гдѣ они сопровождаютъ морское побережье и теченіе Дуная; почти всѣ они имѣ-

ютъ меридіанальное или слегка юго-восточное направленіе, совпадающее съ направленіемъ впадающихъ въ нихъ рѣкъ, устьями которыхъ они и служили прежде; протяженіе нѣкоторыхъ лимановъ достигаетъ до нѣсколькихъ десятковъ верстъ.

Годною для питья водою могутъ считаться обезпеченными только сѣверная и центральная часть Бессарабіи, да сѣверъ Днѣстровско-Бугскаго района; что касается до степного юга, то онъ, въ полномъ смыслѣ слова, можетъ быть названъ маловоднымъ, въ особенности во время жары.

Климатъ театра—вообще умѣренный и притомъ континентальный; характернымъ отличіемъ его является непостоянство, выражающееся въ рѣзкихъ колебаніяхъ температуры воздуха и продолжительности временъ года. Наиболѣе постояннымъ климатомъ отличается сѣверо-западъ Бессарабскаго района, а наименѣе—весь степной югъ театра.

Болѣе подробный обзоръ физическихъ свойствъ театра будетъ приведенъ ниже, при изслѣдованіи отдѣльныхъ его районовъ.

Значеніе и свойства государственной пограничной черты.

Значеніе и свойства пограничной черты, какъ сухопутной, отдѣляющей Западный театръ отъ Австріи и Румыніи, такъ и приморской,—представляются также неодинаковыми на всемъ протяженіи.

Въ этомъ отношеніи вся пограничная черта можетъ быть подраздѣлена на слѣдующіе участки: по Днѣстру и между Днѣстромъ и Прутомъ, Прутъ, Дунай и побережье Чернаго моря между устьями Дуная и Днѣпровско-Бугскимъ лиманомъ.

Находящаяся внѣ наиболѣе важныхъ операціонныхъ путей и районовъ дѣйствій и пролегающая къ тому-же на разстояніи всего 100 верстъ, австрійская граница не можетъ имѣть особаго значенія. По свойствамъ своимъ, она является наполовину условною и не представляетъ собою какихъ либо затрудненій къ ея переходу; другая ея половина, хотя и идетъ вдоль Днѣстра, являющагося серьезнымъ препятствіемъ, но верхнее теченіе рѣки принадлежитъ цѣликомъ Австріи.

Совершенно иною является граница съ Румыніей: перехватывая всѣ вѣроятные пути наступленія румынъ въ предѣлы театра, граница эта имѣетъ весьма важное значеніе, которое усугубляется еще охватывающимъ ея положеніемъ и длиннымъ 700 верстнымъ протяженіемъ.

Столь-же обратны и свойства пограничной черты Румыніи, сравнительно съ австрійской: р. Прутъ, составляющая западную границу театра, является болѣе или менѣе серьезнымъ препятствіемъ для перехода ея, въ особенности

въ нижнемъ своемъ теченіи; что касается до южной границы Румыніи, образуемой р. Дунаемъ, то таковая представляетъ собою уже весьма серьезную преграду.

Наконецъ, побережная полоса, по своимъ свойствамъ и значенію, можетъ быть раздѣлена на два участка, къ западу и востоку отъ Днѣстровскаго лимана. Побережье между Дунаемъ и Днѣстровскимъ лиманомъ, по затруднительности высадки, отсутствію удобныхъ для стоянки флота мѣстъ и отдаленности предметовъ дѣйствій,—врядъ ли можетъ сдѣлаться райономъ дѣйствій. Наоборотъ, участокъ между Днѣстровскимъ и Днѣпровско-Бугскимъ лиманами, заключающій въ себѣ важные предметы дѣйствій и нѣкоторые пункты, удобные для производства высадки, можетъ, при извѣстныхъ условіяхъ, привлечь на себя вниманіе непріятеля, для дѣйствій со стороны моря.

Разсмотримъ свойства пограничной черты театра нѣсколько подробнѣе.

Граница по Днѣстру и между Днѣстромъ и Прутомъ*).

Граница съ Австріей идетъ сначала по Днѣстру, отъ устьевъ р. Збруча, до д. Онута; затѣмъ, она отходитъ отъ Днѣстра и слѣдуетъ, первоначально въ южномъ направленіи, вдоль незначительныхъ ручьевъ; далѣе, граница поднимается на довольно высокій горный отрогъ, покрытый густымъ лѣсомъ и отсюда, мѣняя направленіе на юго-западъ, спускается въ долину болотистой рѣчки Ракитны, вдоль русла которой слѣдуетъ до впаденія ея въ р. Прутъ у м. Новоселицы.

Вся длина нашей пограничной черты съ Австріей—нѣсколько болѣе 100 верстъ; изъ нихъ, на протяженіи 50 верстъ, граница идетъ вдоль Днѣстра; на остальныхъ 55 верстахъ, между Днѣстромъ и Прутомъ, она является условной.

Днѣстръ, отъ устьевъ р. Збруча, до д. Онута, течетъ весьма извилисто, въ глубокой трещинѣ съ обрывистыми высокими берегами, которые собственно и образуютъ долину рѣки. Ширина Днѣстра здѣсь – 70—90 саж.; глубина 3—7 и болѣе футъ; средняя скорость теченія 3 фута въ секунду. Командованіе береговъ—перемѣнное, по большей части принадлежитъ правому, Бессарабскому, берегу. Постоянныхъ переправъ не имѣется.

Вообще на этомъ участкѣ Днѣстръ представляетъ собою серьезное препятствіе для перехода. Но въ оборонительномъ отношеніи онъ теряетъ свое значеніе, такъ какъ выше д. Онута оба берега принадлежатъ Австріи.

Въ наблюдательномъ отношеніи этотъ участокъ границы является выгоднымъ.

---

*) См. карту Бессарабіи въ масштабѣ 10 верстъ въ дюймѣ и кроки пограничной полосы между Днѣстромъ и Прутомъ. (Приложеніе № I а).

Что касается до границы на протяженіи между Днѣстромъ и Прутомъ, то она не представляетъ затрудненій для перехода, какъ съ той, такъ и съ другой стороны, не исключая и болотистой долины рѣчки Ракитны.

Пограничная полоса эта представляетъ собою рядъ невысокихъ безлѣсныхъ горныхъ отроговъ, раздѣленныхъ глубокими балками, спускающимися въ долины Днѣстра и Прута; водораздѣломъ этихъ рѣкъ служитъ довольно высокій горный отрогъ, покрытый густымъ лѣсомъ, вдоль южной окраины котораго тянется длинный рядъ селеній, сопровождаемыхъ сплошными фруктовыми садами.

Удобныхъ позицій вдоль всей пограничной черты нѣтъ, вслѣдствіе чего оборона затрудняется. Въ отношеніи-же наблюденія, мѣстность представляетъ нѣкоторыя выгоды.

Путями сообщенія пограничная полоса весьма бѣдна; удобнѣйшіе изъ нихъ проходятъ ближе къ Пруту, отъ котораго, у м. Новоселицы, отходитъ и наша желѣзнодорожная линія на Окницу—Могилевъ—Жмеринку. Вообще мѣстныя условія и отсутствіе хорошихъ путей затрудняютъ движеніе и дѣйствія въ пограничной полосѣ значительныхъ силъ; для мелкихъ-же и, въ особенности, партизанскихъ дѣйствій, она представляетъ нѣкоторыя удобства.

Болѣе подробное описаніе пограничной полосы между Днѣстромъ и Прутомъ приведено въ Приложеніи № 1-мъ, а участка ея, по р. Днѣстру въ описаніи этой послѣдней рѣки (Приложеніе № VI-е).

Граница наша съ Румыніей идетъ вдоль двухъ большихъ рѣкъ—Прута и Дуная.

Западная граница съ Румыніей слѣдуетъ теченію р. Прута, отъ м. Новоселицы, до устья, близь г. Рени.

Р. Прутъ*).

Р. Прутъ беретъ свое начало въ Карпатскихъ горахъ. Составляя нашу государственную границу съ Румыніей на протяженіи 542-хъ верстъ, рѣка эта, вмѣстѣ съ тѣмъ, является и первымъ препятствіемъ, при вторженіи румынъ въ предѣлы Бессарабіи.

Теченіе Прута, въ общемъ, имѣетъ направленіе съ сѣверо-запада на юго-востокъ; въ частности-же, отъ м. Новоселицъ, до м. Липканъ, онъ течетъ на востокъ, отсюда, до с. Збироя—на югъ-востокъ, а далѣе, до устья, почти на югъ.

Естественная роль Прута—служить прикрытіемъ Бессарабскаго района противъ вторженія румынъ. Но такъ какъ рѣка эта имѣетъ на своемъ про-

*) См. карту Бессарабіи въ масштабѣ 10 верстъ въ дюймѣ и кроки нѣкоторыхъ пунктовъ на Прутѣ (Приложеніе № II а).

тяженіи различныя свойства, то и значеніе ея будетъ далеко неодинаково на разныхъ участкахъ.

Въ этомъ отношеніи мы можемъ подраздѣлить теченіе рѣки на 3 участка: 1) отъ Новоселицъ до Липканъ, 2) отсюда до с. Нѣмцанъ и 3) отъ Нѣмцанъ до устья.

1) Отъ Новоселицъ до Липканъ Прутъ течетъ съ запада на востокъ и поэтому не можетъ быть разсматриваемъ, какъ оборонительная линія. Ширина долины, ограниченной на этомъ участкѣ высокими берегами,—отъ 2-хъ до 3-хъ верстъ; румынскій берегъ почти всюду командуетъ нашимъ; ширина самой рѣки колеблется отъ 25-ти до 40 саженъ, скорость теченія отъ 4 до 5 фут. въ секунду, средняя глубина—не болѣе 5 футъ

2) Ниже Липканъ, до с. Нѣмцанъ, Прутъ течетъ на юго-востокъ и, слѣдовательно, по направленію своему, могъ бы служить оборонительной линіей. Но, вслѣдствіе мелководья и большого числа бродовъ, рѣка, на этомъ участкѣ, хотя и можетъ задержать наступленіе, но не представляетъ собою серьезнаго препятствія къ устройству переправы; таковымъ Прутъ можетъ считаться здѣсь только условно—въ періодъ половодья.

Долина рѣки отъ м. Липканъ, до с. Костешты съуживается до нѣсколькихъ десятковъ саженей, а берега становятся весьма крутыми, что можетъ сильно затруднить устройство переправъ; затѣмъ, долина снова расширяется до 3-хъ верстъ, а отъ впаденія р. Жижіи—и до 4—7 верстъ; дно долины сухое, за исключеніемъ сліянія р.р. Жижіи и Бахлуя, гдѣ есть болота.

Командованіе берегомъ на участкѣ до с. Костешты принадлежитъ лѣвому берегу, а отсюда до Нѣмцанъ—правому.

На участкѣ отъ с. Костешты, до с. Коючаны, вдоль лѣваго берега, тянутся лѣса; дальше, до с. Нѣмцанъ, лѣса встрѣчаются только въ излучинахъ рѣки и, въ особенности, въ самой долинѣ (плавневые).

Ширина рѣки колеблется отъ 35—50 саж., скорость теченія уменьшается до 3—4 футъ въ секунду; глубина—отъ 4 до 8-ми футъ.

Наконецъ, 3) ниже с. Нѣмцанъ, до г. Кагула, Прутъ является уже почти непроходимымъ въ бродъ, а отсюда, до устья—трудно-доступнымъ, какъ вслѣдствіе значительной глубины (отъ 8—10 футъ), такъ, въ особенности, и потому, что на этомъ участкѣ долина принимаетъ болотистый характеръ. Ширина долины колеблется отъ 5 до 8, а при впаденіи въ Дунай — доходитъ до 10-ти верстъ. Близь устья, съ правой стороны рѣки, находится большое озеро Братышъ. Командованіе береговъ—перемѣнное; ширина самой рѣки увеличивается незначительно, а скорость теченія уменьшается до $2^1/_2$—3 фут. въ секунду. Во время весеннихъ разливовъ горизонтъ воды поднимается иногда на 8—10 футовъ выше нормальнаго уровня, вслѣд-

ствіе чего вся долина рѣки покрывается водою до самыхъ береговъ; при болотистой почвѣ долины, это на долгое время дѣлаетъ переходъ черезъ нее совершенно невозможнымъ.

Поэтому въ нижнемъ своемъ теченіи Прутъ долженъ быть разсматриваемъ, какъ серьезное препятствіе, хотя и не исключающее совершенно возможности перехода черезъ нее, но, во всякомъ случаѣ, могущее задержать движеніе непріятеля на продолжительное время.

Замерзаетъ Прутъ обыкновенно въ концѣ Ноября или началѣ Декабря, а вскрывается въ концѣ Февраля или началѣ Марта, но случается, что въ нижнихъ своихъ частяхъ—рѣка не замерзаетъ вовсе.

Кромѣ весенняго разлива рѣки, продолжающагося обыкновенно не болѣе 10-ти сутокъ, лѣтомъ и осенью бываетъ еще нѣсколько другихъ, вслѣдствіе таянія снѣговъ на Карпатахъ; точное опредѣленіе времени послѣднихъ—затруднительно.

Постоянныя переправы на Прутѣ находятся: у м. Унгенъ—желѣзно-дорожный мостъ и паромы у м. Липканъ, г. Кагула и с. Джурджулешты, по дорогѣ изъ города Рени въ г. Галацъ; кромѣ того есть нѣсколько лодочныхъ переправъ въ с. Бранештахъ, Нѣмцанахъ и м. Леовѣ.

Бродовъ на Прутѣ, въ особенности въ верхнемъ и среднемъ теченіи, — много, но постоянныхъ изъ нихъ очень мало, такъ какъ, при наводненіяхъ и, вообще, вслѣдствіе быстроты теченія, они мѣняются часто.

Наиболѣе удобными пунктами для устройства переправъ съ праваго берега на лѣвый являются слѣдующія: у с. с. Карпачъ, Щербаки, Костешты, Бранешты, Борзяны, Солонецъ, Германъ, у м. Скулянъ, с. Котуморы и у с. Фальчи.

Торговое значеніе Прута ограничивается сплавомъ хлѣба и лѣса; судоходство—почти исключительно сплавное*). Главными торговыми пунктами на нашемъ берегу являются: Новоселицы, Липканы, Бранешты, Скуляны, Унгены, Нѣмцаны, Леово и Рени.

Подробное описаніе рѣки Прута приведено въ Приложеніи № II-мъ.

Такимъ образомъ, хотя все теченіе Прута и не можетъ служить прикрытіемъ Бессарабскаго района противъ вторженія румынъ, но на участкѣ ниже с. Нѣмцанъ и, въ особенности, отъ г. Кагула до устья, онъ представляетъ собою довольно серьезное препятствіе къ переходу. А такъ какъ нижнимъ своимъ теченіемъ Прутъ перехватываетъ часть вѣроятнѣйшихъ путей наступленія румынъ въ предѣлы Бессарабіи, то онъ можетъ получить важное значеніе.

Что касается до верхней половины рѣки, то хотя она и находится на нѣкоторыхъ операціонныхъ путяхъ румынъ, но, по свойствамъ своимъ, не

*) Въ послѣднее время производятся изысканія съ цѣлью улучшенія условій судоходства по Пруту.

можетъ считаться препятствіемъ для противника; только крутизна береговъ во многихъ мѣстахъ дѣлаетъ переправу здѣсь весьма затруднительной.

Изслѣдованіе Прута, какъ оборонительной линіи, будетъ приведено въ описаніи Бессарабскаго района.

Р. Дунай*).

Южную нашу границу съ Румыніей, на протяженіи 150-ти верстъ, составляетъ нижнее теченіе рѣки Дуная.

Дунай беретъ начало въ горахъ Шварцвальда. Являясь самой значительной, по длинѣ своей (около 2,500 верстъ), рѣкой средней Европы, Дунай, на всемъ своемъ протяженіи, орошаетъ территоріи шести государствъ.

Отъ впаденія въ него рѣки Прута, близъ города Рени, Дунай съ Килійскимъ гирломъ образуетъ южную границу нашу съ Румыніей, которой принадлежатъ оба его берега отъ Силистріи до устья Прута и обширная дельта рѣки, разсѣкаемая Килійскимъ, Сулинскимъ и Георгіевскимъ рукавами.

Хотя Дунай и входитъ въ наши предѣлы на незначительномъ протяженіи, но политическое и военное значеніе его настолько велико вообще, что мы остановимся на немъ нѣсколько подробнѣе.

Политическое значеніе Дуная опредѣляется: а) свойствами его, какъ отличнаго воднаго пути, на весьма большомъ протяженіи, б) международнымъ положеніемъ рѣки, принадлежащей шести государствамъ, изъ коихъ среднимъ и нижнимъ теченіемъ ея владѣютъ второстепенныя, а смежнымъ, верхнимъ—одна изъ великихъ европейскихъ державъ—Австро-Венгрія и в) его громаднымъ торговымъ значеніемъ, создающимъ всѣмъ этимъ государствамъ особое положеніе.

Первая изъ этихъ данныхъ обусловливаетъ собою значеніе рѣки, какъ воднаго пути для всѣхъ государствъ, владѣющихъ ея теченіемъ, а, въ особенности, устьями; вторая—то политическое давленіе, которое можетъ оказывать на второстепенныя Придунайскія государства Австро-Венгрія; наконецъ третья—особую роль Дуная—единственнаго пути внѣшней торговли этихъ послѣднихъ государствъ—въ ихъ экономической и политической жизни и отсюда—ихъ чувствительность къ потерѣ его.

Все это сдѣлало Дунай рѣкою международною, ареною соревнованія торговыхъ флотовъ всѣхъ владѣющихъ его теченіемъ государствъ.

Россія владѣетъ только однимъ берегомъ Дуная — лѣвымъ, на протяженіи всего лишь 150-ти верстъ, причемъ только одинъ выходъ въ море на-

---

*) См. карту Бессарабіи въ масштабѣ 10 верстъ въ дюймѣ и подробную карту дельты Дуная (Приложеніе № III а).

ходится въ нашихъ рукахъ. Это крайне невыгодное обстоятельство лишаетъ насъ того политическаго положенія, которое, по справедливости, мы должны были бы занимать на Дунаѣ, вмѣсто Австріи—сильнѣйшаго изъ Придунайскихъ государствъ и Румыніи, владѣющей его устьями.

Соотвѣтственно этому опредѣляется и военное значеніе Дуная, весьма выгодное по отношенію къ нашимъ вѣроятнымъ противникамъ и наоборотъ —невыгодное по отношенію къ намъ. Для Австріи значеніе Дуная можетъ заключаться въ слѣдующемъ:

Съ прорытіемъ канала у Желѣзныхъ воротъ, Дунай сталъ какъ бы вторымъ входомъ въ Черное море, который, подобно южному, находится не въ нашихъ рукахъ А такъ какъ съ этого же времени въ Австріи возникъ спеціальный рѣчной флотъ, то, слѣдовательно, въ случаѣ войны съ этимъ государствомъ, мы можемъ ожидать его появленія въ нижнемъ Дунаѣ и у ближайшей части побережья Чернаго моря*); флотъ этотъ, до извѣстной степени, можетъ содѣйствовать операціямъ румынъ, при ихъ вторженіи въ южную часть Бессарабіи, а также, при форсированіи переправъ на Нижнемъ Днѣстрѣ, съ цѣлями демонстраціи.

Но и помимо этого, заградивъ нашему флоту доступъ въ Дунай, румыны могутъ высадить на лѣвый берегъ его дессантный отрядъ, для дѣйствія во флангъ и тылъ нашимъ войскамъ и, во всякомъ случаѣ, пользоваться имъ, какъ весьма удобнымъ коммуникаціоннымъ путемъ для войскъ, дѣйствующихъ въ южной части Бессарабскаго района.

Военное значеніе Дуная для насъ, кромѣ указаннаго выше, опредѣляется еще возможностью оборонительныхъ и наступательныхъ дѣйствій на югѣ Бессарабскаго района.

Въ первомъ случаѣ—пользоваться Дунаемъ, какъ сильной оборонительной линіей, каковой онъ является по своимъ свойствамъ, намъ, врядъ-ли, придется, при вѣроятной обстановкѣ будущихъ военныхъ дѣйствій. Но, если части нашего флота удастся проникнуть въ нижній Дунай, то появленіе его можетъ оказать нѣкоторое вліяніе на наступательныя операціи румынъ въ Южной Бессарабіи, путемъ дѣйствія на ихъ сообщенія.

Что касается нашихъ наступательныхъ операцій въ южномъ направленіи, то Нижній Дунай явится райономъ нашихъ переправъ, подобно тому, какъ это было въ прежнія турецкія войны. Направленіе это, возможное при извѣстной политической обстановкѣ, позволитъ намъ пользоваться содѣйствіемъ флота, роль котораго будетъ заключаться въ очисткѣ рѣки отъ судовъ противника и обезпеченіи переправъ.

Такимъ образомъ, мы видимъ, что Дунай, имѣющій важное военное значеніе, представляетъ выгоды преимущественно нашимъ противникамъ; выгоды-же, которыми можемъ воспользоваться мы, при наступленіи или оборонѣ — весьма условны вообще и возможны только при нѣкоторыхъ благопріятныхъ обстоятельствахъ.

Что касается торговаго значенія Дуная, то оно опредѣляется тѣмъ, что рѣка эта издревле еще представляла собою главный путь сообщенія средней Европы съ Востокомъ.

По Дунаю производится огромный вывозъ хлѣба изъ богатаго Придунайскаго района, а также лѣсныхъ матеріаловъ; предметы ввоза, главнымъ образомъ, уголь и керосинъ. Главными торговыми пунктами на нашемъ берегу являются: Рени, Измаилъ, Килія и Вилковъ.

Участіе Россіи въ вывозной торговлѣ—незначительно; для остальныхъ же государствъ Дунай является единственнымъ путемъ ихъ внѣшнихъ торговыхъ сношеній.

Какъ сказано было выше, отъ устьевъ Прута, лѣвый берегъ Дуная принадлежитъ Россіи, а правый, съ обширною дельтою рѣки—Румыніи.

Принявъ Прутъ, Дунай течетъ сначала однимъ русломъ, на протяженіи 50 верстъ въ юго-восточномъ направленіи, а затѣмъ, постепенно мѣняетъ его на восточное, которое и сохраняетъ до раздѣленія на рукава.

Килійскій рукавъ, по которому идетъ наша граница съ Румыніей, образуетъ два большіе изгиба къ сѣверу; на всемъ своемъ протяженіи онъ, поочередно, течетъ то однимъ русломъ, то дробится на болѣе мелкіе рукава и протоки.

Кромѣ Килійскаго гирла, Дунай соединяется съ моремъ еще двумя— Сулинскимъ и Георгіевскимъ. Всѣ эти гирла, дробясь на многіе мелкіе протоки и рукава, прорѣзываютъ обширную низменную дельту рѣки.

Сообщеніе Дуная съ моремъ производится, почти исключительно, по среднему, Сулинскому, гирлу. Это представляется для насъ весьма неудобнымъ въ военномъ и коммерческомъ отношеніи, такъ какъ гирло это, во первыхъ, принадлежитъ Румыніи, а во вторыхъ — значительно длиннѣе нашего Килійскаго рукава, наиболѣе полноводнаго изъ всѣхъ трехъ.

Чтобы дать возможность небольшимъ военнымъ и коммерческимъ судамъ имѣть свой, независимый отъ Румыніи, входъ въ Дунай, въ послѣднее время одно изъ малыхъ гирлъ, соединяющихъ Килійскій рукавъ съ моремъ, Полуночное, углублено до 14 футъ; теперь необходимы дальнѣйшія работы по углубленію этого гирла, хотя бы до 20 футъ. Въ послѣднемъ случаѣ, одинъ изъ выходовъ Дуная въ море, былъ бы вполнѣ въ нашихъ рукахъ и, въ случаѣ нужды, мы могли бы пользоваться имъ.

Лѣвый берегъ Нижняго Дуная, понижаясь отъ г. Рени, постепенно переходитъ въ болотистыя плавни, покрытыя камышемъ и сопровождаемыя рядомъ большихъ озеръ (Кагулъ, Карталъ, Ялпухъ, Котлабухъ и др.); озера эти въ обыкновенное время, по большей части, соединяются съ рѣкой протоками, а во время половодья, совершенно сливаются съ нею. Близь впаденія Прута, къ лѣвому берегу Дуная подходитъ большое озеро Братышъ, находящееся въ предѣлахъ Румыніи.

Правый Румынскій берегъ—сначала тоже низменный, но, затѣмъ, подходящія съ юга возвышенности, съуживаютъ полосу плавней, а у г. Исакчи даже подходятъ къ самому берегу, сопровождая его на нѣсколько верстъ; далѣе, нѣсколько выше раздѣленія на рукава, холмы исчезаютъ и берегъ, вплоть до самаго моря, представляетъ собою низменную болотистую равнину, прорѣзанную рукавами и протоками и во многихъ мѣстахъ покрытую плавнями.

Общая ширина долины Нижняго Дуная, до раздѣленія на рукава, колеблется отъ $2^1/_2$ - 5-ти верстъ.

Ширина самой рѣки измѣняется отъ 125—600 сажень, средняя 250—300 саж.; ширина Килійскаго рукава колеблется отъ 110 до 250 саж.

Средняя глубина—до 20—28 футъ въ самую низкую воду, наибольшая же достигаетъ 100 футъ; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ встрѣчаются отмели, стѣсняющія судоходство. Скорость теченія въ самой рѣкѣ—нѣсколько болѣе 1 фута въ секунду; въ рукавахъ она значительно увеличивается, напримѣръ, въ Килійскомъ—3 фута въ секунду.

Полное замерзаніе Нижняго Дуная съ его озерами и протоками бываетъ весьма рѣдко; во всякомъ случаѣ, оно происходитъ не каждый годъ и на разное время (обыкновенно не свыше нѣсколькихъ недѣль), иногда замерзаютъ только нѣкоторые участки рѣки, преимущественно-же обмерзаютъ берега.

Разливы обыкновенно бываютъ два раза въ годъ: весною, болѣе многоводный, при вскрытіи рѣки и таяніи снѣговъ вообще (съ Марта—Апрѣля по Май—Іюнь) и осенью, совпадающій съ періодомъ дождей (съ Ноября до Декабря).

Постоянныхъ переправъ черезъ Нижній Дунай нѣтъ совсѣмъ.

При обиліи перевозочныхъ средствъ у мѣстнаго населенія, сообщеніе между берегомъ производится всюду безпрепятственно.

Въ румынскомъ г. Галацѣ, а также въ Тульчѣ и Исакчѣ, имѣются особыя пристани изъ понтоновъ, которыя, вѣроятно, предназначены служить для устройства въ военное время переправъ на лѣвый берегъ.

Наиболѣе удобными пунктами для устройства переправъ съ лѣваго берега на правый для значительныхъ силъ являются: монастырь Св. Ѳера-

понта (близь д. Сатунова), въ районѣ г. Измаила и у с. с. Пардина и Буджака (противъ Тульчи); небольшіе отряды могутъ переправляться у г. Киліи и с. Вилкова.

Удобными пунктами для переправы непріятеля являются г.г. Исакча и Тульча.

Подробное описаніе Дуная приведено въ приложеніи № III-мъ, а изслѣдованіе его, какъ оборонительной линіи — въ описаніи Бессарабскаго района.

Такимъ образомъ, Нижній Дунай, на всемъ протяженіи, по свойствамъ своимъ и положенію, является преградою, какъ для насъ, такъ и по отношенію Румыніи, преодолѣніе которой можетъ быть совершенно только съ большой затратой времени; но преграда эта, вслѣдствіе условій прибрежной мѣстности, является болѣе значительною для насъ, нежели для противника. Въ общемъ, такъ какъ, при современной политической обстановкѣ, наступленіе наше въ предѣлы Румыніи предполагать трудно и выходы въ море находятся въ рукахъ этого государства, то пользоваться Дунаемъ, для дѣйствій въ предѣлахъ Бессарабіи, могутъ преимущественно наши противники.

Чтобы закончить обзоръ пограничной полосы Западнаго театра, необходимо сказать нѣсколько словъ о морскомъ побережьѣ между устьями Дуная и Днѣпровско-Бугскимъ лиманомъ.

Морское побережье между устьями Дуная и Днѣпровско-Бугскимъ лиманомъ *).

Морское побережье входитъ въ предѣлы театра на протяженіи около 250-ти верстъ. Какъ было упомянуто выше, по своимъ свойствамъ и значенію, его можно подраздѣлить на два участка, къ западу и востоку отъ Днѣстровскаго лимана.

Побережье западнаго участка тянется не болѣе 100 верстъ, причемъ, на двухъ третяхъ этого разстоянія оно сопровождается почти безпрерывнымъ рядомъ большихъ озеръ и лимановъ, отдѣленныхъ отъ моря узкими пересыпями (Будакскій лиманъ и озера: Бурнасъ, Алибей, Шаганы, Сасыкъ и друг.).

На всемъ протяженіи вдоль берега моря тянется мель, средней глубиной до 12 футъ; не доходя Днѣстровскаго лимана, мель эта расширяется, а, затѣмъ, вновь съуживается и образуетъ баръ. Самый берегъ, по большей части, является въ видѣ низкихъ пересышей, отдѣляющихъ море отъ указан-

---

*) См. карту театра въ масштабѣ 25 верстъ въ дюймѣ и карту Бессарабіи въ масштабѣ 10 верстъ въ дюймѣ.

ныхъ озеръ и лимановъ, смѣняемыхъ на нѣкоторыхъ участкахъ высокими обрывами въ море (отъ 8—12 саж.).

Сухопутная прибрежная полоса представляетъ собою слабо населенную, безлѣсную и маловодную равнину, отлого спускающуюся къ морю.

Равнина эта прорѣзана рядомъ большихъ озеръ и глубокихъ длинныхъ балокъ.

Днѣстровскій лиманъ является въ видѣ обширнаго внутренняго воднаго пространства, длинною до 40, шириной отъ 4 — 12 верстъ, соединяющагося съ моремъ посредствомъ двухъ узкихъ гирлъ, Очаковскаго и Цареградскаго. Средняя глубина лимана не превышаетъ 10—12 футъ.

Входъ въ лиманъ преграждается песчанымъ 9-ти футовымъ баромъ. Очаковское гирло, по своему мелководью, совершенно недоступно для военныхъ судовъ, по Цареградскому-же могутъ проходить только суда, сидящія не глубже 8 футъ *).

Подробное описаніе лимана приведено въ изслѣдованіи р. Днѣстра (Приложеніе № VI-е.).

Изъ этого краткаго обозрѣнія побережья, на участкѣ между устьями Дуная и Днѣстра, видно, что высадка войскъ представляется здѣсь вообще крайне затруднительною. Если мы сюда прибавимъ значительную удаленность ближайшихъ предметовъ дѣйствій, отсутствіе удобныхъ мѣстъ для стоянки судовъ и указанныя выше свойства прибрежной полосы, то должны будемъ придти къ заключенію, что производство дессанта на этомъ участкѣ представляется мало вѣроятнымъ; если же это и можетъ случиться, то, скорѣе всего, съ какими либо демонстративными цѣлями.

Единственной удобной стоянкой является Днѣстровскій лиманъ, но и то исключительно для судовъ съ осадкой не болѣе 7 — 8 футъ; всѣ же крупныя суда могутъ приближаться къ берегу не ближе нѣсколькихъ верстъ.

Восточный участокъ, между Днѣстровскимъ и Днѣпровско-Бугскимъ лиманами, имѣетъ около 150 верстъ по береговой линіи. И здѣсь, на побережьѣ, встрѣчается рядъ лимановъ (Хаджибейскій, Куяльницкій, Тилигульскій, Березанскій и др.), но ихъ сравнительно меньше, они—уже и тянутся далеко вглубь, а не сопровождаютъ морской берегъ. Глубина моря на этомъ участкѣ болѣе значительна, но не одинакова въ различныхъ мѣстахъ. За Днѣстровскимъ лиманомъ 30-ти футовая глубина удаляется въ море сначала на нѣсколько верстъ, а, затѣмъ, постепенно приближается и, между мысами Фонтаномъ и Ланжерономъ, подходитъ къ берегу на $^1/_2$—1 версту. Далѣе, за Одесскимъ заливомъ, къ Кинбурнской косѣ, тянется мель, средней глубиной до 18-ти футъ.

---

*) Въ настоящее время производятся работы по углубленію этого гирла до 20-ти футовой глубины.

Морской берегъ также мало изрѣзанъ и, по большей части, довольно высокъ (14—20 сажень); только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ онъ представляется въ видѣ низкихъ песчаныхъ пересыпей, отдѣляющихъ море отъ лимановъ.

Мѣстъ удобныхъ для высадки—немного; онѣ находятся преимущественно тамъ, гдѣ крутой берегъ смѣняется низкою пересыпью и въ устьяхъ нѣкоторыхъ балокъ. Наиболѣе удобными изъ нихъ являются: пересыпь Днѣстровскаго лимана (Каролина-Бугазъ), Сухой лиманъ, Люстдорфъ, побережье Одесскаго залива и Большой Аджалыкскій лиманъ.

Топографическій характеръ самой прибрежной полосы остается такимъже, какъ и на западномъ участкѣ, только мѣстность вообще нѣсколько возвышеннѣе. Вдающимися глубоко лиманами, изъ коихъ, напримѣръ Тилигульскій тянется болѣе чѣмъ на 40 верстъ, вся прибрежная полоса дѣлится, какъ бы, на отдѣльные участки, сообщенія между которыми возможны только по узкимъ пересыпямъ, отдѣляющимъ лиманы отъ моря.

Значеніе этихъ лимановъ заключается преимущественно въ томъ, что они перехватываютъ собою нѣкоторыя операціонныя направленія непріятеля отъ нижняго Днѣстра къ Очакову, а ближайшій къ нему, Березанскій, соединяющійся съ моремъ—и со стороны Одессы. Такимъ образомъ, въ случаѣ наступленія къ Очакову, лиманы эти, при извѣстныхъ условіяхъ, въ особенности наиболѣе длинный, Тилигульскій,—могутъ образовать собою рядъ фронтальныхъ препятствій, для обхода которыхъ потребуется лишнее время; что-же касается до Березанскаго лимана, то онъ можетъ служить серьезнымъ препятствіемъ для овладѣнія Очаковымъ со стороны суши.

За Очаковскимъ мысомъ начинается Днѣпровско-Бугскій лиманъ, представляющій собою обширный водный бассейнъ съ узкимъ фарватеромъ, глубина коего достигаетъ 24-хъ футъ; затѣмъ, по направленіямъ къ устьямъ Буга и Днѣпра, глубина уменьшается постепенно до 17—18-ти футъ. Въ настоящее время предприняты работы по углубленію фарватера всего лимана къ Николаеву до 30-ти футъ глубины, съ окончаніемъ которыхъ лиманъ, входъ въ который съ моря запирается кр. Очаковымъ, пріобрѣтетъ значеніе вполнѣ удобной и обезпеченной базы для всего Черноморскаго флота; до этогоже времени—лиманъ представляетъ собою лишь укрытіе для небольшихъ военныхъ судовъ и коммерческаго флота.

Значеніе побережья между Днѣстровскимъ и Днѣпровско-Бугскимъ лиманами опредѣляется его положеніемъ и наличіемъ важныхъ предметовъ дѣйствій, какъ съ сухопутной стороны, такъ и съ моря. Примыкая непосредственно къ оборонительной линіи нижняго Днѣстра, этотъ участокъ побережья, вмѣстѣ съ тѣмъ, заключаетъ въ себѣ операціонные пути къ Одессѣ — богатому торговому центру юга и единственной здѣсь стоянкѣ флота, а

также къ Очакову — приморской крѣпости, запирающей входъ въ лиманъ и доступъ къ Николаеву.

Если сюда прибавимъ, что на побережьѣ находится нѣсколько пунктовъ, удобныхъ для высадки дессанта, то можно предполагать, при извѣстной обстановкѣ, возможность развитія здѣсь непріятельскихъ дѣйствій, хотя бы демонстративнаго характера. И цѣлью такихъ дѣйствій можетъ быть, прежде всего, облегченіе форсированія Днѣстра румынами, а также овладѣніе Одессой съ ея обширными запасами и порча желѣзнодорожной линіи, связывающей ее съ Бессарабіей.

Что касается до возможныхъ дѣйствій противъ Очакова, то таковыя будутъ имѣть цѣлью овладѣніе этою крѣпостью и прорывъ въ лиманъ. Впрочемъ, эти операціи возможны только при безусловномъ обладаніи Чернымъ моремъ.

Подробное описаніе побережья между Днѣстровскимъ и Днѣпровско-Бугскимъ лиманами будетъ приведено въ обозрѣніи Приморскаго театра.

Такимъ образомъ, общій обзоръ значенія и свойствъ пограничной черты Западнаго театра приводитъ къ слѣдующимъ заключеніямъ:

1) Наиболѣе важное значеніе принадлежитъ западной границѣ театра съ Румыніей по р. Пруту, который перехватываетъ собою всѣ важнѣйшія операціонныя направленія румынъ. Но граница эта имѣетъ неодинаковыя свойства, такъ какъ только въ нижней половинѣ своего теченія Прутъ представляетъ собою серьезное препятствіе къ переходу.

2) Меньшее значеніе имѣетъ наша южная граница съ Румыніей—Дунай, которымъ непріятель можетъ воспользоваться для дѣйствій второстепеннаго характера.

По свойствамъ своимъ рѣка эта представляетъ непосредственную преграду для вторженія румынъ въ южную часть Бессарабіи. Но такъ какъ, во первыхъ, устье Дуная находится не въ нашихъ рукахъ, а во вторыхъ—трудно предвидѣть оборону его нами и вообще развитіе серьезныхъ дѣйствій въ этомъ направленіи,—то свойства рѣки, какъ преграды, не получаютъ такого большого значенія и извлекать изъ нихъ выгоду могутъ скорѣе наши противники, нежели мы.

3) Пограничная полоса съ Австріей, лежащая внѣ вѣроятныхъ операціонныхъ путей, не представляетъ серьезнаго значенія; здѣсь возможны только дѣйствія вспомогательнаго характера и то, при извѣстныхъ условіяхъ. По свойствамъ своимъ, эта граница, на половинѣ своего протяженія, не представляетъ собою какихъ либо препятствій для ея перехода, какъ съ той, такъ и съ другой стороны; на остальной-же части ея, хотя препятствіемъ

къ этому и служитъ р. Днѣстръ, но верхнее теченіе его находится въ Австріи.

И, наконецъ, 4) Побережье, входящее въ предѣлы театра, имѣетъ значеніе только на участкѣ между Днѣстровскимъ и Днѣпровско-Бугскимъ лиманами, гдѣ, при извѣстныхъ условіяхъ, возможно ожидать развитія второстепенныхъ дѣйствій съ моря. Что-же касается до участка между устьями Дуная и Днѣстровскимъ лиманомъ, то, даже, и такія дѣйствія являются здѣсь мало вѣроятными.

Устройство государственной границы въ наблюдательномъ отношеніи *).

Сухопутная государственная граница и морское побережье въ предѣлахъ театра, въ наблюдательномъ отношеніи, охраняются Пограничной Стражею.

Наиболѣе удобною границею, въ смыслѣ наблюденія, является побережье. Менѣе удобствъ представляетъ въ этомъ отношеніи сухопутная пограничная черта: лѣсистый, пересѣченный участокъ австрійской границы, преимущественное командованіе румынскаго берега Прута и, наконецъ, болота съ густыми камышами на нижнемъ Прутѣ и Дунаѣ—все это значительно стѣсняетъ наблюденіе. Во всякомъ случаѣ, въ лучшемъ, сравнительно, положеніи для наблюденія находятся участки границы по Пруту, въ особенности въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ командуетъ нашъ берегъ, а въ самомъ неблагопріятномъ—районъ густыхъ Хотинскихъ лѣсовъ и низовья Прута и Дуная.

По дальности видимыхъ съ морского побережья горизонтовъ — первое мѣсто принадлежитъ участку между Днѣстровскимъ лиманомъ и г. Очаковымъ, гдѣ средняя высота берега достигаетъ 125-ти футовъ, а средняя дальность видимаго горизонта—до 22-хъ верстъ. Высшею точкою является здѣсь Больше-Фонтанскій маякъ—192 фута съ дальностью горизонта свыше 27 верстъ. Побережье между устьями Дуная и Днѣстровскимъ лиманомъ, гдѣ средняя высота берега уменьшается до 30-ти футовъ, имѣетъ общую дальность видѣнія—вдвое меньшую; въ частности высшими точками здѣсь являются колокольни въ с.с. Жебріены (87 футъ) и Вилковѣ (51 футъ).

Вообще на побережьѣ лучшими наблюдательными пунктами будутъ находящіеся тамъ маяки и другія отдѣльныя высокія точки на берегу: маяки—Больше-Фонтанскій, близь Одессы, Суворовскій, В. и Н. Викторовскіе, близь Очакова; наблюдательные пункты въ с.с. Вилковѣ и Жебріенахъ, Кундукскій, Шаганскій, Алибейскій, Бурнасскій—на пересыпяхъ, отдѣляющихъ

---

*) См. карту театра въ масштабѣ 25 верстъ въ дюймѣ и Бессарабіи въ масштабѣ 10 верстъ въ дюймѣ.

озера того же названія отъ моря, а также Будакскій, Бугазскій, Жевахова гора близъ Одессы, Волковскій и Сычавскій—близь соотвѣтствующихъ кордоновъ пограничной стражи.

На сухопутной границѣ наиболѣе удобными для наблюденія пунктами могутъ служить: вершины горной группы Мегуры (средняя высота выше 1200 футъ), съ которыхъ въ ясную погоду можно видѣть румынскій городъ Яссы, расположенный въ 40 верстахъ, а также и южной группы Бессарабскихъ горъ (с.с. Четырены-Унцешты-Гаурены), средняя высота которой еще выше; кромѣ того, много удобныхъ наблюдательныхъ пунктовъ находится по теченію Прута на тѣхъ кордонахъ нашей пограничной стражи, которые расположены на командующихъ пунктахъ, и гдѣ противуположный берегъ открытъ.

Для охраны границы, чины Корпуса Пограничной стражи размѣщены вдоль всей линіи ея по отдѣльнымъ кордонамъ (постамъ). Нѣсколько кордоновъ (отъ 3—5) соединяются въ отряды, а эти послѣдніе—въ отдѣлы; отъ 3-хъ до 5-ти отдѣловъ составляютъ бригаду; высшими соединеніями являются округа, состоящіе изъ нѣсколькихъ бригадъ.

Пограничная стража, расположенная въ предѣлахъ театра, входитъ въ составъ 4-го (Хотинская бригада) и 5-го округовъ (бригады: Скулянская, Измаильская и часть Одесской) Пограничной стражи.

Посты Хотинской бригады начинаются отъ д. Пригородокъ на Днѣстрѣ, близь устья р. Збруча, и тянутся вдоль австрійской границы до м. Новоселицы, а отсюда—по р. Пруту, вдоль Румынской границы, до с. Карпачъ.

Скулянская бригада расположена вдоль Прута, отъ с. Карпачъ до с. Цыганки, а Измаильская—вдоль Прута, отъ этого послѣдняго селенія до устьевъ его и далѣе по Дунаю до впаденія въ море. Отсюда, по морскому побережью до Днѣпровско-Бугскаго лимана, расположены посты Одесской бригады.

Раіонъ наблюденія стражи ограничивается пограничной полосой глубиною: на сухопутной границѣ въ 7, а на приморской—въ $5^1/_2$ верстъ.

Кордоны (посты), смотря по мѣстности, расположены въ одну или въ двѣ линіи, причемъ кордоны первой линіи находятся на самой границѣ, а второй—въ 3—6 верстахъ отъ нея.

Первая линія охраняетъ границу часовыми, секретами, дежурными на кордонахъ и разъѣздами вдоль границы, а вторая—патрулями и разъѣздами.

Кромѣ того, въ нѣкоторыхъ бригадахъ имѣются особые летучіе и желѣзнодорожные отряды, послѣдніе—по линіи нѣкоторыхъ участковъ желѣзныхъ дорогъ.

Вдоль всей границы, отъ кордона до кордона, устроена патрульная дорога (тропинка), по которой производится сообщеніе между ними, а также повѣрка несенія службы.

Необходимо, однако, замѣтить, что во многихъ мѣстахъ по р. Пруту дорога эта затопляется во время разливовъ рѣки, и тогда сообщеніе вдоль границы производится по обходнымъ дорогамъ. По южной сухопутной границѣ, во время разливовъ рѣкъ, впадающихъ въ Дунай, часто срываются мостики, по которымъ производится сообщеніе между постами. Сообщеніе на австрійской границѣ—гораздо удобнѣе, исключая участка ея, покрытаго густыми Хотинскими лѣсами.

Каждый постъ состоитъ изъ 10 и болѣе нижнихъ чиновъ, изъ которыхъ часть людей пѣшихъ, а часть —конныхъ.

Число нижнихъ чиновъ во всѣхъ бригадахъ, расположенныхъ въ предѣлахъ театра, слѣдующее: въ Хотинской—441 конныхъ и 642 пѣшихъ, въ Скулянской—441 конныхъ и 716 пѣшихъ, въ Измаильской—441 конныхъ и 686 пѣшихъ и въ Одесской—55 конныхъ и 227 пѣшихъ. Общее число—1378 конныхъ и 2271 пѣшихъ нижнихъ чиновъ, а всего 3649 нижнихъ чиновъ.

Расположеніе и число постовъ, отрядовъ, отдѣловъ и бригадъ Пограничной стражи, а также таможень, заставъ и переходныхъ пунктовъ, приведено въ Приложеніи № IV-мъ.

Непрерывной телеграфной линіи вдоль границы не имѣется, но нѣкоторые участки ея соединены непосредственно между собою, а именно: Новоселицы-Мамалыга-Липканы, Скуляны—Унгены, Нѣмцаны-Леово-Кагулъ-Рени и Одесса—Николаевъ—Очаковъ. Всѣ эти пункты соединены телеграфомъ съ важнѣйшими внутренними центрами театра. Изъ прочихъ пограничныхъ пунктовъ телеграфныя станціи находятся въ Измаилѣ, Киліи и Вилковѣ. Въ наименѣе благопріятныхъ условіяхъ, въ смыслѣ удаленности отъ телеграфныхъ станцій, находятся слѣдующіе пограничные участки: большая часть австрійской границы, Бранешты-Скуляны, Унгены-Нѣмцаны, Килія-Измаилъ и Вилковъ-Шабо, въ особенности послѣдній. На доставленіе телеграммъ на эти участки съ ближайшихъ станцій потребуется не менѣе 2—4 часовъ времени, а на послѣдній даже 5—6 часовъ.

Телефоннаго сообщенія вдоль границъ — нѣтъ. Изъ побережныхъ пунктовъ только слѣдующіе соединены телефонами съ внутренними: Бранешты съ с. Рышкановкой, гдѣ есть и телеграфная станція; с. Вилковъ съ наблюдательнымъ постомъ; Одесса съ Больше-Фонтанскимъ маякомъ, Хаджибейскимъ лиманомъ, Кишиневымъ, Николаевымъ, а также съ с.с. Антоново-Кодинцевымъ, Благодатнымъ и Курисовымъ (Измайлово-Покровское); Очаковъ съ Суворовскимъ маякомъ.

Всѣ телеграфныя и телефонныя линіи и станціи, которыми располагаетъ Пограничная стража для сообщеній съ тыломъ, показаны на прилагаемой схемѣ (Приложеніе № V-е).

Средствами сообщеній между кордонами, отрядами и отдѣлами, расположенными по Пруту и Дунаю, а также по морскому побережью, могутъ служить и принадлежащіе Пограничной стражѣ паровые крейсера и катера, имѣющіеся въ нѣкоторыхъ бригадахъ; свѣдѣнія о числѣ ихъ, а также о числѣ лодокъ, приведено въ Приложеніи № IV-мъ.

Отъ изслѣдованія пограничной черты мы перейдемъ къ описанію свойствъ и значенія важнѣйшихъ внутреннихъ линій Западнаго театра.

Важнѣйшія внутреннія линіи театра: р.р. Днѣстръ и Ю. Бугъ; ихъ свойства и значеніе.

Самыми важными изъ внутреннихъ линій театра являются р.р. Днѣстръ и Ю. Бугъ.

Изъ всѣхъ остальныхъ рѣкъ театра наиболѣе значительною, по своимъ свойствамъ и положенію, является Реутъ, одинъ изъ притоковъ Днѣстра; но такъ какъ онъ имѣетъ нѣкоторое значеніе только по отношенію дѣйствій въ Бессарабскомъ раіонѣ, слѣдовательно частное, то мы и разсмотримъ его при изслѣдованіи этого раіона.

Р. Днѣстръ*).

Подобно Пруту, Днѣстръ беретъ начало въ Карпатахъ. У д. Онута онъ пересѣкаетъ границу съ Австріей и входитъ въ Россію, въ предѣлахъ коей тянется на протяженіи свыше 800 верстъ.

Общее направленіе теченія Днѣстра—съ сѣверо-запада на юго-востокъ; въ частности-же оно мѣняется слѣдующимъ образомъ: отъ д. Онута до м. Калюса рѣка течетъ на востокъ, отсюда до д. Молокиши—на юго-востокъ и далѣе до г. Дубосаръ—почти на югъ; затѣмъ она принимаетъ снова юго-восточное направленіе и близь г. Маякъ, въ 40 верстахъ отъ моря, впадаетъ въ Днѣстровскій лиманъ.

Отдѣляя на участкѣ отъ Австрійской границы до устья р. Ягорлыка Западный театръ отъ территоріи Кіевскаго военнаго Округа, Днѣстръ верхнимъ своимъ теченіемъ перехватываетъ нѣкоторыя операціонныя направленія

---

*) См. карту Бессарабіи въ масштабѣ 10 верстъ въ дюймѣ и кроки Нижняго Днѣстра въ масштабѣ 250 саженъ въ дюймѣ (Приложеніе № VI-е а).

вѣроятныхъ нашихъ противниковъ въ предѣлы этого Округа и, кромѣ того, раздѣляетъ войска, дѣйствующія по обѣимъ его сторонамъ.

Въ этомъ — его общее значеніе.

Частное же значеніе рѣки для театра выражается въ томъ, что она представляетъ собою серьезное препятствіе вторженію румынъ въ предѣлы Днѣстровско-Бугскаго раіона и Западнаго побережья, по овладѣніи ими Бессарабіей.

Общему значенію Днѣстра будетъ отвѣчать участокъ его отъ Австрійской границы, примѣрно, до г. Сорокъ, а частному—все остальное теченіе, до устья.

1) Участокъ рѣки отъ д. Онута до г. Сорокъ можетъ составить препятствіе, разъединяющее войска той или другой стороны, дѣйствующія на обоихъ его берегахъ. Непосредственнымъ препятствіемъ Днѣстръ можетъ явиться по отношенію австрійцевъ на участкѣ ниже м. Калюса, въ случаѣ движенія ихъ къ переправамъ черезъ него. Съ другой стороны, рѣка послужитъ и прикрытіемъ для австрійцевъ, въ случаѣ движенія ихъ въ промежутокъ между Днѣстромъ и Прутомъ, съ цѣлью облегчить румынамъ овладѣніе Бессарабіей и для захвата желѣзнодорожной линіи Новоселицы—Могилевъ.

На этомъ участкѣ Днѣстръ имѣетъ характеръ горной рѣки; течетъ онъ весьма извилисто, преимущественно въ глубокой, узкой трещинѣ и имѣетъ высокіе, крутые берега, командованіе которыхъ—перемѣнное. Ширина рѣки колеблется отъ 60-ти до 130-ти сажень, глубина отъ 3 до 7 футъ; скорость теченія при среднемъ уровнѣ достигаетъ 3-хъ футовъ въ секунду. На этомъ протяженіи встрѣчается много перекатовъ и пороговъ (у м. Старой Ушицы и г. Ямполя).

2) На слѣдующемъ участкѣ, отъ г. Сорокъ до устья, Днѣстръ преграждаетъ всѣ пути наступленія румынъ и австрійцевъ въ предѣлы Днѣстровско-Бугскаго раіона и Западнаго побережья, въ случаѣ овладѣнія ими Бессарабіей.

Свойства рѣки на этомъ участкѣ представляются не одинаковыми:

а) Отъ г. Сорокъ до устья р. Ягорлыка долина рѣки, берега и ихъ командованіе—сохраняютъ тотъ же характеръ, что и на предъидущемъ участкѣ, и только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ становятся шире и отложе; ширина увеличивается отъ 90 до 150, а мѣстами и до 200 сажень; глубина—до сажени и болѣе; теченіе рѣки весьма извилисто.

Вообще на этомъ протяженіи рѣка, по свойствамъ своихъ береговъ, представляетъ значительныя затрудненія для устройства переправы.

б) Отъ устья Ягорлыка до г. Тирасполя, долина рѣки во многихъ мѣстахъ значительно расширяется (отъ 2—5 верстъ) и по большей части по-

крыта лѣсомъ и садами. Берега рѣки—болѣе отлогіе, командованіе ихъ перемѣнное. Глубина увеличивается до 10-ти и болѣе футъ; на рѣкѣ встрѣчаются острова.

Этотъ участокъ, по свойствамъ долины и береговъ и удобству путей, представляетъ много пунктовъ, выгодныхъ для устройства переправъ.

и в) Отъ Тирасполя до устья—Днѣстръ принимаетъ характеръ луговыхъ рѣкъ; на этомъ участкѣ долина его дѣлается болотистою, пересѣчена протоками и озерами и почти сплошь покрыта лѣсомъ, кустами и садами; ширина ея увеличивается до 4 верстъ и болѣе, а къ устью доходитъ до 12-ти. Ширина самой рѣки колеблется 60 — 150 сажень, глубина—12 — 17 футъ Нѣсколько ниже Тирасполя, у с. Чобручи, Днѣстръ отдѣляетъ отъ себя протокъ, называемый Турунчукомъ; протокъ этотъ сливается съ Днѣстромъ близь устья.

Въ общемъ этотъ участокъ рѣки, въ особенности ниже с. Чобручи, представляется неудобнымъ для устройства переправъ, благодаря пересѣченности и болотистой почвѣ долины рѣки.

Время замерзанія и вскрытія Днѣстра—очень непостоянное; обыкновенно онъ замерзаетъ въ Декабрѣ, а вскрывается—въ Февралѣ или Мартѣ. Уровень воды сильно колеблется. Разливы рѣки бываютъ: весною, при общемъ таяніи снѣга, а также лѣтомъ, отъ таянія снѣговъ на Карпатахъ; меньшій подъемъ воды бываетъ еще осенью.

Черезъ Днѣстръ существуютъ слѣдующія переправы: желѣзно-дорожные мосты у г. Могилева, ст. Рыбницы и г. Бендеръ; обыкновенные мосты—у тѣхъ же пунктовъ*) и у г. Маякъ. Паромныхъ переправъ много; наиболѣе важныя изъ нихъ находятся: у г. Хотина, м.м. Ямполя, Вадъ-Рашкова и Рыбницы, г. Дубосаръ, м. Кріулянъ, г.г. Григоріополя и Тирасполя и д.д. Слободзеи, Чобручи и Каркмазы.

Важнѣйшіе изъ бродовъ открываются въ окрестностяхъ г. Хотина, м.м. Ямполя и Рыбницы и д.д. Журы, Водулуй-Воды, Телицы и Русскихъ (т. е. на лѣвомъ берегу) Чобручей. Броды—не постоянные.

Наиболѣе удобные пункты для устройства переправъ черезъ Днѣстръ находятся преимущественно въ нижней половинѣ его теченія, а именно: у д. Маловатое, Водулуй-Воды, Телицы, Коржево, Делекеу, г. Тирасполя и д.д. Слободзеи, Толмазы и Каркмазы.

Важнѣйшими изъ переправъ являются желѣзнодорожные мосты у г. Могилевъ, ст. Рыбницы и г. Бендеръ.

---

*) Мосты у г. Бендеръ и ст. Рыбницы—въ два яруса: верхніе—для движенія поѣздовъ, а нижніе—для обыкновеннаго передвиженія. На Могилевскомъ мосту обыкновенное движеніе производится по бокамъ желѣзнодорожнаго пути.

Мостъ у г. Могилева—единственная постоянная переправа на участкѣ Днѣстра Онутъ-Сороки, которой мы можемъ пользоваться для сообщеній между сѣверной частью Бессарабіи съ Юго-Западнымъ театромъ. По отношенію-же къ непріятелю значеніе переправы опредѣляется тѣмъ, что она лежитъ на желѣзнодорожной линіи Новоселицы-Жмеринка, которою могутъ воспользоваться австрійцы или румыны, какъ коммуникаціоннымъ путемъ при своемъ наступленіи въ предѣлы Юго-Западнаго театра.

Подобное же значеніе имѣетъ и переправа у Рыбницы, находящаяся къ тому же всего въ 2-хъ переходахъ отъ ст. Бирзулы, одного изъ важнѣйшихъ пунктовъ нашей вѣроятной коммуникаціонной линіи при дѣйствіяхъ въ сѣверной половинѣ Бессарабіи и въ предѣлахъ Юго-Западнаго театра.

Черезъ переправу у бывшей крѣпости Бендеръ проходятъ желѣзнодорожныя линіи изъ Одессы въ Унгены и Рени, которыми могутъ воспользоваться румыны при вторженіи ихъ въ Бессарабію и дальнѣйшемъ движеніи въ предѣлы театра.

Кромѣ того, эти же линіи являются коммуникаціонными по отношенію нашихъ войскъ, дѣйствующихъ въ Бессарабіи, а также при оборонѣ Днѣстра.

Желѣзнодорожные мосты у г. Могилева, ст. Рыбницы и г. Бендеръ прикрыты фортификаціонными сооруженіями: голова Рыбницкаго моста обезпечивается отъ нечаяннаго нападенія тетъ-де-понамъ въ видѣ четырехъ деревянныхъ, покрытыхъ желѣзомъ, оборонительныхъ башенъ, а береговой устой моста окруженъ со всѣхъ сторонъ палисадомъ; Могилевскій тетъ-де-понъ состоитъ изъ двухъ такихъ-же башенъ и палисада; Бендерскій-же мостъ прикрывается расположеніемъ верковъ упраздненной крѣпости.

Въ торговомъ отношеніи, Днѣстръ, протекая по густо населенной и плодородной мѣстности, богатой въ верховьяхъ его лѣсами, представляетъ собою естественный и дешевый путь для отправки хлѣбныхъ и лѣсныхъ грузовъ къ морю. Но большое разнообразіе въ свойствахъ рѣки на различныхъ ея участкахъ создаютъ многія препятствія, затрудняющія развитіе правильнаго судоходства; принимаемыя-же къ урегулированію его мѣры—являются по многимъ причинамъ совершенно недостаточными. Въ военномъ отношеніи, съ расчисткою русла нижняго теченія рѣки и съ углубленіемъ входа въ лиманъ, Днѣстръ явился бы доступнымъ для дѣйствій спеціальной рѣчной флотиліи, которая могла бы принести большую пользу при оборонѣ его *).

*) Существуетъ проэктъ устройства въ г. Аккерманѣ морского порта и соединенія его съ моремъ особымъ каналомъ глубиною до 22-хъ фут. Въ настоящее время предприняты опытныя работы по прорытію канала отъ Цареградскаго гирла къ г. Аккерману и расчистки бара у устья Днѣстра до 7-ми футовой глубины.

Судоходство по Днѣстру—почти исключительно сплавное, приспособленное преимущественно къ мѣстнымъ нуждамъ; предметами сплава служатъ хлѣбъ, лѣсъ и камень.

Главные пункты хлѣбной торговли находятся: въ г.г. Могилевѣ и Сорокахъ, с. Варницѣ, близь Бендеръ и въ г. Маякахъ, а лѣсной—въ м.м. Жванцѣ, Вадъ-Рашковѣ, Рыбницѣ, Дубосарахъ, с. Водулуй-Воды и г.г. Григоріополѣ, Бендерахъ, Тирасполѣ и Маякахъ. Пассажирское движеніе по р. Днѣстру развито слабо и производится почти исключительно на участкѣ отъ Могилева до Бендеръ.

Такимъ образомъ, значеніе Днѣстра по отношенію къ нашимъ противникамъ—двоякое: общее въ верхнемъ его теченіи, до г. Сорокъ и частное—въ нижнемъ отъ Сорокъ до устья.

Первое опредѣляется тѣмъ, что онъ перехватываетъ нѣкоторые пути наступленія ихъ изъ Бессарабіи въ предѣлы Юго-Западнаго театра, а второе—тѣмъ, что онъ является серьезнымъ препятствіемъ для вторженія румынъ въ Днѣстровско-Бугскій раіонъ, по овладѣніи ими Бессарабіей.

Не образуя собою непреодолимой преграды вообще, Днѣстръ тѣмъ не менѣе является серьезнымъ препятствіемъ для устройства переправы, которая весьма затруднительна на участкахъ отъ Сорокъ до устья Ягорлыка и отъ с. Чобручи до впаденія въ лиманъ.

Такимъ образомъ въ Днѣстрѣ, въ особенности въ нижнемъ его теченіи, мы имѣемъ серьезную оборонительную линію, правый флангъ которой прикрывается Бендерами, а лѣвый—упирается въ лиманъ.

Подробное описаніе Днѣстра приведено въ Приложеніи № VI.

Р. Южный Бугъ. *)

Истоки Ю. Бу́га находятся въ отрогахъ Карпатъ, близь М. Купели Волынской губерніи, недалеко отъ Австрійской границы.

Войдя въ предѣлы Округа у устья р. Кодымы, Бугъ протекаетъ около 200 верстъ и впадаетъ у г. Николаева въ лиманъ того-же названія, сливающійся съ лиманомъ Днѣпра. На всемъ этомъ протяженіи Бугъ отдѣляетъ собою Западный театръ отъ Тылового раіона.

Общее направленіе теченія рѣки—съ сѣверо-запада на юго-востокъ, почти параллельное теченію Днѣстра. Въ частности-же, отъ устья Кодымы до г. Ольвіополя, на незначительномъ протяженіи, она течетъ на сѣверо-востокъ, отъ Ольвіополя круто мѣняетъ направленіе на юго-востокъ, которое

*) См. карту театра въ масштабѣ 25 верстъ въ дюймѣ.

и сохраняетъ до М. Новой Одессы; отсюда до Николаева теченіе ея все болѣе склоняется къ югу; самый лиманъ тянется въ совершенно меридіанальномъ направленіи.

Военное значеніе Буга—двоякое, операціонное и, главнымъ образомъ, коммуникаціонное.

Первое опредѣляется тѣмъ, что Бугъ, отдѣляя Западный театръ отъ Тылового района, представляетъ въ нижней половинѣ своего теченія, по своимъ свойствамъ, какъ бы послѣднее препятствіе для непріятеля, который пытался бы перейти на лѣвую его сторону съ цѣлью овладѣнія съ сухого пути г. Николаевымъ, этимъ центромъ нашего кораблестроенія па Черномъ морѣ.

Другихъ серіозныхъ цѣлей для дѣйствій на лѣвой сторонѣ Буга непріятель не можетъ преслѣдовать, а потому трудно допустить, чтобы рѣка могла пріобрѣсти значеніе оборонительной линіи на всемъ своемъ протяженіи.

Тыловое значеніе Буга выражается въ томъ, что онъ на нѣкоторомъ разстояніи, вслѣдствіе своихъ свойствъ и направленія, является весьма удобнымъ коммуникаціоннымъ путемъ для нашихъ войскъ, дѣйствующихъ въ раіонѣ побережья Днѣпровско-Бугскаго лимана. Кромѣ того, у устьевъ Буга расположенъ Николаевъ, конечный пунктъ единственнаго желѣзно-дорожнаго пути, соединяющаго лиманъ съ тыломъ.

Такимъ образомъ значеніе Буга—преимущественно тыловое и больше по отношенію къ дѣйствіямъ на побережьѣ; операціонное-же значеніе, и то далеко не безусловное, имѣетъ только нижняя половина его теченія.

По свойствамъ своимъ и значенію, Ю. Бугъ можно раздѣлить на два участка, верхній—отъ устья р. Кодымы до г. Вознесенска и нижній—отъ Вознесенска до устья. Третьимъ участкомъ является самый лиманъ, отъ Николаева до соединенія его съ лиманомъ Днѣпра.

1) На первомъ участкѣ Бугъ не имѣетъ никакого значенія, какъ по направленію своего теченія и удаленности отъ важныхъ предметовъ дѣйствій, такъ и по своимъ свойствамъ. Незначительнымъ, по своему мелководію, является онъ и въ смыслѣ военныхъ сообщеній.

На большей части своего протяженія (до д. Александровки), Бугъ течетъ здѣсь въ глубокой и узкой гранитной трещинѣ, образующей берега рѣки, высота коихъ достигаетъ до 30—50 сажень надъ уровнемъ воды.

Далѣе долина Буга постепенно расширяется и достигаетъ до 2-хъ верстъ, а берега становятся болѣе низкими и пологими. Командуетъ все время, хотя и незначительно, правый берегъ.

Ширина рѣки колеблется между 30—40 и 100 саженями. Между С. С. Мигеей и Александровкой, на Бугѣ, подобно Днѣстру, встрѣчается много заборовъ и пороговъ, дѣлающихъ этотъ участокъ крайне неудобнымъ для судоходства; на порогахъ проложены узкія плотины (такъ называемыя «батареи»), на которыхъ устроены водяныя мельницы. Глубина рѣки между порогами достигаетъ 7—12 футовъ, но на самыхъ порогахъ уменьшается до 2—3-хъ; въ общемъ среднюю глубину опредѣлить трудно, такъ какъ уровень воды подверженъ сильнымъ колебаніямъ. Быстрота теченія—3—4 фута въ секунду.

2) На слѣдующемъ участкѣ, ниже г. Вознесенска, Бугъ пріобрѣтаетъ уже значеніе препятствія противъ вторженія непріятеля въ предѣлы Тылового района, съ цѣлью овладѣнія Николаевымъ. Вмѣстѣ съ этимъ, отъ этого же пункта рѣка становится судоходною (отъ д. Раковой въ 5 верстахъ ниже Вознесенска) и можетъ явиться удобнымъ коммуникаціоннымъ путемъ относительно войскъ, дѣйствующихъ на побережьѣ Днѣпровско-Бугскаго лимана.

Свойства рѣки на этомъ участкѣ представляются не совсѣмъ одинаковыми:

а) отъ Вознесенска до С. Новопетровскаго (въ 10 верстахъ ниже М. Новой Одессы), Бугъ течетъ въ низменной долинѣ шириною $1^1/_2$—2-хъ верстъ, покрытой камышевыми плавнями; у М. Новой-Одессы долина рѣки расширяется до 3-хъ верстъ, а плавни обращаются въ топи. Высота береговъ все уменьшается, командованіе - перемѣнное. Ширина рѣки, начиная съ 40-50 сажень, увеличивается къ югу до 500 и болѣе. Глубина колеблется между 5-ю (у Вознесенска) и 30 футами. *) Скорость теченія не превосходитъ $1^1/_2$—2-хъ футовъ въ секунду.

Вообще, на участкѣ южнѣе Н. Одессы рѣка представляетъ собою значительное препятствіе для устройства переправы.

б) отъ с. Новопетровскаго и до г. Николаева Бугъ не имѣетъ долины и течетъ широкимъ разливомъ между пологими берегами, командованіе коихъ сохраняетъ перемѣнный характеръ.

Ширина рѣки колеблется между 450 и 800 саженями, а у сліянія съ р. Ингуломъ достигаетъ болѣе $2^1/_2$ верстъ. Глубина менѣе 5—7-ми футовой нигдѣ не встрѣчается, мѣстами-же доходитъ до 40 футъ. Скорость теченія становится почти незамѣтною.

Этотъ участокъ Буга, является уже серіозною преградою для переправы на лѣвый его берегъ.

---

*) Въ лѣтнее время средняя глубина у Вознесенска уменьшается часто до 4 и даже до $2^1/_2$ футъ.

3) Самый лиманъ Буга течетъ на югъ, мѣняя нѣсколько разъ это главное направленіе. Длина его—около 40 верстъ; ширина—отъ одной до четырехъ верстъ, а мѣстами достигаетъ 5—5½; глубина колеблется отъ 18-ти до 43-хъ футъ.

Правый берегъ лимана, возвышенный и довольно крутой, почти всюду командуетъ лѣвымъ, имѣющимъ пологіе скаты, вдающіеся въ лиманъ многими песчаными косами (Кривая, Ожарская, Русская и др.); на правомъ берегу встрѣчается только двѣ косы (Безъименная и Волошская).

Бугъ покрывается льдомъ и вскрывается въ разныхъ частяхъ теченія не въ одинаковое время: въ средней части теченія онъ становится обыкновенно въ половинѣ Ноября—Декабрѣ, вскрывается въ Мартѣ, устье-же рѣки рѣдко замерзаетъ на продолжительное время (большею частью 25—60 дней).

Весенній разливъ замѣчается преимущественно въ верхнемъ и среднемъ теченіи, гдѣ уровень воды повышается на 1 - 1½ сажени; въ нижнемъ онъ почти не замѣтенъ. Кромѣ этихъ разливовъ, уровень воды Буга въ верхнемъ теченіи часто колеблется подъ вліяніемъ сильныхъ дождей; въ нижнемъ и въ лиманѣ на измѣненіе уровня вліяютъ иногда вѣтры.

Важнѣйшія переправы черезъ Бугъ находятся: у Ольвіополя (Голты) желѣзно-дорожный мостъ и обыкновенный на паромахъ, у Вознесенска—мостъ на плашкоутахъ и у Николаева — на плотахъ. Паромы существуютъ: въ с. с. Голтѣ, Семеновкѣ, близь Константиновки, въ с. Швирнѣ, Александровкѣ, Кантакузенкѣ (противъ Вознесенска), Арнаутовкѣ и Троицкомъ.

Броды находятся на порогахъ, между с. с. Мигеей и Александровкой, а также между этимъ послѣднимъ и г. Вознесенскомъ; важнѣйшіе изъ нихъ близь с. с. Александровки, Акмечети и у г. Вознесенска.

Наиболѣе удобные пункты для устройства переправъ—на порогахъ и упомянутыхъ бродахъ.

Важнѣйшею изъ всѣхъ переправъ черезъ Бугъ является мостъ у г. Николаева.

Въ торговомъ отношеніи, Бугъ, протекая по мѣстности чрезвычайно богатой земледѣльческими продуктами и залежами камня, но лишенной желѣзно-дорожныхъ сообщеній, могъ бы имѣть весьма важное значеніе единственнаго пути передвиженія грузовъ къ Николаеву и морю. Къ сожалѣнію, верхнее его теченіе, до Вознесенска, вслѣдствіе обилія пороговъ и мелководія, является доступнымъ для судовъ только во время половодья. Судоходнымъ Бугъ становится только отъ д. Раковой (въ 5-ти верстахъ ниже Вознесенска); такимъ образомъ, даже центръ хлѣбныхъ грузовъ, г. Вознесенскъ,

остается почти недоступнымъ для судовъ, почему грузы доставляются оттуда къ Раковой сухимъ путемъ.

Въ настоящее время на Бугѣ производятся работы по устройству въ мелкихъ мѣстахъ особыхъ каналовъ до $7^1/_2$ футъ глубиной, съ тѣмъ, чтобы суда могли подходить къ самому Вознесенску. Существуетъ также проэктъ устройства у Вознесенска особаго водоема для стоянки и зимовки судовъ.

Судоходство по Бугу развито, сравнительно, мало; по рѣкѣ вверхъ и внизъ ходятъ въ настоящее время небольшіе пароходы, баржи, берлины и дубы (морскіе); осадка ихъ колеблется отъ 2—7 футовъ.

Предметами груза служатъ преимущественно хлѣбъ и камень (гранитъ). Главными пунктами хлѣбной торговли являются: г. г. Вознесенскъ и Николаевъ, а также м. Новая Одесса; гранитъ вывозится изъ с. Александровки.

Пассажирское сообщеніе по рѣкѣ развито слабо; въ послѣднее время установлены прямые рейсы между Вознесенскомъ и Одессой.

Подробное описаніе Ю. Буга будетъ приведено въ изслѣдованіи Днѣстровско-Бугскаго и Тылового раіоновъ, а его лимана, кромѣ того, и въ Приморскомъ театрѣ.

Такимъ образомъ, значеніе Ю. Буга выражается: во первыхъ въ томъ, что на участкѣ ниже г. Вознесенска онъ является серіознымъ препятствіемъ, а за с. Новопетровскимъ даже преградою для движенія непріятеля съ цѣлью овладѣнія Николаевымъ; во вторыхъ—въ томъ, что ниже д. Раковой, а въ будущемъ, быть можетъ, и отъ самаго Вознесенска, онъ является весьма удобнымъ коммуникаціоннымъ путемъ для войскъ, дѣйствующихъ въ районѣ побережья Днѣпровско-Бугскаго лимана.

Заканчивая этимъ общую часть театра, обратимся теперь къ подраздѣленію его на отдѣльные раіоны.

Подраздѣленіе Западнаго театра на раіоны.

Изъ всего изложеннаго мы видѣли, что частное значеніе и физическія свойства разныхъ частей Западнаго театра представляются неодинаковыми. Поэтому и для удобства изслѣдованія, подраздѣлимъ театръ р. Днѣстромъ на два раіона—Бессарабскій, обнимающій собою всю Бессарабію и Днѣстровско-Бугскій, заключающій мѣстность между Днѣстромъ и Ю. Бугомъ, которые и изслѣдуемъ подробно.

Понятіе о территоріи перваго изъ этихъ раіоновъ—вполнѣ опредѣленное: Дунай, Прутъ, Днѣстръ и морское побережье составляютъ его рубежи. Что касается до второго, то при взглядѣ на карту становится яснымъ, что сѣ-

верною его границею служитъ совершенно искусственная административная черта между Подольской и Херсонской губерніями.

Болѣе естественною границею Днѣстровско-Бугскаго раіона могла бы быть, примѣрно, линія Могилевъ—Вапнярка—Лодыжинъ на Бугѣ. Такое измѣненіе въ начертаніи сѣверной границы вполнѣ отвѣчало бы возможности развитія дѣйствій, какъ со стороны Бессарабіи, такъ и отъ австрійской границы въ направленіи лѣваго берега Днѣстра. Однако, съ этимъ условіемъ приходится уже естественно считаться, и оно будетъ парализовано отчасти соотвѣтственною оцѣнкою вѣроятныхъ операціонныхъ направленій, продолженіе коихъ будетъ помѣщено въ описаніи Кіевскаго военнаго Округа.

Значеніе Бессарабскаго и Днѣстровско-Бугскаго раіоновъ является вполнѣ выясненнымъ: первый будетъ отвѣчать вѣроятнымъ дѣйствіямъ румынъ и, быть можетъ, части австрійскихъ силъ, направленныхъ для овладѣнія Бессарабіей, а второй—операціямъ ихъ противъ оборонительной линіи Днѣстра и важнѣйшихъ пунктовъ Западнаго побережья, каковыми являются Одесса и Очаковъ—Николаевъ.

Подраздѣленіе каждаго изъ этихъ раіоновъ на участки будетъ приведено ниже, при подробномъ обозрѣніи ихъ.

Итакъ, обратимся къ изслѣдованію передоваго раіона Западнаго театра—Бессарабскаго,—который прежде всего послужитъ ареною военныхъ дѣйствій въ предѣлахъ округа.

Подробное обозрѣніе театра по отдѣльнымъ раіонамъ:

1) БЕССАРАБСКІЙ РАІОНЪ.

Изслѣдованію раіона мы предпошлемъ краткій историческій очеркъ Бессарабіи.

Предварительное знакомство съ судьбами этой страны выяснитъ намъ: 1) что Прутъ, Днѣстръ и Дунай, какъ и теперь, всегда являлись естественными границами ея, 2) что было время, когда, среди смѣшаннаго населенія края, славянское племя имѣло въ немъ первенствующее, по численности, значеніе, 3) что хотя страна эта и вошла въ составъ Имперіи, сравнительно, недавно, но, по историческимъ даннымъ и преданіямъ, всегда была близка Россіи и 4) что Бессарабія, являвшаяся въ теченіи вѣка постоянною ареною борьбы нашей съ сильною тогда еще Турціей, обильно орошена русскою кровью.

Наконецъ, ознакомленіе съ историческимъ прошлымъ поможетъ намъ разобраться впослѣдствіи и во многихъ явленіяхъ жизни современной Бессарабіи.

Краткій историческій очеркъ Бессарабіи *).

Такъ какъ историческая жизнь Бессарабіи, до ея присоединенія къ Россіи, является тѣсно связанной съ Молдавіей и Валахіей, то, попутно, намъ придется коснуться и исторіи этихъ княжествъ.

Расположенная въ юго-западномъ углу Европейской Россіи, Бессарабія, по справедливости, является одной изъ самыхъ многострадальныхъ ея окраинъ, претерпѣвшей много невзгодъ и перемѣнъ за время своей исторической жизни.

Находясь на прямомъ пути передвиженія народовъ изъ Азіи въ Европу и вблизи богатой Византіи, страна эта, щедро одаренная природою, естественно служила постоянною ареною столкновенія различныхъ племенъ. Поэтому понятно, что еще изстари Бессарабія не могла получить правильнаго государственнаго устройства, а находилась поперемѣнно во власти быстро смѣнявшихъ другъ друга народностей.

---

*) См. карту Бессарабіи въ масштабѣ 10 верстъ въ дюймѣ.

Начало историческаго періода жизни Бессарабіи относится за нѣсколько вѣковъ до Р. Х. Страна эта, какъ и вообще все пространство между Чернымъ моремъ, Дономъ и Дунаемъ, носила названіе Скиѳіи, а народы, ее населявшіе, были извѣстны у грековъ подъ именемъ скиѳовъ,

Со времени неудачнаго похода въ Скиѳію Дарія Гистаспа въ VI вѣкѣ до Р. Х., Бессарабія начинаетъ привлекать вниманіе грековъ, оцѣнившихъ ея выгодное географическое положеніе и природныя богатства; вскорѣ греки заняли тамъ лучшія мѣста и основали свои колоніи (напримѣръ Тирасъ на Днѣстрѣ и др.).

Спустя два вѣка, Македонскіе завоеватели, Филиппъ и Александръ, разгромили Скиѳское государство и сильно опустошили страну. Но съ послѣдовавшимъ вскорѣ выдвиженіемъ съ востока новыхъ скиѳскихъ племенъ, савроматовъ, на мѣстѣ разрушеннаго царства образуется нѣсколько другихъ. Однимъ изъ самыхъ сильныхъ явилось царство даковъ, или гетовъ, родственныхъ славянамъ, которое основалось между нижними теченіями Днѣстра и Дуная.

Къ 1-му вѣку до Р. Х. геты распространяютъ предѣлы своего царства и сталкиваются съ могущественнымъ Римомъ. Завязывается продолжительная борьба, въ которой царь гетовъ, Децебалъ, мужественно оборонялъ свое государство. Наконецъ, въ 105 году по Р. Х. Римскій Императоръ Траянъ покорилъ царство гетовъ и обратилъ его въ римскую провинцію подъ названіемъ Дакіи *).

Въ борьбѣ этой большая часть туземнаго населенія была истреблена и переселена во внутреннія провинціи, а меньшая—осталась на родинѣ и смѣшалась съ побѣдителями.

Это сліяніе, по мнѣнію нѣкоторыхъ историковъ, положило начало такъ называемой *румынской* народности**); другіе ученые считаютъ гетовъ народомъ *славянскаго племени* ***).

---

*) Въ память этого событія въ Римѣ была сооружена «Траянова колонна», существующая до настоящаго времени. Съ именемъ Траяна въ Бессарабіи до сихъ поръ сохранились еще такъ называемые «Траяновы валы», верхній и нижній; валы эти, вѣроятно, служили границами владѣній и могли быть приспособлены къ оборонѣ.

**) Теорія о такомъ происхожденіи румынской народности въ настоящее время сильно оспаривается. Многіе историки (Ресслеръ и др.) утверждаютъ, что въ нынѣшней Румыніи и Трансильваніи румыны появились не ранѣе X—XIII вѣка; румынская національность возникла на югѣ отъ Дуная и родиной ея являются центральныя области Балканъ.

***) По мнѣнію нѣкоторыхъ историковъ (Проф. Самоквасовъ и др.) геты—древнѣйшее имя славянъ; моментъ завоеванія римлянами Дакіи вполнѣ совпадаетъ съ переселеніемъ славянъ съ Дуная въ центральную Европу. Начальная наша лѣтопись называетъ славянъ, жившихъ въ теперешней Бессарабіи, Угличами и Тиверцами.

Господство римлянъ въ Дакіи продолжается до III-го столѣтія, когда ихъ вытѣсняютъ германцы готы, подъ власть которыхъ подпала тогда большая часть славянскихъ племенъ. Смѣшавшись съ готами, даки въ IV столѣтіи принимаютъ изъ Византіи христіанство; тогда-же обнаруживаются у нихъ и задатки государственности.

Но этотъ періодъ совпадаетъ съ великимъ переселеніемъ народовъ. Являются гунны, которые вытѣсняютъ готовъ и порабощаютъ даковъ.

Тѣмъ не менѣе, съ распаденіемъ царства гунновъ, мы снова видимъ на сѣверныхъ берегахъ Чернаго моря сильныя родственныя племена славянъ и антовъ, которыя вскорѣ начинаютъ угрожать богатой Византіи.

Въ VI вѣкѣ слѣдуетъ новое нашествіе—аваровъ и болгаръ, народовъ тюркскаго происхожденія; авары вскорѣ прослѣдовали на западъ, а Болгары, перейдя Дунай, смѣшались съ мѣстными славянами и образовали народъ, сохранившій за собою это названіе.

Послѣ переселенія народовъ славянскія племена собираются въ крѣпкіе союзы и въ IX вѣкѣ положили основаніе двумъ наиболѣе могущественнымъ впослѣдствіи государствамъ: Польскому,—на берегахъ Вислы и Русскому—по Волхову, Днѣпру и его притокамъ.

Первые наши князья—собиратели, въ особенности Олегъ, повидимому, предполагали объединить всѣ восточныя славянскія племена, а въ томъ числѣ Угличей и Тиверцевъ, населявшихъ нынѣшнюю Бессарабію. Но они не успѣли сдѣлать этого—имъ помѣшали нашествія угровъ, печенѣговъ, половцевъ и, наконецъ, татаръ.

Первыми явились угры, вскорѣ перекочевавшіе въ Средне-Дунайскую равнину. За ними слѣдовали печенѣги, распространившіеся по всему югу теперешней Россіи.

Это сильно стѣснило сообщеніе Кіевскихъ славянъ съ Придунайскими, какъ мы и видимъ, напримѣръ, изъ походовъ Святослава въ Болгарію. Смѣнившіе печенѣговъ половцы еще болѣе затруднили эту связь между славянствомъ.

Съ раздробленіемъ Руси на удѣлы, на западѣ ея развивается сильное Галицкое княжество, въ составъ котораго при Ярославѣ Осмомыслѣ входили и всѣ славянскіе земли до Дуная, а, слѣдовательно, и Бессарабія.

Въ первой четверти XIII столѣтія въ Восточной Европѣ впервые появляются татары. Обрушившись на Русь, татары вмѣстѣ съ тѣмъ страшно опустошили Бессарабію и сопредѣльныя съ нею страны. Придунайскіе славяне были отторгнуты отъ Галицкаго княжества и остались подъ властью татаръ, слившихся съ половцами.

Такимъ образомъ около половины XIII столѣтія нынѣшняя Бессарабія была оторвана отъ восточныхъ славянъ. Съ тѣхъ поръ исторія ея надолго теряетъ связь съ Россіей.

Къ этому же времени относится и появленіе въ Бессарабіи генуэзцевъ, основавшихъ много колоній и факторій по Днѣстру и Дунаю, которые значительно оживили торговлю страны. Остатки генуэзскихъ замковъ и крѣпостей сохранились и до настоящаго времени въ Хотинѣ, Сорокахъ, Бендерахъ, Аккерманѣ и др. пунктахъ.

Въ дальнѣйшей своей исторіи судьбы Бессарабіи соединяются съ Валахіей и Молдавіей, въ которыхъ образуются постепенно румынскія княжества.

Имѣя первоначальную родину за Дунаемъ, румыны съ теченіемъ времени стали переселяться на сѣверъ въ Венгрію и Трансильванію, гдѣ они появляются въ XII и XIII столѣтіяхъ. Затѣмъ они понемногу проникаютъ въ Валахію и Молдавію, смѣшиваются тамъ съ туземнымъ славянскимъ племенемъ и образуютъ впослѣдствіи самостоятельныя княжества Молдавское и Валашское. Бессарабія вошла въ составъ этихъ княжествъ позже, въ XV столѣтіи, такъ какъ до этого времени находилась подъ вліяніемъ Литвы при Ольгердѣ и Витовтѣ.

Свое настоящее названіе Бессарабія получила по имени одного изъ владѣтельныхъ родовъ Валахіи, Бассарабовъ. Сначала подъ этимъ названіемъ была извѣстна только Валахія; впослѣдствіе же оно распространилось на юго-восточную, а затѣмъ и на всю остальную часть нынѣшней Бессарабіи.

Вмѣстѣ съ объединеніемъ этихъ областей, начинается и постепенная румынизація ихъ славянскаго населенія*).

Самостоятельное существованіе новообразованныхъ княжествъ продолжалось, однако, не долго—на нихъ надвигается гроза въ видѣ турокъ. Турки появляются на Балканскомъ полуостровѣ въ XIV столѣтіи. Покоривъ Сербію и Болгарію, они вошли въ непосредственное соприкосновеніе съ Придунайскими княжествами.

Предчувствуя опасность, лучшій изъ Молдавскихъ правителей (господарей), Стефанъ Великій стремился къ объединенію княжествъ, но не успѣлъ въ этомъ; также неудачны были попытки къ объединенію и Валашскаго господаря Михаила Храбраго. Вскорѣ, воспользовавшись междоусобіями, турки успѣли утвердиться на берегахъ Дуная. Къ серединѣ XVI столѣтія княжества

*) На славянское происхожденіе указываютъ названія многихъ рѣкъ, городовъ и селеній, до сихъ поръ сохранившихся въ Румыніи и Бессарабіи (города и селенія: Галацъ (Галичъ), Рымникъ (Ребникъ), Романъ (Романовъ), Пятра (Петръ) въ Румыніи. Сороки (Сорока), Оргѣевъ (Орыговъ), Городище, Лопушна, Пересѣчина и др.—въ Бессарабіи. Рѣки: Ольта, Дымбовица, Яломица, Быстрица, Прутъ и др.

утрачиваютъ свою самостоятельность и подпадаютъ подъ вассальную зависимость турецкихъ султановъ, которые впослѣдствіи начинаютъ назначать своихъ господарей.

Овладѣвъ княжествами и утвердившись въ Южной Бессарабіи (въ Киліи, Аккерманѣ и другихъ пунктахъ), турки постепенно продвигаются съ юга на сѣверъ, систематически обособляя эту область отъ остальныхъ княжествъ. Послѣ Прутскаго похода, турки овладѣваютъ и Хотинымъ.

Рядомъ съ турками стали селиться въ Бессарабіи и единовѣрные имъ татары.

Подъ совмѣстнымъ напоромъ ихъ границы Литвы, доходившія при Витовтѣ до Чернаго моря, отодвигаются на сѣверъ; татары начинаютъ проникать въ Бессарабію и жестоко опустошать ее періодически.

Въ XVI вѣкѣ турки уступаютъ татарамъ южную часть Бессарабіи, такъ называемый «Буджакъ» (по татарски—уголъ), обнимавшій весь нынѣшній Аккерманскій и часть Бендерскаго и Измаильскаго уѣздовъ, главнымъ городомъ котораго были Каушаны *)

Крѣпости, находившіяся на Дунаѣ и Днѣстрѣ (Хотинъ, Бендеры, Аккерманъ, Измаилъ и Килія), съ окрестностями, оставались въ рукахъ турокъ.

Такимъ образомъ, постоянно разростаясь въ ширину и, въ особенности, въ глубину съ юга на сѣверъ, турецко-татарская Бессарабія къ первой четверти XVIII столѣтія заняла почти все нынѣшнее пространство этой области. Только на западѣ, вдоль Прута, оставалось еще сплошное славяно-румынское населеніе.

Выдѣленіе Бессарабіи изъ состава княжествъ сдѣлано было турками, вѣроятно, для того, чтобы имѣть въ своемъ непосредственномъ распоряженіи эту передовую пограничную область. А такъ какъ туземному, единовѣрному съ нами, населенію Бессарабіи турки не вполнѣ довѣряли, то они и старались поселять тамъ татаръ, постепенно отодвигая славяно-румынъ отъ Дуная и Днѣстра къ Пруту.

Между тѣмъ Россія, освободившись отъ татарскаго ига, со временъ Грознаго, начинаетъ свое медленное наступательное движеніе, сначала на востокъ, а затѣмъ и на югъ, противъ турко-татаръ. И вотъ передовыми театрами въ борьбѣ турокъ сначала съ Польшею, а затѣмъ—съ нами и явились: на югѣ Крымъ, а на западѣ—Бессарабія, отдѣленные отъ Россіи огромнымъ разстояніемъ.

Въ большихъ рѣкахъ Бессарабіи—Днѣстрѣ и Дунаѣ,—усиленныхъ крѣпостями, турки имѣли превосходныя оборонительныя линіи, съ которыми,

*) Нынѣ м. Каушаны. Памятникомъ пребыванія татаръ въ Буджакѣ служатъ много селеній, до сихъ поръ сохранившихъ татарскія названія (Татаръ-Бунаръ, Кубей, Ташъ-Бунаръ, Байрамча и др.).

какъ показалъ опытъ дальнѣйшей исторіи, намъ и приходилось постоянно считаться во время турецкихъ войнъ.

Характеръ турецкаго правленія въ Бессарабіи не имѣлъ какого-либо культурнаго, созидающаго значенія; онъ отличался скорѣе полнымъ равнодушіемъ и иногда хищническимъ отношеніемъ къ чуждому имъ краю; послѣдними наклонностями въ особенности отличались татары.

Однимъ изъ большихъ золъ турецкаго режима являлось назначеніе господарей изъ чужестранцевъ, въ особенности изъ грековъ—фанаріотовъ. Эти люди, часто получавшіе власть путемъ подкупа, конечно, не дорожили интересами княжествъ. Отсюда происходитъ ихъ обѣднѣніе, ослабленіе чувства національности и цѣлый рядъ междоусобицъ.

Но равнодушное отношеніе турокъ къ княжествамъ имѣло и свои хорошія стороны: не трогая культуры страны, они вмѣстѣ съ тѣмъ были весьма вѣротерпимыми. Поэтому мы встрѣчаемъ въ это время въ Бессарабіи прежнее церковно-іерархическое устройство, сохранившее свою связь съ православнымъ духовенствомъ Востока и Россіи, а также много церквей и монастырей, изъ коихъ нѣкоторые сохранились и до настоящаго времени*).

Вслѣдствіе этого населеніе Бессарабіи постоянно пополнялось бѣглецами изъ Россіи, Польши и другихъ странъ; въ особенности много переселялось сюда малороссійскихъ казаковъ, тѣснимыхъ Польшею. Поэтому, кромѣ туземнаго русскаго населенія, искони населявшаго теперешній Хотинскій уѣздъ, мы видимъ въ Бессарабіи въ XVIII столѣтіи много пришлыхъ славянскихъ элементовъ.

Такимъ образомъ, еще до соединенія съ Россіей въ 1812 году, Бессарабія была связана съ нею не только единствомъ вѣры, но и племеннымъ родствомъ довольно значительной части населенія.

Къ всему этому Бессарабія, какъ сказано выше, была тщательно изолирована турками отъ остальныхъ княжествъ, а потому румынизація ея не могла быть такою сильною, какъ въ Валахіи и Молдавіи.

Все это несомнѣнно повліяло на присоединеніе Бессарабіи къ Россіи и облегчило ея сліяніе съ остальной Имперіей.

Мы видимъ, что до татарскаго нашествія Бессарабія находилась въ нѣкоторой связи съ Россіей, а одно время даже входила въ составъ Галицкаго княжества. Появленіе татаръ, а затѣмъ и турокъ, правда, стѣснило эти отношенія, но они все таки продолжали существовать.

Съ освобожденіемъ отъ татарскаго ига, возобновляется болѣе тѣсная связь Россіи съ Придунайскими княжествами и Бессарабіей. Такъ Іоаннъ III

---

*) Напримѣръ, Кипріанскій, Гинкулъ, Гербовецъ, Гиржавскій, Кондрица, Суручанъ и др.

сносится съ Молдавскими господарями и даже женитъ своего сына на дочери одного изъ нихъ, а Грозный одно время мечталъ выкупить княжества изъ турецкой неволи.

Съ 1556 года, походомъ Ржевскаго на Очаковъ, начинается наша борьба съ турко-татарами.

Наступившіе вскорѣ Смутное время и эпоха Междуцарствія почти прекращаютъ сношенія Россіи съ княжествами и, вмѣстѣ съ тѣмъ, отвлекаютъ ее отъ борьбы съ турками. Зато со второй половины XVI столѣтія начинаетъ свою дѣятельность южно-русское казачество; аренами дѣйствій его являются: Крымъ, турецкое Черноморье и турецко-татарская часть Бессарабіи.

Порванная связь между Россіей и княжествами возобновляется послѣ Смутнаго времени. Московскимъ царямъ много разъ дѣлались предложенія принять княжества подъ свою руку. Но цари отказывались отъ этого, не желая ссориться съ могущественной еще тогда Портой. Тѣмъ не менѣе идея объединенія въ рукахъ Московскаго государства всего христіанскаго населенія Турціи и даже овладѣнія Константинополемъ, повидимому, была весьма популярна не только въ княжествахъ, но и вообще среди православнаго Востока.

Съ правленія царевны Софіи начинаются наши походы на югъ. Первые походы на Перекопъ (Голицына) окончились полною неудачею.

При Петрѣ I-мъ мечты христіанскихъ народовъ Турціи, повидимому, начали сбываться: русскіе берутъ Азовъ и овладѣваютъ Перекопомъ.

Это повело къ войнѣ съ Турками. И вотъ въ 1711 году, во время Прутскаго похода Петра, театромъ войны впервые является Бессарабія, а его союзниками—оба господаря княжествъ. Но, какъ извѣстно, Прутскій походъ окончился неудачею, и мы принуждены были возвратить Азовъ и Перекопъ.

Въ дальнѣйшемъ теченіи XVIII столѣтія мы видимъ, что Бессарабія является постоянною ареною нашихъ дѣйствій противъ Турокъ.

Несмотря на трудность борьбы вдали отъ предѣловъ Россіи, наши походы почти всегда оканчивались полнымъ пораженіемъ турокъ и, если бы намъ не помѣшала Австрія, имѣвшая сама виды на княжества, то, вѣроятно, Бессарабія была бы присоединена къ Россіи значительно раньше.

1738-й годъ начинаетъ собою наши блестящіе походы въ Бессарабію. Перейдя черезъ Днѣстръ и, овладѣвъ Сороками, Минихъ одерживаетъ славную побѣду подъ Ставучанами, близь Хотина. Паденіе Хотина и занятіе Яссъ, главнаго города Молдавіи,—были результатами этой побѣды.

Молдавія готова была признать Императрицу Анну Іоанновну своею Государыней, но происки Австріи разрушили результаты нашихъ побѣдъ: не только Молдавія, но и Бессарабія, остались за Турціей.

Еще болѣе знаменательную эпоху въ жизни Бессарабіи открываетъ царствованіе Великой Екатерины.

Въ первую же войну 1769—74 г.г. войска наши овладѣваютъ Яссами и Бухарестомъ, а знаменитыя въ исторіи нашей арміи побѣды Румянцева на Ларгѣ и Кагулѣ отдаютъ въ наши руки всю Бессарабію. Военныя дѣйствія въ первый разъ побѣдоносно переносятся за Дунай.

Кучукъ-Кайнарджійскій миръ въ 1774 году положилъ конецъ этой войнѣ. Получивъ, по условіямъ мира, доступъ къ Черному морю, Россія хотя и оставила княжества въ рукахъ Турціи, но оградила ихъ права особымъ договоромъ. Это было наше первое оффиціальное вмѣшательство во внутреннія дѣла турокъ.

Послѣ войны Потемкинъ приступилъ къ устроенію Новороссійскаго края. Въ 1783 году былъ присоединенъ Крымъ.

Но миръ съ Турціей не могъ быть продолжительнымъ. Въ 1787 году начинается вторая война. Въ этомъ же году Суворовъ одерживаетъ побѣду на Кинбурнѣ, а въ слѣдующемъ—Потемкинъ овладѣваетъ Очаковымъ, послѣднимъ оплотомъ турокъ на берегахъ Чернаго моря.

Одновременно открываются дѣйствія и въ предѣлахъ княжествъ. Блестящія побѣды Суворова подъ Рымникомъ и Фокшанами въ Валахіи и взятіе всѣхъ турецкихъ крѣпостей по Днѣстру и Дунаю во главѣ съ неприступнымъ Измаиломъ—вновь отдаютъ въ наши руки всю Бессарабію и княжества и приводятъ насъ опять къ берегамъ Дуная.

Въ 1791 году, въ Яссахъ, былъ заключенъ миръ, по которому границы Россіи придвинулись къ Днѣстру.

Такъ постепенно подвигалась Россія по пути присоединенія къ ней Бессарабіи.

Наконецъ въ 1806 году, при Императорѣ Александрѣ 1-мъ, мы вновь вступаемъ въ борьбу съ Турціей. Блестящія, какъ всегда, дѣйствія нашихъ войскъ привели насъ вскорѣ къ Дунаю, а затѣмъ—и къ Балканамъ.

Успѣхи сдѣлали насъ на этотъ разъ требовательнѣе—не только Бессарабію, но и Молдавію съ Валахіей должна была уступить намъ Турція.

Однако, заключеніемъ мира надо было торопиться—намъ угрожало нашествіе Наполеона.

Наконецъ, по Бухарестскому миру 16 Мая 1812 года, Турція навсегда уступила Россіи Бессарабію со всѣми ея крѣпостями.

Такимъ образомъ, край, нѣкогда бывшій славянскимъ и входившій въ составъ одного изъ удѣльныхъ русскихъ княжествъ, былъ возсоединенъ съ Россіей.

Къ началу XIX столѣтія Бессарабія заключала въ себѣ три рода владѣній: собственно Бессарабію, или такъ называемую «Запрутскую Молдавію»,

составляли нынѣшніе уѣзды Сорокскій, Бѣлецкій, Оргѣевскій и Кишиневскій, имѣвшіе славяно-румынское населеніе; Буджакъ, заключавшій въ себѣ уѣзды Аккерманскій, Бендерскій и часть Измаильскаго — принадлежалъ татарамъ; наконецъ, Хотинскій уѣздъ *), большую часть населенія котораго составляли славяне (русины), а также всѣ крѣпости по Днѣстру и Дунаю съ окрестностями, – были въ непосредственномъ владѣніи турокъ.

Ко времени присоединенія Бессарабіи, населеніе ея достигало всего 240,000 человѣкъ, такъ какъ, по мѣрѣ нашихъ успѣховъ, татары оставляли Буджакъ и переселялись въ Крымъ и Турцію. Поэтому нашимъ правительствомъ были приняты мѣры къ заселенію страны, въ особенности южной ея части.

Первыми поселенцами въ Бессарабіи явились Запорожскіе казаки, часть которыхъ расположилась здѣсь еще раньше, со времени уничтоженія Сѣчи; съ окончаніемъ послѣдней войны, нѣкоторые изъ нихъ ушли въ Турцію (Некрасовцы), а другіе остались и поселились по Дунаю и въ бывшемъ Буджакѣ **).

Казаки эти назывались «Дунайскими»; съ переходомъ же, послѣ войны 1853—56 г.г., Измаильскаго уѣзда къ Турціи, они были переселены сѣвернѣе подъ именемъ «Новороссійскихъ». ***)

За казаками появляются болгары, начавшіе, впрочемъ, переходить сюда еще до временъ Екатерины; селились они, преимущественно, въ южныхъ и юго-восточныхъ частяхъ Измаильскаго и Аккерманскаго уѣздовъ и вблизи городовъ: Кишинева, Измаила, Аккермана, Тучкова и др.

Въ двадцатыхъ годахъ, во время возстанія Греціи, въ Бессарабію пришло много грековъ, основавшихся, по большей части, въ южныхъ городахъ: Измаилѣ, Рени, Килiѣ и др.

Съ 1814 года, въ Бессарабіи начинаютъ селиться нѣмецкіе колонисты, выходцы изъ бывшаго Герцогства Варшавскаго, а затѣмъ и изъ Вюртемберга. Нѣмцы расположились, преимущественно, въ Аккерманскомъ и смежныхъ частяхъ Бендерскаго и Измаильскаго уѣздовъ. Колоніи ихъ первоначально получали свои названія по именамъ мѣстъ, которыя были ознаменованы побѣдами русскихъ войскъ надъ Наполеономъ. ****)

Нѣсколько позже нѣмцевъ, были вызваны Швейцарскіе французы, которые основали колонію Шабо, близь Аккермана и положили начало болѣе усовершенствованному способу винодѣлія.

---

*) Носилъ названіе «Хотинской райи».

**) Въ существующихъ селеніяхъ: Вилковѣ, Некрасовкѣ, Старо-Казачьемъ, Волонтировкѣ и др.

***) Центромъ ихъ поселеній было с. Николаевка-Новороссійская (Байрамча).

****) Напр. Бородино, Тарутино, Малоярославецъ, Кульмская, Лейпцигская, Парижская и др. Всѣ эти колоніи сохранились и по настоящее время.

Послѣ присоединенія Бессарабіи, въ ней оказалось много бывшихъ бѣглецовъ изъ Россіи, ряды коихъ пополнялись постоянно до отмѣны крѣпостного права. Особый видъ русскихъ колонистовъ въ Бессарабіи составляли раскольники—старообрядцы и сектанты, уходившіе сюда изъ за религіозныхъ преслѣдованій. Селились они преимущественно близъ границъ, на сѣверѣ въ Хотинскомъ уѣздѣ, а на югѣ—въ Измайльскомъ, по Дунаю.

Благодаря принятымъ мѣрамъ, населеніе Бессарабіи быстро увеличивалось и черезъ 40 съ небольшимъ лѣтъ достигло одного милліона жителей обоего пола, т. е. со времени присоединенія возросло въ четыре раза.

Административное устройство страны въ первые годы возсоединенія оставляло желать много лучшаго—при недостаткахъ законодательства, принимаемыя мѣры обыкновенно не приносили существенной пользы населенію.

Въ 1818 г. Бессарабіи было предоставлено мѣстное самоуправленіе въ видѣ верховнаго совѣта изъ мѣстныхъ дворянъ, подъ предсѣдательствомъ намѣстника страны. Вся администрація, которая была выборною изъ дворянства, широко пользовалась въ своихъ дѣйствіяхъ старинными обычаями и правами, нерѣдко граничившими съ полнымъ произволомъ.

Языкъ, какъ въ школѣ, такъ и въ административныхъ учрежденіяхъ, употреблялся исключительно румынскій.

Вся область первоначально дѣлилась на протопопіи или цинуты, которыхъ было восемь: Хотинская, Сорокская, Фалештская, Оргѣевская, Кодрученская, Лопушнянская, Греченская и Хотарниченская.

Позднѣе вмѣсто протопопій было образовано шесть уѣздовъ: Хотинскій, Оргѣевскій, Ясскій,*) Бендерскій, Аккерманскій и Леовскій. Затѣмъ, въ 1835 году, учреждено было еще два уѣзда: Сорокскій и Кишиневскій, а Леовскій переименованъ въ Кагульскій.

Самоуправленіе Бессарабіи существовало не долго; оно оказалось весьма неудобнымъ для единства администраціи Имперіи и, въ особенности, для смѣшаннаго населенія страны, вслѣдствіе злоупотребленій со стороны членовъ совѣта, по происхожденію своему принадлежавшихъ къ румынской національности.

Поэтому въ 1828 году было ВЫСОЧАЙШЕ утверждено новое положеніе объ управленіи страной, по которому совѣтъ получилъ только совѣщательное значеніе; предсѣдателемъ совѣта явился Бессарабскій Генералъ-Губернаторъ.

---

*) Нынѣ Бѣлецкій.

Иниціаторомъ новаго положенія былъ знаменитый Князь М. С. Воронцовъ, Новороссійскій Генералъ-Губернаторъ и Намѣстникъ Бессарабіи, полезная дѣятельность котораго во многомъ улучшила положеніе страны и ея населенія. При немъ же въ Бессарабіи были введены уголовный и гражданскій суды, прекращено въ присутственныхъ мѣстахъ дѣлопроизводство на румынскомъ языкѣ (въ 1834 г.) и урегулированы отношенія крестьянъ къ землевладѣльцамъ, до того крайне неопредѣленныя.

Попутно съ гражданскимъ устройствомъ страны, шло и духовное. Первымъ мѣстнымъ епископомъ Бессарабскимъ былъ Митрополитъ Гавріилъ Банулеско-Бодони, румынъ по происхожденію и традиціямъ, имѣвшій весьма большое значеніе въ первоначальной исторіи русской церкви въ Бессарабіи и повліявшій на устройство управленія съ большими льготами для румынъ. Во всякомъ случаѣ Митрополитъ значительно улучшилъ школьное образованіе, много содѣйствовалъ основанію въ Кишиневѣ семинаріи и привелъ къ должному порядку многочисленные въ области монастыри, приписанные къ греческой церкви. *)

Въ 1828 году послѣдовала новая побѣдоносная война съ Турціей. Театромъ этой войны на этотъ разъ явились уже турецкія области за Дунаемъ; Бессарабія же играла только роль тыла дѣйствующей арміи. По Адріанопольскому миру въ 1829 году, прекратившему собою эту войну, Россія получила Дунайскія гирла съ островами и г. Сулинымъ. Это пріобрѣтеніе имѣло весьма важное значеніе, такъ какъ открывало намъ свободный доступъ изъ Дуная въ море.

Со времени присоединенія Бессарабіи Правительствомъ были приняты нѣкоторыя мѣры и по обрусенію страны, но онѣ были со значительными уступками въ пользу румынской народности, а потому и не приносили ожидаемыхъ результатовъ.

Успѣшнѣе шло развитіе образованія вообще: въ двадцатыхъ годахъ мы видимъ уже въ Бессарабіи рядъ школъ и духовную семинарію; затѣмъ была основана въ Кишиневѣ мужская гимназія. Къ пятидесятымъ годамъ въ Бессарабіи существовало уже около 400 различныхъ учебныхъ заведеній съ 12,400 человѣкъ учащихся.

Дальнѣйшее развитіе страны сильно затормозилось наступившей Восточной войной 1853—56 г.г. Какъ извѣстно, по Парижскому трактату, закончившему собою эту неудачную для насъ войну, Россія принуждена была уступить Турціи южную часть Бессарабіи, т. е. весь Измаильскій и часть

*) Впослѣдствіи (въ 1864 г.) большая часть доходовъ съ имѣній, принадлежащихъ этимъ монастырямъ, начала поступать на мѣстныя нужды.

Кагульскаго и Аккерманскаго уѣздовъ, а также Дунайскія гирла съ островами и г. Сулинымъ.

Эта часть Бессарабіи, присоединенная непосредственно къ княжествамъ Молдавіи и Валахіи, подверглась сильной румынизаціи за время ея отторженія; тамъ было заведено много школъ съ обязательнымъ преподаваніемъ на румынскомъ языкѣ, богослуженіе на русскомъ языкѣ было запрещено, а книги изъяты изъ употребленія. Поэтому часть славянскаго населенія, напримѣръ, болгары, стали выселяться въ предѣлы Россіи, а на ихъ мѣста были переведены румыны.

Тѣмъ временемъ въ оставшейся за нами части Бессарабіи были введены общія съ Имперіей преобразованія: освобожденіе крестьянъ отъ крѣпостной зависимости, земельные надѣлы, гласное судопроизводство, общая воинская повинность и т. д.

Сильно подвинулось впередъ и образованіе, причемъ преподаваніе въ школахъ ведется уже на русскомъ языкѣ, а съ 1871 года, по почину Архіепископа Павла, во всѣхъ церквахъ Бессарабіи Богослуженіе совершается на церковно-славянскомъ языкѣ вмѣсто молдавскаго.

Отторженіе южной части Бессарабіи отъ Россіи продолжалось до послѣдней нашей войны съ турками 1877—78 г.г.

Вся страна приняла живое участіе въ этой войнѣ, являясь, вмѣстѣ съ Молдавіей и Валахіей, ближайшимъ тыломъ арміи, дѣйствовавшей за Дунаемъ; большинство городовъ и селеній Бессарабіи послужили стоянками нашихъ войскъ, а въ областномъ городѣ Кишиневѣ, ГОСУДАРЕМЪ ИМПЕРАТОРОМЪ АЛЕКСАНДРОМЪ II-мъ, 12 Апрѣля 1877 года, былъ подписанъ манифестъ о войнѣ за освобожденіе.

Война 1877—78 г.г. имѣла чрезвычайно важное значеніе въ исторіи Бессарабіи: по Берлинскому трактату 1878 г. Россія получила обратно отторгнутую отъ нея южную часть страны; изъ нея былъ образованъ цѣликомъ настоящій Измаильскій уѣзды*) и дополнены Аккерманскій и Бендерскій. Дунайскія же гирла съ островами, доставшіяся намъ по Адріанопольскому миру, остались, по прежнему, за Румыніей, получившей права самостоятельнаго королевства.**)

Въ настоящее время оставшееся русское населеніе Дунайскихъ гирлъ подвергается систематической румынизаціи и дѣйствію католической пропаганды, свившей себѣ мѣсто въ бывшемъ нашемъ городѣ Сулинѣ.

---

*) Бывшій Кагульскій.

**) На островахъ Дуная, кромѣ г. Сулина, до сихъ поръ еще существуютъ русскія селенія: Старая Килія, Пардинъ, Баклажанка, Свистовка, Сатуново и др.

Отходъ отъ Россіи Дунайскихъ гирлѣ явился весьма невыгоднымъ, такъ какъ отдалъ въ руки румынъ лучшіе выходы изъ Дуная въ Черное море; кромѣ того, это стѣснило и наше рыболовство.

Въ Измаильскомъ уѣздѣ и до настоящаго времени сохранились еще румынскіе коммунальные законы о городскомъ и земскомъ самоуправленіи.

Въ 1878 году Бессарабская область переименовывается въ губернію того же наименованія, а въ 1887 году Ясскій уѣздъ—въ Бѣлецкій.

Преобладающимъ вѣроисповѣданіемъ въ Бессарабіи является православіе. По національностямъ-же первое мѣсто занимаютъ румыны, или правильнѣе —орумынизованные славяне; русскихъ вдвое менѣе.

Несомнѣнно, что въ прежнія времена славянская народность была преобладающею въ краѣ и что большая часть ея орумынизировалась только впослѣдствіи, благодаря политическому господству румынъ, ихъ національной замкнутости, а также затруднительности сношеній съ Россіей.

Какъ мы видѣли выше, и послѣ присоединенія Бессарабіи, въ мѣстномъ управленіи этой областью еще удерживаются порядки, благопріятствовавшіе румынизаціи края и русское населеніе далеко не пользовалось естественными правами господствующей въ Россіи народности.

Обрусеніе Бессарабіи идетъ медленнымъ путемъ. Несомнѣнно, что молдаванскій простолюдинъ не проникнутъ какими либо сепарастическими стремленіями, но тѣмъ не менѣе обрусеніе края до сихъ поръ еще встрѣчаетъ нѣкоторое противодѣйствіе, активное со стороны тайной румынской агитаціи и пассивное—со стороны нѣкоторой части мѣстныхъ молдаванскихъ землевладѣльцевъ—дворянъ и средняго сословія.

Въ настоящее время, впрочемъ, правительствомъ принимаются болѣе энергичныя мѣры для насажденія въ странѣ школьнаго образованія на русскихъ началахъ.

И это является совершенно небходимымъ для постановки обрусенія Бессарабіи на болѣе твердыя основанія, дабы румынская пропаганда не находила-бы себѣ тамъ благопріятной почвы.

Изъ приведеннаго краткаго очерка Бессарабіи мы можемъ вывести слѣдующія заключенія:

1) Географическое положеніе страны на главномъ пути переселенія народовъ въ Европу и близость къ Византіи, совмѣстно съ природными ея богатствами, сдѣлали Бессарабію постоянною ареною столкновенія разныхъ племенъ. Это же, въ свою очередь, обусловливало долгое отсутствіе правильнаго государственнаго устройства и большую разноплеменность ея населенія.

2) Границы страны, образуемыя естественными рубежами — Прутомъ, Дунаемъ и Днѣстромъ—почти всегда оставались однѣми и тѣми же. Это способствовало ея цѣльности, такъ какъ границы искусственныя существовали обыкновенно не долго.

3) Бессарабія изстари еще привлекала вниманіе промышленныхъ народовъ, которые правильно цѣнили ея выгодное положеніе между морскимъ побережьемъ и двумя судоходными рѣками, устья которыхъ незначительно удалены другъ отъ друга.

4) Преобладающею народностью края явилась славянская, сохранявшая первоначально тѣсную связь съ русскими княжествами. Далѣе, хотя непосредственныя отношенія прерываются нашествіемъ татаръ, а затѣмъ и турками, но связь духовная все таки поддерживается.

5) Бессарабія является страною искони православною, получившею свое духовное просвѣщеніе изъ одного общаго съ Россіей источника—Византіи.

Совмѣстно съ одинаковостью происхожденія, это имѣло весьма важное значеніе—оно подготовило присоединеніе Бессарабіи къ Россіи и облегчило сліяніе съ ней.

6) Идея объединенія Придунайскихъ княжествъ и даже еще болѣе—идея объединенія всѣхъ Балканскихъ славянъ подъ главенствомъ Россіи, была всегда популярна среди православнаго населенія Востока.

7) Румынизація славянскаго населенія происходитъ, главнымъ образомъ, во время владычества турокъ, не вмѣшивавшихся во внутреннюю жизнь страны; большое значеніе въ смыслѣ успѣха румынизаціи имѣла одинаковость религіи румынъ и славянъ.

8) Бессарабія послужила туркамъ передовымъ театромъ въ ихъ борьбѣ, сначала съ Польшей, а затѣмъ и съ Россіей, а въ Днѣстрѣ и Дунаѣ, усиленными крѣпостями, они нашли отличныя оборонительныя линіи, прикрывавшія этотъ театръ.

Затѣмъ, въ теченіи всего XVIII столѣтія, страна явилась нашимъ западнымъ театромъ борьбы съ Турціей, подобно тому, какъ Крымъ и западное побережье Чернаго моря—южнымъ.

Въ слѣдующемъ столѣтіи, съ присоединеніемъ Бессарабіи къ Россіи, она служила намъ ближайшимъ базисомъ въ дѣйствіяхъ нашихъ противъ турокъ.

Наконецъ, въ настоящее время Бессарабія, примыкая непосредственно къ Румыніи, является естественнымъ театромъ борьбы въ случаѣ войны съ этимъ государствомъ.

9) Несомнѣнно, что объединеніе Бессарабіи съ Россіей состоялось бы ранѣе 1812 года, если бы намъ не помѣшала въ этомъ Австрія. Болѣе того,

— объединеніе это не ограничилось бы одною только Бессарабіей, а распространилось бы, вѣроятно, и на всю теперешнюю Румынію.

и 10) Парижскій трактатъ 1856 года умышленно вырвалъ изъ рукъ Россіи устье Дуная, дабы лишить насъ того политическаго и торговаго значенія, которое мы могли тамъ занимать и сдѣлалъ эту рѣку международной.

На основаніи всего этого, мы можемъ придти къ слѣдующимъ заключительнымъ выводамъ изъ исторіи:

I) Что Бессарабія, выгодная по своему положенію, богатая по природѣ и родственная по населенію, всегда будетъ предметомъ тайныхъ вожделеній Румыніи, которая, вѣроятно, не упускаетъ изъ виду необходимыхъ мѣръ къ поддержанію румынскихъ традицій среди извѣстной части населенія.

и II) Что такому вліянію румынъ необходимо противопоставить систематическое обрусеніе румынскаго населенія Бессарабіи путемъ твердой постановки школьнаго образованія на русскихъ началахъ, а также установленіе надежнаго контроля и законнаго воздѣйствія на нѣкоторую часть помѣстной интеллигенціи страны.

Дабы покончить съ исторіей Бессарабіи, намъ остается, вкратцѣ, упомянуть о событіяхъ и мѣстахъ, памятныхъ въ военно-историческомъ отношеніи.

Событія и мѣста, памятныя въ военно-историческомъ отношеніи.

Изъ приведеннаго выше историческаго очерка мы видѣли, что Бессарабія много разъ являлась театромъ нашихъ войнъ съ турками.

Въ 1711 году Петръ Великій предпринялъ первый походъ противъ Турціи въ предѣлы Бессарабіи. Союзниками его явились оба господаря, Валашскій—Бранкованъ и Молдавскій—Кантемиръ. Перейдя Днѣстръ у Сорокъ и Прутъ близъ Цацоры *), наши войска направились къ Яссамъ, куда и прибыли въ концѣ Іюля; выславъ передовые отряды къ Дунаю, откуда ожидались турки, Петръ съ 40,000 арміей двинулся къ югу, но здѣсь, близъ устьевъ р. Прутца, былъ атакованъ огромными силами турокъ и татаръ (до 200,000 чел.). Происходитъ неравный упорный бой, послѣдствіемъ котораго было отступленіе русской арміи вверхъ по Пруту. У Рябой Могилы, недалеко отъ румынскаго селенія Станилешты, турки настигли русскихъ и окружили ихъ со всѣхъ сторонъ. Твердая стойкость нашихъ войскъ, оборонявшихся въ укрѣпленной позиціи и готовность турокъ къ миру вывели армію

*) Нѣсколько ниже Унгенъ.

изъ отчаяннаго положенія. Вскорѣ былъ заключенъ миръ, по которому мы лишились Азова, Перекопа и всѣхъ нашихъ завоеваній.

У г. Сорокъ и въ нѣсколькихъ мѣстахъ по теченію р. Прута до сихъ поръ сохраняются еще слѣды построенныхъ нами въ этотъ походъ укрѣпленій.

1738-й годъ ознаменованъ новымъ походомъ нашихъ войскъ въ Бессарабію подъ начальствомъ Миниха. Осадивъ крѣпости Хотинъ и Бендеры, Минихъ перешелъ Днѣстръ и 31 Августа 1739 г. съ 30,000 человѣкъ одержалъ блистательную побѣду надъ 90,000 арміей турокъ при д. Ставучанахъ (существующей и доселѣ), близь Хотина, послѣдствіемъ которой былъ полный разгромъ турецкой арміи, сдача Хотина, захватъ Сорокъ и Могилева *). Русскія войска заняли Яссы, а Молдавія признала Императрицу Анну Іоанновну своей Государыней.

Но вмѣшательство Австріи уничтожило результаты Ставучанской побѣды и по заключенному въ 1739 году миру Молдавія и Бессарабія остались за Турціей.

Въ царствованіе Екатерины Великой мы два раза вели войны съ турками. Первая война началась въ 1769 году. Слѣдуя прежнимъ путемъ, войска наши овладѣваютъ Хотинымъ, а затѣмъ занимаютъ Яссы и даже Бухарестъ. При появленіи турокъ за Дунаемъ, Главнокомандующій нашъ Графъ Румянцевъ переправился черезъ Прутъ и у Рябой Могилы, **) а въ особенности на р. р. Ларгѣ (7 Іюля) и Кагулѣ (21 Іюля 1770 г.), одерживаетъ блестящія побѣды. Въ Ларгинскомъ сраженіи Румянцевъ съ 40,000 разбилъ вдвое сильнѣйшую армію. Но особенно замѣчательна Кагульская побѣда, въ которой Румянцевъ съ 17,000 человѣкъ на голову разбилъ 150,000 турокъ. Въ тоже время мы овладѣваемъ Бендерами, Аккерманомъ и Киліей.

Кучукъ-Кайнарджійскій миръ 1774 г. закончилъ эту войну. Бессарабія была возвращена Турціи.

Около с. Волканешты Измаильскаго уѣзда, на лѣвой сторонѣ рѣчки Кагула, на мѣстѣ боя 21 Іюля 1770 г., до сихъ поръ еще сохранились остатки турецкихъ укрѣпленій. При вершинѣ озера Кагула, около д. Этулеи, также замѣтны еще слѣды укрѣпленій, за которыми турки укрылись послѣ этого сраженія.

На полѣ сраженія, близь с. Волканешты, находится памятникъ Кагульской побѣды, сооруженный въ царствованіе Императора Николая 1-го;

---

*) Описаніе поля Ставучанскаго сраженія и самаго сраженія составляется однимъ изъ офицеровъ Генеральнаго Штаба.

**) На лѣвой сторонѣ Прута, близь устьевъ р. Колмацуя

памятникъ представляетъ собою колонну изъ дикаго мрамора, увѣнченную крестомъ на полумѣсяцѣ, высотой въ 18 саж.

Недалеко отъ этого памятника расположенъ и другой, поставленный Графомъ М. С. Воронцовымъ своему родителю, графу Семену Воронцову, во главѣ гренадеръ ворвавшемуся въ турецкій ретраншаментъ, бывшій на этомъ мѣстѣ *).

1787-й годъ началъ собою вторую турецкую войну. Потемкинъ овладѣлъ Бендерами, а Суворовъ, проникнувъ въ Румынію, одержалъ тамъ надъ турками двѣ блестящія побѣды, подъ г. Фокшанами и на р. Рымникѣ 21 Іюля и 11 Сентября 1789 г. Особенно знаменитою побѣдою является Рымникская, гдѣ Суворовъ съ 25,000 русско-австрійскихъ войскъ совершенно разгромилъ 100,000 армію турокъ. Поля этихъ сраженій находятся въ предѣлахъ Румыніи **).

Слѣдующій періодъ войны ознаменовывается взятіемъ Дунайскихъ крѣпостей Киліи, Исакчи и Тульчи, а 11 Декабря 1790 г. Суворовъ, послѣ безпримѣрнаго штурма Измаила, имѣвшаго 40,000 гарнизонъ, овладѣваетъ этою турецкою твердынею.

Ясскій миръ 1791 г. хотя и оставилъ Бессарабію еще за Турціей, но отдалъ въ наши руки все пространство до Днѣстра.

Въ настоящее время бывшая грозная крѣпость Измаилъ — тихій, небольшой уѣздный городъ Бессарабіи.

Валы бывшей крѣпостной ограды сохранились еще довольно хорошо и даютъ возможность составить себѣ приблизительное понятіе объ очертаніи укрѣпленій и размѣрѣ ихъ. Внутри бывшей крѣпости находится Крестовоздвиженская церковь, передѣланная изъ турецкой мечети, свидѣтельницы штурма 11 Декабря 1790 года; кромѣ того, уцѣлѣло еще нѣсколько могилъ сподвижниковъ Суворова, павшихъ при взятіи Измаила ***).

Слѣдующая война наша съ Турціей произошла въ царствованіе Императора Александра I-го. Въ Ноябрѣ 1806 года Генералъ Михельсонъ занимаетъ Яссы и въ тоже время наши войска овладѣваютъ всѣми крѣпостями Бессарабіи. Въ слѣдующемъ году была занята вся Молдавія и Валахія, а съ 1810 года война переносится за Дунай. Послѣ побѣдъ Каменскаго и Куту-

---

*) Описаніе полей сраженій на р. Кагулѣ и на р. Ларгѣ, сохранившихся памятниковъ, а также и самыхъ сраженій составлено Генеральнаго Штаба Полковникомъ Марковымъ.

**) Въ недалекомъ будущемъ предположено, по возможности, описать поля этихъ сраженій.

***) Подробное описаніе штурма Измаила, а также сохранившихся укрѣпленій и памятниковъ, приведено въ книгѣ Генеральнаго Штаба Капитана Галкина «Измаилъ и его военно-историческіе памятники».

зова подъ Рущукомъ и Слободзеей (близь Журжева), въ 1812 году былъ заключенъ Бухарестскій миръ, отдавшій Бессарабію подъ власть Россіи.

Въ остальныхъ нашихъ войнахъ съ Турціей, въ 1828—29 г.г., 1853—54 г.г. и въ 1877—78 г.г., военныя дѣйствія происходили уже внѣ предѣловъ Бессарабіи. Переправа нашихъ войскъ черезъ Дунай была совершена въ первую изъ этихъ войнъ у д. Сатунова; въ войну 1853 г. переправа части войскъ была произведена подъ Измаиломъ (отрядъ Ушакова), а въ 1877 году—у Галаца (отрядъ Циммермана).

Въ память переправы нашихъ войскъ черезъ Дунай 27 Мая 1828 года, у монастыря Св. Ферапонта близь д. Сатунова, сооруженъ памятникъ; онъ представляетъ собою массивную каменную колонну, украшенную орнаментами россійскаго герба.

Около г. Болграда находится памятникъ, поставленный однимъ изъ мѣстныхъ жителей на мѣстѣ смотра, который производилъ Императоръ Николай I-й въ 1828 году войскамъ, шедшимъ за Дунай. Нѣсколько дальше стоитъ небольшой памятникъ, поставленный на мѣстѣ расположенія походной церкви Государя.

Остается упомянуть еще о 2-хъ памятникахъ: Императору Александру II-му, поставленномъ въ г. Кишиневѣ, гдѣ Государемъ былъ подписанъ манифестъ о войнѣ съ Турціей въ 1877 году и Князю Потемкину, устроителю Новороссійскаго края; послѣдній находится близь д. Милешты, на границѣ Кишиневскаго и Бѣлецкаго уѣздовъ, на мѣстѣ его кончины.

Остатки турецкихъ крѣпостей, кромѣ Измаила, сохранились еще въ г.г. Киліи, Аккерманѣ, Бендерахъ, Сорокахъ и Хотинѣ.

Лучше прочихъ сохранились укрѣпленія Хотина и Аккермана. Въ Аккерманѣ и Сорокахъ замѣтны также и остатки башенъ и замковъ временъ генуэзцевъ.

Въ Приложеніи № VI приведена историческая справка о пунктахъ переправъ русскихъ и турецкихъ войскъ черезъ р.р. Днѣстръ, Прутъ и Дунай во время войнъ съ Турціей съ 1711—1877 г.г.

Покончивъ такимъ образомъ съ исторіей Бессарабіи, мы перейдемъ теперь къ подробному изслѣдованію ея въ военно-географическомъ, стратегическомъ и статистическомъ отношеніяхъ.

Начнемъ съ военно-географическаго очерка.

Военно-географическій очеркъ раіона. *).

Географическое положеніе. Границы государственныя и административныя. Пространство и населеніе. Административное дѣленіе. Подраздѣленіе района на участки въ зависимости отъ ихъ частнаго значенія.

Характеристика физическихъ свойствъ района:

А) Топографическое описаніе: Устройство поверхности вообще. Почва; подпочва; подпочвенныя воды. Геологическія явленія. Лѣса. Пути сообщенія.

Б) Гидрографическое описаніе: Рѣчныя системы. Рѣки. Болота. Озера и лиманы.

В) Климатическія условія: температура; времена года; вѣтры; влажность воздуха; вліяніе климата но болѣзненность и смертность населенія; заболѣваемость и смертность среди войскъ, квартирующихъ въ Бессарабіи; мѣры, необходимыя для предохраненія войскъ отъ вреднаго вліянія мѣстнаго климата.

Общая оцѣнка физическихъ свойствъ района въ военномъ отношеніи.

Географическое положеніе. Границы Государственныя и административныя. Пространство и населеніе. Административное дѣленіе.

Бессарабскій раіонъ составляетъ крайнюю западную оконечность Одесскаго военнаго Округа. Предѣлы его заключаются между $45^0\ 9^1$ и $48^0\ 38^1$ сѣверной широты и между $4^0\ 19^1$ западной и $0^0\ 8^1$ восточной долготы (отъ Пулковскаго меридіана).

Государственную границу въ предѣлахъ раіона, какъ было указано выше, составляютъ: на западѣ, съ Австріей — Днѣстръ отъ устья р. Збруча до д. Онута и далѣе естественная граница до м. Новоселицы на Прутѣ; отсюда, съ Румыніей—Прутъ до его устья; южную границу съ Румыніей—Дунай, отъ устья Прута до впаденія въ Черное море Килійскимъ рукавомъ и, наконецъ, юго-восточную—побережье Чернаго моря отъ устья Дуная до Днѣстровскаго лимана.

Значеніе и свойства государственной пограничной черты были изслѣдованы въ описаніи общей части Западнаго театра.

Административною границею раіона является Днѣстръ, на протяженіи отъ австрійской границы до устья и его лиманъ. При этомъ, отъ устья р.

---

*) См. карту Бессарабіи въ масштабѣ 10 верстъ въ дюймѣ.

Збруча до впаденія р. Ягорлыка, Днѣстръ отдѣляетъ Бессарабскій раіонъ отъ территоріи Кіевскаго военнаго Округа (Каменецъ-Подольская губернія), а отсюда до моря—отъ остальной части Западнаго театра—Днѣстровско-Бугскаго раіона и Западнаго побережья (Херсонская губернія).

Въ общемъ раіонъ представляетъ собою неправильную форму вогнутаго во внутрь сферическаго треугольника, вершина котораго находится на Австрійской границѣ, длинныя боковыя стороны образуются Прутомъ и Днѣстромъ, а короткое основаніе—Дунаемъ и морскимъ побережьемъ.

По направленію съ сѣверо-запада на юго-востокъ раіонъ растянутъ въ длину на 430 верстъ (линія Онутъ—Бѣльцы—Кишиневъ—Вилково); ширина-же его колеблется въ разныхъ мѣстахъ отъ 35-ти верстъ—на сѣверѣ (Жванецъ-Мамалыга) до 170-ти—на югѣ (Рени-Аккерманъ)

Въ своихъ границахъ Бессарабскій раіонъ заключаетъ свыше 39,300 квадратныхъ верстъ, съ населеніемъ въ 2.088.000 жителей. Подробное исчисленіе пространства по уѣздамъ приведено въ Приложеніи № VII-мъ (таблица). Въ общемъ административномъ отношеніи раіонъ, обнимающій собою всю Бессарабскую губернію, раздѣляется на восемь уѣздовъ: Хотинскій, Сорокскій, Бѣлецкій, Оргѣевскій, Кишиневскій, Бендерскій, Аккерманскій и Измаильскій. По существующему административному дѣленію, всѣ эти уѣзды входятъ въ составъ Одесскаго военнаго Округа.

Уѣзды, въ свою очередь, подраздѣляются на волости, отъ 10—20 въ каждомъ; волость состоитъ изъ нѣсколькихъ селъ и деревень (отъ 4—20). Въ Измаильскомъ уѣздѣ вмѣсто волостей сохранилось еще прежнее, болѣе мелкое, дѣленіе на коммуны, въ составъ которыхъ входитъ по одному или по нѣсколько селеній.

Подраздѣленіе уѣздовъ на волости (коммуны) видно изъ прилагаемой схематической карты (Приложеніе № VIII-е), а списокъ всѣхъ населенныхъ пунктовъ раіона по уѣздамъ и волостямъ (коммунамъ) приведенъ въ Приложеніи № IX-мъ.

Подраздѣленіе раіона на участки въ зависимости отъ ихъ свойствъ и частнаго значенія.

Общее значеніе Бессарабскаго раіона было опредѣлено выше.

Теперь обратимся къ выясненію значенія различныхъ его частей, которое является неодинаковымъ.

Дѣйствительно:

Вся сѣверо-западная часть Бессарабіи можетъ стать раіономъ дѣйствій преимущественно австрійцевъ, и именно—при движеніи ихъ съ цѣлью овла-

дѣнія желѣзнодорожнымъ путемъ Новоселицы-Жмеринка и переправою черезъ Днѣстръ у Могилева. Что же касается до румынъ, то эта часть врядъ ли можетъ сдѣлаться раіономъ ихъ дѣйствій; если же это и можетъ когда либо случится, то дѣйствія эти будутъ преслѣдовать одну общую съ австрійцами цѣль, которая будетъ находится внѣ предѣловъ Бессарабіи.

Такимъ образомъ цѣлью дѣйствій нашихъ противниковъ (австрійцевъ) въ сѣверо-западной части Бессарабіи можетъ быть вторженіе вглубь Юго-Западнаго театра. Слѣдовательно, дѣйствія эти будутъ отвѣчать общимъ задачамъ округа. Съ другой стороны, вполнѣ возможно предположить, что дѣйствія австрійцевъ въ Бессарабіи ограничатся овладѣніемъ переправъ на Днѣстрѣ и движеніемъ части силъ для содѣйствія румынамъ.

Совершенно инымъ представляется значеніе остальной части Бессарабскаго раіона—средней и южной.

Здѣсь мы будемъ имѣть дѣло скорѣе всего только съ румынами, конечною цѣлью которыхъ является овладѣніе Бессарабіей.

Слѣдовательно, вообще дѣйствія наши въ этихъ частяхъ раіона будутъ отвѣчать только частнымъ задачамъ округа.

Въ предѣлахъ этой задачи, значеніе разныхъ частей раіона опредѣлится сообразно вѣроятнымъ операціоннымъ направленіямъ нашихъ противниковъ.

Такимъ образомъ, участокъ между теченіемъ Прута отъ Липканъ до Скулянъ и Днѣстра — отъ Могилева до Бендеръ будетъ отвѣчать, преимущественно, движенію австрійцевъ къ переправамъ на Днѣстрѣ, а также къ главнымъ предметамъ дѣйствій Бессарабскаго раіона—Кишиневу и Бендерамъ, въ направленіи черезъ Бѣльцы.

Треугольникъ между среднимъ Прутомъ (участокъ Скуляны-Леово) и Бендерами— охватитъ собою операціонныя направленія Румынъ къ тѣмъ-же предметамъ дѣйствій съ запада, примѣрно на фронтѣ Яссы—Бырладъ.

Наконецъ, вся остальная, южная, часть раіона будетъ соотвѣтствовать дѣйствіямъ Румынъ противъ Кишинева и важнѣйшихъ переправъ на Нижнемъ Днѣстрѣ (Бендеры—Маяки), какъ въ направленіи отъ нижняго Прута (участокъ Леово-Рени), такъ и отъ Нижняго Дуная. Кромѣ того, этотъ же участокъ можетъ явиться, такъ сказать и базисомъ нашего наступленія отъ Кишинева и Нижняго Днѣстра къ Пруту и Дунаю и далѣе въ предѣлы Румыніи.

Если мы теперь вспомнимъ приведенныя выше общія физическія свойства Бессарабскаго раіона, то у насъ будетъ полное основаніе подраздѣлить его на слѣдующіе участки:

а) *Хотинскій*, заключающій въ себѣ всю сѣверо-западную часть раіона, отъ Австрійской границы до линіи устье р. Раковецъ—Сороки.

Значеніе этого участка будетъ отвѣчать общимъ задачамъ Округа—дѣйствіямъ преимущественно противъ австрійцевъ, цѣлью которыхъ явится, вѣроятно, овладѣніе желѣзно-дорожнымъ путемъ Новоселицы—Жмеринка съ переправой черезъ Днѣстръ у Могилева. Физическія свойства этого участка характеризуются высокимъ узкимъ (1—2 перехода) плато, ограниченнымъ теченіями Прута и Днѣстра и прорѣзаннымъ множествомъ крутыхъ балокъ и овраговъ, спускающихся къ этимъ рѣкамъ; отъ этого плато отдѣляются отроги, сопровождающіе теченія Днѣстра, Реута и Чугура. Сплошные лѣса встрѣчаются только въ крайнемъ сѣверо-западномъ углу участка.

б) *Бѣлецкій*—между линіей устье р. Раковецъ—Сороки на сѣверѣ и Скулянами—желѣзная дорога на Кишиневъ и Бендеры—на югѣ. Значеніе этого участка обусловливается дѣйствіями Румынъ въ направленіи отъ Прута (Липканы—Скуляны) къ Кишиневу и Бендерамъ черезъ Бѣльцы—Оргѣевъ; будетъ отвѣчать Бѣлецкій участокъ и дѣйствіямъ противъ Австрійцевъ, въ случаѣ ихъ движенія на помощь румынамъ въ этомъ направленіи.

Ширина участка между Прутомъ и Днѣстромъ колеблется отъ 2—4 переходовъ.

Мѣстность, холмистая и совершенно открытая въ верхней половинѣ участка, въ южной является пересѣченной горными отрогами, сопровождающими Прутъ, Реутъ и ихъ притоки и покрытою значительными лѣсами.

в) *Центральный* или *Кишиневскій*—въ видѣ треугольника между среднимъ теченіемъ Прута, линіей Скуляны—желѣзная дорога на Кишиневъ—Бендеры и линіей Леово—Бендеры.

Этотъ участокъ, заключающій въ себѣ главные предметы дѣйствій—Кишиневъ и Бендеры, охватываетъ операціонныя направленія Румынъ къ этимъ пунктамъ съ запада и юго-запада. Ширина участка между Прутомъ и Днѣстромъ—3—4 перехода.

Физическія свойства его—пересѣченная горными отрогами мѣстность, прорѣзанная долинами многихъ незначительныхъ рѣкъ. Пересѣченность мѣстности увеличивается большими лѣсами въ центрѣ участка, изъ коихъ нѣкоторые имѣютъ сплошной характеръ.

Наконецъ г) *Южный*, ограниченный линіей Леово—Бендеры, нижнимъ теченіемъ Прута, Дуная и Днѣстра и побережьемъ моря. Этотъ участокъ заключаетъ въ себѣ операціонныя направленія Румынъ отъ нижняго Прута и Дуная къ Кишиневу и переправамъ на нижнемъ Днѣстрѣ (Бендеры—Маяки). Участокъ этотъ значительно глубже прочихъ—5—6 переходовъ.

Физическія свойства его представляются въ видѣ вызвышенной равнинной безлѣсной степи, постепенно понижающейся къ Дунаю и морю и прорѣзанной съ сѣвера на югъ многими крутыми балками. Теченіе Дуная и морское побережье сопровождаются рядомъ большихъ озеръ.

Считаемъ необходимымъ оговориться, что приведенное здѣсь подраздѣленіе Бессарабскаго раіона на участки имѣетъ лишь современное значеніе; въ будущемъ оно можетъ измѣниться въ зависимости отъ склада политической обстановки, характера нашихъ предполагаемыхъ дѣйствій вообще и въ Бессарабіи въ частности. Поэтому дальнѣйшее изслѣдованіе будетъ имѣть въ виду преимущественно весь раіонъ въ его цѣломъ.

Дѣленіе на участки соображено, по возможности, съ административными границами уѣздовъ. Такъ, Хотинскій участокъ заключаетъ въ себѣ весь Хотинскій уѣздъ и нѣсколько волостей Сорокскаго; Бѣлецкій участокъ состоитъ изъ Сорокскаго, Бѣлецкаго и Оргѣевскаго уѣздовъ; Кишиневскій участокъ обнимаетъ Кишиневскій уѣздъ и часть Бендерскаго; остальная часть послѣдняго, а равно Аккерманскій и Измаильскій уѣзды составляютъ Южный участокъ.

Какъ видно изъ Приложенія № VII, наибольшимъ, по занимаемому пространству, является Южный участокъ — около 20.000 квадратныхъ верстъ, т. е. половина всего раіона. Наименьшими являются Хотинскій и Кишиневскій участки — по 3.500 квадратныхъ верстъ каждый.

Самые большіе уѣзды — южные, Бендерскій, Аккерманскій и Измаильскій (отъ 5 до $7^1/_2$ тысячъ квадратныхъ верстъ), а самые малые - центральные, Кишиневскій и Оргѣевскій, а также Хотинскій (около $3^1/_2$ тысячъ квадратныхъ верстъ каждый).

Характеристика физическихъ свойствъ раіона:

А) Топографическое описаніе: Устройство поверхности вообще. Почва; подпочва; подпочвенныя воды; геологическія явленія. Лѣса. Пути сообщенія.

Устройство поверхности вообще.

Орографія Бессарабскаго раіона характеризуется двумя различными типами поверхности: гористо-холмистою возвышенностью въ сѣверной и центральной частяхъ и степною, покатою къ морю равниною — въ южной; по занимаемому пространству, — первая почти вдвое больше второй. Границею между ними можно считать верхній Траяновъ валъ (линія Леово—Бендеры).

Гористо-холмистое пространство, въ свою очередь, раздѣляется на двѣ группы: сѣверо-западную, составляющую отроги Карпатъ и южную—Бессарабскія горы.

Отроги Карпатъ представляютъ изъ себя высокую плоскую возвышенность на западѣ, заключенную между Прутомъ и Днѣстромъ, разсѣченную крутыми оврагами, отъ которой отдѣляются нѣсколько отроговъ, имѣющихъ характеръ слабо выраженныхъ покатыхъ горныхъ цѣпей.

Бессарабскія горы являются въ видѣ двухъ соединенныхъ горныхъ узловъ, отъ которыхъ тянутся многочисленныя и болѣе опредѣленныя горныя цѣпи съ ихъ отрогами, заполняющими собою всю центральную часть раіона.

Пространство, раздѣляющее эти двѣ отдѣльныя горныя группы, охватываетъ собою бассейнъ р. Реута и состоитъ изъ пологихъ холмовъ, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ переходящихъ въ равнину.

Таковы общія черты орографіи раіона. Разсмотримъ ее болѣе подробно.

Отроги Карпатъ.

Отроги Карпатскихъ горъ входятъ въ предѣлы района въ видѣ узкой возвышенной гряды между истоками рѣчки Ракитны, впадающей въ Прутъ и ручья Раменца, текущаго въ Днѣстръ. Отсюда гряда эта тянется на востокъ въ направленіи д. д. Клишковцы, Недобоуцы, Данкоуцы, Михайловку, Волченецъ и м. Секурены; постепенно расширяясь, она образуетъ, на пространствѣ между г. Хотиномъ, м. Бричанами и с. Станилештами, такъ называемую «*Хотинскую*» плоскую возвышенность, служащую водораздѣломъ Прута и Днѣстра.

На всемъ этомъ протяженіи Хотинская возвышенность не одинакова, какъ по своему характеру, такъ и по высотѣ: на западѣ, отъ Австрійской границы до линіи Недобоуцы-Хотинъ, она представляетъ собою дикую, весьма пересѣченную мѣстность, изрѣзанную многочисленными глубокими и крутыми оврагами. Средняя высота этой части возвышенности до 1100 футовъ надъ уровнемъ моря, а отдѣльныя вершины ея достигаютъ 1380 футовъ (у д. Шиловцы) и 1280 (у д. Малинцы). Участокъ возвышенности между Днѣстромъ, Австрійской границей и линіей Коленкоуцы-Недобоуцы-Хотинъ, почти сплошь покрытъ густымъ, труднопроходимымъ лѣсомъ, значительно увеличивающимъ пересѣченность мѣстности.

На востокѣ, въ направленіи Недобоуцы-Волченецъ-Секурены, Хотинская возвышенности понижаются въ среднемъ до 900 футовъ надъ уровнемъ моря и принимаютъ характеръ открытой, волнистой, почти безлѣсной равнины, прорѣзанной оврагами, спускающимися къ Пруту и Днѣстру.

Сѣверные склоны Хотинской возвышенности отличаются вообще большей крутизной и спускаются къ Днѣстру, образуя утесистые берега его, достигающіе иногда до 300 футъ надъ уровнемъ рѣки Во многихъ мѣстахъ склоны прорѣзываются крутыми и глубокими оврагами, по которымъ текутъ горные рѣчки и ручьи, несущіе свои воды въ Днѣстръ.

Южные склоны возвышенностей, болѣе пологіе, представляютъ собою рядъ короткихъ отроговъ, круто спускающихся къ Пруту и служащихъ водораздѣлами его протоковъ.

Съ Хотинской возвышенности берутъ истоки почти всѣ рѣки и ручьи сѣверной половины раіона: Реутъ съ его притоками Куболтой и Кайнарой, Чугуръ, Раковецъ, Ракитна и др.

Отъ восточной части Хотинской возвышенности, на протяженіи между м. м. Бричанами и Секуренами, отдѣляются нѣсколько отроговъ: а) одинъ, самый высокій и пересѣченный, направляется отъ м. Секуренъ на юго-востокъ вдоль берега Днѣстра въ направленіи къ г. Сороки и далѣе къ устью р. Реута. Близь Сорокъ онъ упирается въ Днѣстръ и образуетъ пороги противъ г. Ямполя.*) Средняя высота этого отрога, первоначально не превышающая 900 футъ, возрастаетъ у г. Сорокъ до 1000 футъ (отдѣльныя точки, напр. у д. д. Баксане и Водени, достигаютъ 1160 футъ); эту среднюю высоту отрогъ сохраняетъ до линіи г. Бѣльцы—м. Резени, а затѣмъ постепенно понижается къ сліянію Реута съ Днѣстромъ.

б) второй отрогъ поворачиваетъ на югъ, вдоль р. Чугура, образуя его правый берегъ и упирается въ Прутъ скалистыми обрывами. Средняя высота его не болѣе 850 футъ.

в) третій отрогъ слѣдуетъ въ направленіи на г. Бѣльцы между теченіями Реута и его притоковъ Куболты и Кайнары; высота его еще ниже, нежели второго.

Наконецъ г) четвертый, самый низкій и пологій, направляется между теченіями р. р. Чугура и Реута и, постепенно переходя въ пологіе холмы, принимающіе мѣстами характеръ равнинъ, сливается съ Бессарабскими горами. Средняя высота этого послѣдняго отрога не превышаетъ 750 футъ.

Грунтъ, какъ Хотинской возвышенности, такъ и ея отроговъ, состоитъ преимущественно изъ глины и мергеля, покрытыхъ черноземомъ.

Бессарабскія горы.

Бессарабскія горы и ихъ отроги заполняютъ собою всю центральную часть раіона на пространствѣ между устьями р. р. Чугура и Реута—на сѣверѣ и верхнимъ Траяновымъ валомъ (линія Леово-Бендеры)—на югѣ.

*) Подольской губерніи.

Центромъ Бессарабскихъ горъ являются двѣ горныя группы, раздѣленныя между собою теченіемъ р. р. Быка и Деліи и желѣзной дорогой изъ Унгенъ въ Кишиневъ.

Сѣверная, болѣе обширная группа, или такъ называемая Мегура, занимаетъ собою пространство между истоками р. р. Шолтоя, Владника и Деліи, впадающихъ въ Прутъ и Мал. Чулука, Кулы (притоки Реута), Икеля и Быка, текущихъ въ Днѣстръ. Эта группа, собственно говоря, и является сосредоточіемъ Бессарабскихъ горъ.

Южная группа, находящаяся въ тѣсной связи съ первой лежитъ къ югу отъ линіи желѣзной дороги Унгены—Кишиневъ, между истоками рѣкъ Деліи и Пырновой, впадающихъ въ Прутъ и р. Быка съ его притокомъ Быковцемъ.

Каждая изъ этихъ горныхъ группъ отдѣляетъ отъ себя по нѣсколько цѣпей и отроговъ.

Группа Мегуры замѣтно возвышается надъ другими горами и представляется въ видѣ горнаго пространства, наполненнаго скалистыми кряжами и наполовину покрытаго густымъ лѣсомъ. Средняя высота этой группы—свыше 1200 футъ. Наиболѣе высокія точки достигаютъ: у д. Бахмута—1337, у д. Корнешты—1323 и у д. Богени—1316 футъ.

Отъ Мегуры отходятъ пять отдѣльныхъ отроговъ: а) на сѣверо-западъ, къ Пруту,—самый низкій, б) на востокъ, къ долинѣ Реута (свыше 1000 футъ средней высоты), в) въ направленіи между теченіями р. р. Кулы и Икеля,—нѣсколько выше и г) между долинами рѣкъ Икеля и Быка,—до 1100 футъ средней высоты, съ отдѣльными вершинами болѣе 1300 футъ (у д. Мындра—1309 футъ). Наконецъ, д) пятый отрогъ идетъ къ югу между истоками р. р. Деліи и Быка и, постепенно расширяясь, сливается съ южною группой.

Отроги между р. р. Кулой, Икелемъ и Быкомъ отличаются наибольшей высотой и пересѣченностью и на большей части своего протяженія покрыты густыми лѣсами. Подходя къ устьямъ Реута, Икеля и Быка, они постепенно понижаются и въ восточныхъ своихъ частяхъ переходятъ въ равнины.

Относительно скатовъ, характеръ горъ и отроговъ Мегуры остается тотъ же, что и Хотинской возвышенности, т. е. всюду сѣверные склоны круче и скалистѣе, а южные—болѣе пологи. Но гораздо большая ихъ высота надъ дномъ долинъ, обширность пространства ими занимаемаго, а также сплошные въ нѣкоторыхъ мѣстахъ лѣса придаютъ этой мѣстности весьма пересѣченный характеръ.

Грунтъ почти повсюду черноземъ съ глиной или известнякомъ.

Центромъ южной группы является гористая возвышенность между д. д. Темелеуцъ-Четырены-Чутешты-Гаурены и Кунила.

По характеру своему эта горная группа схожа съ Мегурой съ тою разницей, что долины и отроги, отходятъ отъ нея не на востокъ, какъ въ первой, а на юго-востокъ и югъ.

Средняя высота южной группы болѣе нежели Мегуры—свыше 1300 футъ, а отдѣльныя ея вершины, достигающія 1400 футъ (у д. Гаурены—1407 и у д. Чутешты—1400 футъ), являются высочайшими точками всей Бессарабіи.

Отсюда берутъ начало рѣки, впадающія въ Нижній Днѣстръ-Ботна и ея притоки, въ Дунай—Когильникъ и въ нижнюю половину Прута—Лопушна и Нырнова.

Отъ южной группы отходятъ три замѣтныхъ отрога: одинъ—къ сліянію р. Быка съ Быковцемъ; другой—въ видѣ высокаго кряжа (свыше 1200 футъ) слѣдуетъ сначала на югъ на дер. Варзарешты (такъ называемый «Пятра» или «Татра»; отсюда онъ разбивается на нѣсколько второстепенныхъ отроговъ, сопровождающихъ теченія р. р. Быковца, Быка, Ботны, Когильника и Лопушны и, постепенно понижаясь по направленію къ линіи Леово-Бендеры, переходитъ въ равнину; наконецъ, третій отрогъ, образующій собственно западный склонъ группы, упирается въ Прутъ.

Вся центральная часть южной группы, между линіями Корнешты-Варзарешты-Ганчешты съ одной стороны и теченіемъ Быка до г. Кишинева—съ другой, также покрыта лѣсами, не имѣющими, впрочемъ, сплошного характера.

Наибольшею пересѣченностью и крутизною отличается сѣверо-восточный уголъ группы, между теченіями Быка и Быковца, а также отрогъ Пятра.

Западные склоны южной группы круто спускаются къ Пруту и его притокамъ, а восточные и южные—постепенно, въ направленіи теченія р. Быка и линіи Леово-Бендеры.

Горы сѣверной и южной группы извѣстны въ народѣ подъ именемъ «Кодровъ», по причинѣ произрастающихъ на нихъ лѣсовъ.

Центральная часть раіона, наполненная отрогами горъ съ ихъ крутыми утесами, долинами и покрытая лѣсами, представляется весьма живописною.

Пространство, раздѣляющее отроги Карпатъ и Бессарабскія горы, охватываетъ собою бассейнъ р. Реута и состоитъ изъ пологихъ открытыхъ холмовъ; средняя высота этихъ холмовъ — отъ 650 и не свыше 750 футъ. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ холмистое пространство принимаетъ равнинный характеръ. Самыя значительныя равнины находятся между верхнимъ теченіемъ

Реута (до г. Бѣльцы), Чугуромъ и Прутомъ; небольшія равнины встрѣчаются также между Реутомъ и его притоками—Куболтой и Кайнарой.

Южная равнина.

Къ югу отъ верхняго Траянова вала (линія Леово-Бендеры) мѣстность принимаетъ характеръ открытой возвышенной и равнинной степи, постепенно понижающейся по направленію къ морю и р. Дунаю. Равнина эта разсѣкается множествомъ небольшихъ рѣкъ и ручьевъ на отдѣльныя плоскія возвышенности; рѣки текутъ въ глубокихъ балкахъ, преимущественно въ меридіанальномъ направленіи. У самыхъ-же береговъ моря и Дуная степная равнина прорѣзывается рядомъ большихъ озеръ, о которыхъ будетъ сказано ниже.

Прежнихъ первобытныхъ цѣлинныхъ степей уже почти нѣтъ въ южной Бессарабіи. Въ равнинной части водятся: волки, зайцы, сурки и суслики; изъ птицъ встрѣчаются дрофы, куропатки, перепела, степные орлы и др.

Абсолютныя высоты различныхъ точекъ раіона приведены въ Приложеніи № X-мъ.

Въ южной части Бессарабіи, по направленію съ запада на востокъ, тянутся заплывшіе остатки двухъ непрерывныхъ земляныхъ насыпей, извѣстныхъ подъ названіемъ Верхняго и Нижняго «Траяновыхъ» валовъ.

Первый изъ нихъ начинается у М. Леова на Прутѣ, проходитъ мимо М. Каушанъ и оканчивается у С. Киркаештъ близь Днѣстра. Другой валъ тянется отъ С. Водулуй-Исакчи на Прутѣ до верховьевъ соленаго озера Сасыкъ или Кундукъ.

Остатки и слѣды подобныхъ же валовъ и насыпей встрѣчаются и въ нѣкоторыхъ другихъ мѣстахъ вдоль Днѣстра (наприм., въ уѣздахъ: Сорокскомъ, между с.с. Солонцомъ и Сенатовкой; въ Оргѣевскомъ, — между с.с. Маловаты и Жоры и въ Аккерманскомъ близь с.с. Тудорово и Каркмазы).

Траяновы валы, вѣроятно, служили границами разныхъ владѣній. Преданіе приписываетъ сооруженіе ихъ Римскому Императору Траяну, для огражденія отъ набѣговъ дикихъ народовъ. Впрочемъ, о происхожденіи ихъ существуютъ различныя мнѣнія.

Кромѣ остатковъ валовъ, въ Бессарабіи, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, находится много кургановъ древняго происхожденія, напримѣръ: въ Бѣлецкомъ уѣздѣ, вдоль Прута между с.с. Костештами и Бранештами (такъ называемыя «сто могилъ»), около г. Бѣльцъ, въ Аккерманскомъ уѣздѣ,—выше Днѣстров-

скаго лимана, по Днѣстру (у с. Варницы) и д. т. Курганы эти служили намогильными насыпями (у скиѳовъ), или-же для сторожевого наблюденія.

Такимъ образомъ, поверхность раіона представляется гористо-холмистою въ сѣверной и центральной частяхъ, составляющихъ до $^2/_3$ его площади и только югъ имѣетъ характеръ равнинный.

Въ частности наиболѣе пересѣченною поверхностью отличаются Кишиневскій участокъ и южная окраина Бѣлецкаго въ раіонѣ Унгены—Кишиневъ—Оргѣевъ—р. Кула; остальная часть Бѣлецкаго участка имѣетъ характеръ холмистый, а мѣстами—равнинный. Хотинскій участокъ является также пересѣченнымъ, въ особенности въ сѣверо-западной своей части, хотя и не въ такой степени какъ центръ.

Пересѣченный, преимущественно, характеръ мѣстности сѣверной и центральной части раіона, покрытой во многихъ мѣстахъ большими лѣсами дѣлаетъ ее весьма пригодною для обороны и дѣйствій малой войны.

Удобныхъ для обороны позицій, въ особенности на небольшіе отряды (одинъ—два полка), встрѣчается весьма много. Пассивный характеръ, небольшой обстрѣлъ, сильный фронтъ, слабые фланги и неудобное сообщеніе съ тыломъ—вотъ отличительныя черты этихъ позицій. Обиліе тыловыхъ позицій—дѣлаетъ мѣстность особенно удобною для арріергардныхъ дѣйствій.

Общимъ характернымъ свойствомъ позицій въ Бессарабіи, помимо указанныхъ, является также присутствіе виноградниковъ и кукурузныхъ посѣвовъ; будучи распространены почти повсемѣстно и прикрывая вполнѣ своей высотой пѣшаго человѣка, а иногда и всадника, виноградники и кукуруза въ значительной степени способствуютъ уменьшенію обстрѣла, а иногда и скрытному приближенію непріятеля. Уборка винограда и кукурузы производится обыкновенно въ Сентябрѣ.

Равнинный характеръ юга и отсутствіе лѣсовъ не представляютъ удобствъ для обороны. Позицій здѣсь встрѣчается, впрочемъ, довольно много и на значительныя силы, но всѣ онѣ почти отличаются пассивнымъ характеромъ, такъ какъ расположены на водораздѣлахъ, берегахъ рѣкъ, или глубокихъ балокъ и овраговъ. Для наступательныхъ операцій наиболѣе выгодными являются: холмистый Бѣлецкій участокъ и, въ особенности, равнинный Южный; эти-же участки болѣе выгодны для употребленія значительныхъ силъ кавалеріи. Хотинскій участокъ и, главнымъ образомъ, центръ раіона представляются неблагопріятными въ этомъ отношеніи: мѣстность стѣсняетъ движеніе и свободу маневрированія значительнаго числа войскъ, въ особенности кавалеріи, затрудняетъ развѣдку, оріентированіе и поддержаніе связи.

Въ отношеніи расположенія войскъ бивакомъ, мѣстность представляетъ вообще большія удобства: бивачныхъ мѣстъ вблизи селеній—много, воды—достаточно, позиціи на случай боя имѣются почти повсюду.

На югѣ, гдѣ населенные пункты расположены рѣже, а годной воды гораздо меньше, выборъ бивачныхъ мѣстъ — ограниченнѣе. Въ гористой мѣстности Бессарабіи надо избѣгать расположенія биваковъ на крутыхъ скатахъ высотъ, сухихъ руслахъ рѣкъ и въ балкахъ, такъ какъ при проливныхъ дождяхъ послѣднія быстро наполняются водою.

Удобныя бивачныя мѣста показаны въ маршрутахъ (Приложеніе № XV-е).

Почва; подпочва; подпочвенныя воды.

Почва Бессарабіи—болѣе однообразна, нежели ея поверхность; почти всюду она состоитъ изъ чернозема, иногда съ примѣсью глины или песка, а иногда и мелкаго камня.

Въ сѣверной и центральной части района черноземный слой достигаетъ 3—4 футовъ толщины. Въ южной-же части, по мѣрѣ приближенія къ морю, эта толщина постепенно уменьшается до 1—2 футовъ, причемъ черноземъ смѣшивается съ пескомъ и глиною, а въ самой прибрежной полосѣ переходитъ въ песокъ съ примѣсью солончаковъ и морскихъ раковинъ; кромѣ того, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ на берегу Днѣстровскаго лимана, морскомъ побережьѣ и близь устьевъ Дуная наблюдаются площади сыпучихъ песковъ, отложенныхъ водою или же навѣянныхъ вѣтрами.

Впрочемъ, примѣсь песку и глины замѣчается вообще въ черноземномъ слоѣ почти по всей Бессарабіи; при этомъ песокъ встрѣчается обыкновенно по склонамъ холмовъ, а глина въ долинахъ. На горныхъ вершинахъ и отрогахъ черноземъ перемѣшанъ съ мелкимъ камнемъ—хрящемъ и гравіемъ.

Черноземный слой, съ легкою примѣсью песка и глины, является наиболѣе благопріятнымъ для хлѣбныхъ растеній, а хрящевые склоны и отроги —для разведенія винограда.

Весною и осенью, а также во время дождей, почва сильно растворяется и дороги быстро портятся, въ особенности въ сѣверной и центральной части раіона. Это крайне затрудняетъ движеніе войскъ вообще; для обозовъ-же и артиллеріи многія горныя и лѣсныя дороги, съ многочисленными крутыми спусками и подъемами, становятся почти недоступными.

Подпочва состоитъ изъ глины, песка, мергеля *), хряща и гравія, обыкновенно перемѣшанныхъ между собою, съ преобладаніемъ того или другого.

*) Твердый известковый камень, содержащій глину.

Въ сѣверной части раіона, по Пруту и, въ особенности, вдоль Днѣстра, встрѣчаются отложенія мѣловой формаціи. Въ подпочвѣ сѣверной и центральной части преобладаютъ глина и мергель, болѣе задерживающіе влагу, а въ южной—песокъ и хрящъ, обладающіе совершенно обратными свойствами.

Отъ такого состава подпочвы и зависитъ болѣе богатая растительная сила на сѣверѣ и въ центрѣ Бессарабіи и, наоборотъ, болѣе скудная—на югѣ.

Подпочва возвышенной сѣверной и средней части района вообще богата источниками чистой прѣсной воды въ видѣ ключей и колодцевъ.

Подпочвенныя воды заключаются въ двухъ слояхъ: верхнемъ и нижнемъ; воды верхняго слоя, образующіяся вслѣдствіе атмосферныхъ осадковъ, не являются постоянными источниками, такъ какъ высыханіе ихъ вполнѣ зависитъ отъ свойства пластовъ на которые онѣ попадаютъ; эти воды обыкновенно находятся на глубинѣ 2—3-хъ и не болѣе 6-ти саженей.

Воды нижняго слоя, имѣющія совершенно иное происхожденіе, никогда не пересыхаютъ и находятся обыкновенно на глубинѣ 15—20-ти саженей.

По мѣрѣ движенія къ югу, число ключей и колодцевъ вообще уменьшается и вода въ нихъ пріобрѣтаетъ непріятный горько-соленоватый вкусъ; наибольшей солоноватости вода достигаетъ въ Аккерманскомъ и въ южной части Измаильскаго уѣздовъ. Впрочемъ и въ средней Бессарабіи, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, встрѣчаются колодцы съ солоноватой водой, но большая часть ихъ годна для питья и вредныхъ примѣсей не содержитъ.

Источники воды въ сѣверной и центральной части Бессарабіи обыкновенно не глубоки (не болѣе 5—15-ти саженей); на югѣ глубина ихъ постепенно увеличивается.

Вообще раіонъ достаточно богатъ подпочвенною водою; даже степи бывшаго Буджака не лишены богатыхъ источниковъ вполнѣ хорошей воды (напримѣръ близь с.с. Чійшіи, Акмангита, Татаръ-Бунара и др.).

Подробное указаніе источниковъ воды, годныхъ для питья, приведено въ маршрутахъ (Приложеніе № XV-е).

Нѣкоторые источники воды въ Бессарабіи обладаютъ свойствами минеральныхъ: такъ возлѣ г. Кишинева, въ долинѣ р. Быка, есть источникъ сѣрной воды, извѣстный подъ названіемъ «Буркутъ»; такой-же источникъ находится въ с. Чишме-Варуитъ Измаильскаго уѣзда.

Сѣрно-желѣзистые источники существуютъ близь с.с. Оницканъ (Оргѣевскаго уѣзда) и Фонтына-Дзинилоръ (Измаильскаго уѣзда).

Въ особенности большою популярностью въ народѣ пользуется источникъ «Буркутъ»; воды его употребляются преимущественно противъ желудочныхъ и глазныхъ заболѣваній.

Въ общемъ, годной для употребленія воды — достаточно и войска въ этомъ отношеніи могутъ считаться обезпеченными; но въ жаркое время, въ особенности на югѣ, воды будетъ мало, такъ какъ многіе колодцы пересыхаютъ, а подпочвенная вода находится далеко. Встрѣчающіеся на югѣ источники съ солоноватой водой, по большей части, годны для питья и только нѣкоторые изъ нихъ негодны въ этомъ отношеніи.

Геологическія явленія.

Изъ современныхъ геологическихъ явленій въ Бессарабіи необходимо отмѣтить: обвалы и оползни, ростъ овраговъ и отложенія рѣчныя и морскія.

Причиною образованія обваловъ и оползней служатъ обыкновенно подпочвенныя воды, которыя, проникая вглубь, размягчаютъ находящіеся тамъ пласты глины, вслѣдствіе чего выше-лежащіе слои теряютъ опору и сползаютъ внизъ. Обвалы и оползни встрѣчаются по берегамъ Прута, Днѣстра и другихъ рѣкъ, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ морского побережья, а также на обрывахъ Мегуры (наприм. близь ст. желѣзной дороги «Перевалъ», между Кишиневымъ и Унгенами). Кромѣ того, на Прутѣ и Днѣстрѣ рѣкахъ съ быстрымъ теченіемъ — обвалы береговъ случаются во время половодій.

Волнистый рельефъ мѣстности, рыхлый черноземъ, половодья и хищническое истребленіе лѣсовъ — создаютъ весьма благопріятныя условія для образованія и быстраго роста овраговъ. Вредъ, причиняемый оврагами, весьма великъ: они значительно сокращаютъ площадь удобныхъ земель, способствуютъ уменьшенію относительнаго количества атмосферныхъ осадковъ, а также обѣдненію и изсяканію подпочвенныхъ источниковъ воды.

Несмотря на серьезную опасность, представляемую ростомъ овраговъ, мѣръ борьбы противъ этого почти не предпринимается.

Рѣчныя отложенія выражаются въ быстромъ ростѣ дельтъ двухъ большихъ рѣкъ Бессарабскаго раіона — Днѣстра и Дуная, путемъ постепеннаго наноса твердыхъ частицъ.

Изъ морскихъ отложеній можно указать на замѣчающееся увеличеніе песчаныхъ пересыпей, отдѣляющихъ лиманы и озера отъ моря и Дуная.

Къ числу полезныхъ ископаемыхъ породъ Бессарабіи принадлежатъ: фосфоритъ, разрабатываемый въ Хотинскомъ уѣздѣ; известнякъ — почти повсемѣстно (въ особенности около г.г. Кишинева и Оргѣева и по берегамъ Днѣстра и Быка); песчанникъ, мѣлъ (по Днѣстру, въ Хотинскомъ и Сорокскомъ уѣздахъ); глина — почти повсюду, алебастръ и др. Встрѣчаются въ незначительномъ количествѣ и залежи каменнаго угля, но очень плохого достоинства (близь с. Импуцита. на берегу озера Ялпуха).

Въ соляныхъ озерахъ, сопровождающихъ теченіе Дуная и, въ особенности, морское побережье, добываютъ поваренную соль.

О добываніи минераловъ и горномъ промыслѣ будетъ сказано также и въ военно-статистическомъ очеркѣ.

Лѣса.

Лѣсами Бессарабскій раіонъ въ настоящее время не богатъ—они занимаютъ площадь всего въ 232,202 десятины, т. е. составляютъ менѣе 6% его пространства.

Лѣса распредѣлены очень неравномѣрно: болѣе всего ихъ въ уѣздахъ Кишиневскомъ, Оргѣевскомъ и Хотинскомъ, въ которыхъ въ общей сложности находится болѣе 143,000 десятинъ лѣса, т. е. 62% всей лѣсной площади Бессарабіи. Наиболѣе бѣденъ лѣсомъ Аккерманскій уѣздъ (5,658 десятинъ или 0,8% всей его поверхности). Распредѣленіе лѣсныхъ пространствъ по участкамъ и уѣздамъ приведено въ Приложеніи № XI-мъ (таблица).

Въ недалекомъ еще прошломъ лѣсовъ въ Бессарабіи было гораздо больше, но, благодаря хищническому истребленію ихъ промышленниками, лѣсная площадь значительно уменьшилась. Такъ въ 1853 году въ Бессарабіи считалось 312,000 десятинъ лѣсу. Слѣдовательно, за 50-ти лѣтній періодъ его истреблено свыше 80.000 десятинъ, т. е. почти четвертая часть прежней лѣсной площади.

Въ настоящее время принятыми правительствомъ мѣрами по охраненію лѣсовъ, истребленіе ихъ нѣсколько пріостановлено.

Большіе сплошные лѣса встрѣчаются только въ предѣлахъ Хотинскаго, Кишиневскаго и Оргѣевскаго уѣздовъ, а также въ южной части Бѣлецкаго.

Въ Хотинскомъ уѣздѣ сплошные лѣса сгруппированы въ его крайнемъ сѣверо-западномъ углу, на пространствѣ между Австрійской границей, с.с. Колинкоуцами, Клишковцами, Недобоуцами и г. Хотинымъ. Они извѣстны подъ именемъ «Хотинскихъ», или «Русской-Буковины» *).

Хотинскіе лѣса—преимущественно строевые; они чрезвычайно густы и имѣютъ сплошную заросль молодяка и кустовъ; болѣе или менѣе обширныя поляны и прогалины встрѣчаются только въ восточной ихъ части. Покрывая собою весьма глубокіе овраги, прорѣзывающіе отроги Карпатъ, лѣса эти отличаются своею труднопроходимостью, въ особенности въ западной части; въ этой послѣдней движеніе войскъ возможно только по четыремъ дорогамъ, идущимъ съ сѣвера на югъ и обратно, въ поперечномъ-же направленіи лѣса

*) Лѣса эти, составляющіе какъ-бы продолженіе Австрійской Буковины, получили свое названіе отъ произрастающаго тамъ бука.

совершенно не проходимы для войскъ, исключая отдѣльныхъ пѣшихъ людей. Восточная половина болѣе богата путями и передвиженіе войскъ здѣсь не встрѣчаетъ такихъ большихъ затрудненій, какъ въ западной.

Хотинскіе лѣса состоятъ преимущественно изъ бука и граба; встрѣчаются также дубъ, берестъ и даже береза, которая растетъ только въ этой части Бессарабіи; изъ кустарниковъ больше произрастаютъ: орѣшникъ, калина, бузина, тернъ и др. Буковые и грабовые лѣса отличаются своей густотой; въ чащахъ ихъ царитъ постоянная тѣнь, мракъ и сырость.

Правильное лѣсное хозяйство ведется здѣсь уже давно; рядомъ со старымъ строевымъ лѣсомъ (50—60-ти лѣтъ) встрѣчаются полосы, срубленныя по годамъ, отъ молодяка и кончая лѣсомъ въ возрастѣ 25—30-ти лѣтъ.

Въ общемъ, Хотинскіе лѣса обнимаютъ собою сплошное почти пространство отъ 6—12 верстъ шириною и свыше 20 верстъ длиною.

Другою, болѣе обширною, лѣсною группою являются лѣса средней Бессарабіи, покрывающія Бессарабскія горы и ихъ отроги. Лѣса эти занимаютъ пространство между г. Оргѣевымъ, с.с. Корнештами, Варзарештами, м. Ганчештами и г. Кишиневымъ.

Въ общемъ направленіе этихъ лѣсовъ совпадаетъ съ направленіемъ горныхъ цѣпей и отроговъ. Начиная отъ горной группы Мегуры, лѣса средней Бессарабіи тянутся тремя широкими полосами (10—12 верстъ): одна изъ нихъ слѣдуетъ на юго-востокъ къ м. Кріулянамъ на Днѣстрѣ, а другая—къ г. Кишиневу; третья полоса сначала идетъ въ южномъ направленіи и отсюда слѣдуетъ по отрогамъ между долинами р р. Быка, Ботны и Когильника; эта полоса имѣетъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ ширину до 15—20 верстъ.

Но всѣ эти лѣса далеко не образуютъ одного сплошного пространства на всемъ своемъ протяженіи. Характеръ болѣе или менѣе сплошныхъ имѣютъ въ настоящее время только нѣкоторыя группы лѣсовъ, а именно:

1) Оргѣевская группа — между Г. Оргѣевымъ, с с. Пересѣчиной и Кобылкой, Таборскимъ монастыремъ и с. Дышковымъ; эта группа имѣетъ 10—15 верстъ длиной и до 6—10 верстъ шириной; въ этихъ лѣсахъ встрѣчаются значительныя вырубленныя мѣста, поляны и прогалины.

2) Лѣсная группа Мегуры—между с.с. Сипотенами, Темелеуцъ, ст. Корнештами, с.с. Гырчештами, Корновымъ и Гиржавскимъ монастыремъ; длина этой группы до 12—15 верстъ, а ширина до 10-ти. Эти лѣса отличаются наибольшею непроходимостью, въ особенности въ направленіи съ сѣвера на югъ; въ нѣкоторыхъ-же мѣстахъ по нимъ можно двигаться только одиночнымъ людямъ; полянъ и прогалинъ встрѣчается, сравнительно, меньше.

3) Лѣсная группа по среднему теченію р. Икеля—между с.с. Нешкане, Войновымъ, Онештами и монастыремъ Речула; протяженіе этой группы не превосходитъ 8—10 верстъ въ длину и 5—6 въ ширину.

4) Группа лѣсовъ между с.с. Ульма, Страшенами, Лозовой, монастыремъ Гинкулъ и с.с. Сакаренами и Нов. Драгушанами; наибольшею непроходимостью отличается участокъ между с.с. Ульмой, Малкочь и Лозовой, но только въ меридіанальномъ направленіи.

5) Отъ этой послѣдней группы, по водораздѣлу между р.р. Ботной и Когильникомъ, тянется длинная (до 30 верстъ) узкая и прерывчатая полоса лѣсовъ по направленію къ ст. Злотій.

и, наконецъ, 6) Ганчештская лѣсная группа—между м. Ганчештами и с.с. Бозіенами, Неграми и Стольничанами; длина этой группы достигаетъ 15—20 верстъ, ширина колеблется между 4 и 8 верстами.

Въ общемъ, всѣ лѣса средней Бессарабіи представляются гораздо болѣе проходимыми, нежели Хотинскіе лѣса. Наибольшею непроходимостью и, притомъ, въ направленіи съ сѣвера на югъ отличаются лѣса, покрывающіе восточные и южные склоны Мегуры, прорѣзанные глубокими оврагами и обрывами.

Лѣса средней Бессарабіи называются «Кодрами*)». Расположенные большею частью на гористой и пересѣченной мѣстности, «Кодры»—чрезвычайно живописны. Преобладающими породами деревьевъ здѣсь являются: дубъ, грабъ, берестъ, ясень, виды клёна и др. Лѣса обыкновенно имѣютъ густой подлѣсокъ, состоящій изъ мелкихъ деревьевъ и кустовъ орѣшника, кизила, калины и др.; въ нихъ обыкновенно бываетъ свѣтло и сухо, а почва покрыта травою.

Остальные лѣса Бессарабскаго раіона не представляютъ сплошного характера. Къ нимъ принадлежатъ лѣса и рощи, разбросанные въ восточной части Хотинскаго уѣзда (Ломачинскій, Секурянскій и др.), сопровождающіе правый берегъ Днѣстра отъ г. Сорокъ до. м. Кріулянъ, а также значительная полоса лѣсовъ между г. Кагуломъ и с. Баймакліей.

Кромѣ этихъ лѣсовъ, въ долинѣ средняго и нижняго Днѣстра произростаютъ такъ называемые «плавневые» лѣса.

Здѣсь изъ породъ преобладаютъ осокорь и тополь, подлѣсокъ очень густъ и чувствуется обиліе влаги.

Небольшія полосы лѣсовъ и кустарника встрѣчаются также по лѣвому берегу и въ долинѣ р. Прута.

---

*) Преимущественно подъ этимъ названіемъ извѣстны лѣса, покрывающіе горную группу Мегуру и ея отроги.

Изъ животныхъ въ лѣсахъ Бессарабіи водятся: волки, лисицы, зайцы, дикія козы, а мѣстами—барсуки и кабаны.

Лѣса богаты различными представителями пернатаго царства. Изъ хищниковъ здѣсь встрѣчаются: черные грифы, орлы, коршуны, ястреба, филины, совы и др.; изъ прочихъ птицъ наиболѣе распространены: кукушки, дятлы, щуры, сойки, зяблики, соловьи и др.

Въ общемъ, лѣсовъ на пространствѣ раіона встрѣчается мало. При этомъ почти всѣ они сгрупированы въ центрѣ и на крайнемъ Сѣверо-Западѣ; Югъ — почти безлѣсенъ.

Сплошной характеръ имѣютъ только «Хотинскіе» лѣса, да нѣкоторыя лѣсныя пространства, покрывающія Бессарабскія горы; остальные-же лѣса разсѣяны по раіону въ видѣ болѣе или менѣе значительныхъ полосъ и группъ.

Лѣса «Русской Буковины» и центральной части раіона значительно увеличиваютъ пересѣченность, а вмѣстѣ съ тѣмъ и обороноспособность гористой мѣстности, на которой они произрастаютъ. Они чрезвычайно затрудняютъ маневрированіе и передвиженіе войскъ, а также развѣдываніе, оріентированіе и поддержаніе связи на походѣ; нѣкоторые-же участки ихъ, по своей непроходимости, являются почти недоступными для войскъ внѣ дорогъ, исключая одиночныхъ людей. Встрѣчающіяся въ лѣсныхъ пространствахъ позиціи обыкновенно не велики, имѣютъ небольшой обстрѣлъ и легко обходимы съ фланговъ.

Пересѣченная, закрытая мѣстность средней Бессарабіи, обнимающая обширную площадь, въ особенности способствуетъ оборонѣ и дѣйствіямъ малой войны, затрудняя въ тоже время операціи наступательнаго характера.

Остальные лѣса района не представляются сплошными, не велики по размѣрамъ и доступны для движенія войскъ. Поэтому все значеніе ихъ сводится къ возможности скрытнаго передвиженія и расположенія небольшихъ частей войскъ.

Сравнительное обиліе лѣсовъ въ центрѣ района и въ Хотинскомъ участкѣ даетъ возможность войскамъ легко находить себѣ топливо, а также матеріалы для бивачныхъ построекъ и сооруженій мостовъ.

Пути сообщенія: общій обзоръ сухопутныхъ и водныхъ путей, протяженіе ихъ и отношеніе къ площади района, участковъ и уѣздовъ. Характеристика грунтовыхъ путей вообще. Зимнія дороги. Телеграфная и телефонная сѣть.

Бессарабскій раіонъ располагаетъ всѣми тремя родами путей сообщенія: —обыкновенными, желѣзнодорожными и водными.

Направленіе главнѣйшихъ изъ обыкновенныхъ путей объясняется торговымъ значеніемъ соприкасающихся съ Бессарабіею странъ: они слѣдуютъ отъ Австрійской границы и линіи р.р. Прута и Дуная къ переправамъ на Днѣстрѣ; по выходѣ-же изъ предѣловъ Бессарабіи, сѣверная половина этихъ путей направляется къ важнѣйшимъ пунктамъ сосѣдней Подольской губерніи, а южная—къ портамъ Чернаго моря, ведущимъ заграничную торговлю, въ особенности къ Одессѣ.

Пути отъ Австрійской границы направляются преимущественно отъ м. Новоселицъ къ переправамъ на Днѣстрѣ у г. Хотина и м. Атакъ (противъ г. Могилева).

Отъ м.м. Липканъ, Скулянъ и Леова на Прутѣ отходятъ дороги на г.г. Бѣльцы и Кишиневъ и къ важнѣйшимъ торговымъ пунктамъ на Днѣстрѣ: м. Атакамъ (г. Могилеву), г. Сорокамъ, м.м. Вадъ-Рашкову, Кріулянамъ (Дубоссарамъ) и къ г. Бендерамъ.

Наконецъ, пути отъ Нижняго Дуная ведутъ черезъ Болградъ, отъ Рени, Измаила и Киліи къ Кишиневу, Бендерамъ и Аккерману.

Морское побережье въ предѣлахъ раіона, по своимъ свойствамъ, не имѣетъ торговаго значенія, а потому большихъ путей, ведущихъ къ нему изъ центра Бессарабіи и отъ переправъ черезъ большія рѣки, почти нѣтъ.

Важнѣйшими внутренними узлами обыкновенныхъ дорогъ Бессарабіи являются г.г. Кишиневъ и Бѣльцы, которые соединяются между собою удобною почтовою дорогою черезъ Оргѣевъ, а изъ второстепенныхъ—г.г. Оргѣевъ и Болградъ, мѣстечки и селенія: Бричаны, Ганчешты, Гура-Галбина, Чимишлія, Нов. Каушаны, Комратъ, Манзырь, Тарутинская, Сарата и Татаръ-Бунаръ.

Пограничными узлами дорогъ служатъ указанные выше пункты на Днѣстрѣ, Прутѣ и Дунаѣ.

Изъ желѣзнодорожныхъ путей въ предѣлахъ раіона находятся четыре линіи Юго-Западныхъ дорогъ, образующія здѣсь двѣ группы, сѣверную и южную: 1) сѣверная группа состоитъ изъ двухъ линій:

а) Отъ м. Новоселицъ на Прутѣ къ ст. Рыбницѣ на Днѣстрѣ и б) отъ ст. Окницы къ г. Могилеву на Днѣстрѣ; первая изъ нихъ продолжается до

ст. Слободки, а вторая—до Жмеринки, гдѣ онѣ соединяются съ магистральной линіей Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, ведущей въ Одессу, на Волочискъ, Кіевъ и Брестъ.

2) Южная группа состоитъ изъ двухъ вѣтвей, ведущихъ отъ г. Бендеръ къ ст.ст. Унгены и Рени, находящимся на Румынской границѣ; соединяясь у Бендеръ, вѣтви эти продолжаются до ст. Раздѣльной, гдѣ упираются въ ту же магистраль.

Важнѣйшими пунктами желѣзныхъ дорогъ являются: ст.ст. Бендеры и Окница, какъ узлы путей, а также Бендеры, Могилевъ и Рыбница,—какъ переправы черезъ Днѣстръ.

Всѣ эти линіи—одноколейныя, и только участокъ дороги Бендеры—Унгены, между ст.ст. Корнештами и Пырлицею, на протяженіи 18-ти верстъ имѣетъ двѣ колеи.

Водными путями сообщеній Бессарабскаго раіона служатъ р.р. Днѣстръ, и пограничныя—Дунай и Прутъ, изъ коихъ цѣликомъ намъ принадлежитъ только первая.

По Днѣстру и Дунаю существуетъ какъ пароходное сообщеніе, такъ и сплавное, а по Пруту исключительно почти сплавное.

Военное значеніе важнѣйшихъ путей раіона будетъ приведено ниже въ стратегическомъ очеркѣ, а торговое—въ военно-статистическомъ, въ отдѣлѣ о торговлѣ, а также въ подробныхъ описаніяхъ большихъ рѣкъ (Приложенія №№ II, III и VI). Подробныя описанія желѣзныхъ дорогъ помѣщены въ Приложеніи XII-мъ.

Общее протяженіе сухопутныхъ путей сообщенія въ Бессарабіи, а также отношеніе ихъ къ площади раіона и числу жителей видно изъ Приложенія XIII-го (Таблица).

Разсматривая это приложеніе, можно придти къ заключенію, что раіонъ вообще не богатъ путями сообщеній: на одну квадратную версту его пространства приходится всего 10 сажень желѣзныхъ дорогъ, 1,7 саж. шоссе и вообще дорогъ съ каменною одеждою и почти 38 сажень грунтовыхъ дорогъ (почтовыхъ и транспортныхъ); въ особенности мало шоссированныхъ путей, которыхъ гораздо менѣе, нежели желѣзно-дорожныхъ. Сравнивая относительное протяженіе путей раіона съ таковымъ-же протяженіемъ въ прочихъ мѣстностяхъ Имперіи, можно замѣтить, что желѣзно-дорожная сѣть его развита сравнительно хорошо, хотя и не достаточно равномѣрно; но зато шоссейныхъ и грунтовыхъ дорогъ, въ особенности первыхъ, въ немъ очень мало*).

---

*) Наиболѣе длинными и важными шоссейными путями являются слѣдующіе: 1) Отъ м. Новоселицъ до м. Липканъ—35 верстъ и 2) Отъ г. Кишинева до м. Кріуланъ на Днѣстрѣ—38 верстъ.

Въ частности, относительно большее число путей приходится на долю Хотинскаго участка, а меньшее—Южнаго. Въ одномъ изъ уѣздовъ—Аккерманскомъ—совсѣмъ нѣтъ желѣзныхъ дорогъ, въ двухъ—Сорокскомъ и Бендерскомъ—нѣтъ шоссированныхъ дорогъ, а въ двухъ другихъ - Бѣлецкомъ и Аккерманскомъ—онѣ развиты чрезвычайно слабо.

То же можно сказать и о количествѣ путей разнаго рода по отношенію къ численности населенія: на 1000 жителей вообще приходится почти 192 сажени желѣзныхъ дорогъ, 27 шоссейныхъ и болѣе 700—грунтовыхъ.

Сверхъ указанныхъ путей есть очень много проселочныхъ дорогъ, но онѣ, по большей части, неудовлетворительнаго качества и не могутъ считаться хорошими путями сообщеній; привести точно общее и относительное ихъ протяженіе—весьма трудно, приблизительное же количество ихъ доходитъ до 15.000 верстъ, т. е. около 190 саж. на одну квадратную версту и свыше 7 верстъ на 1000 жителей.

Водными путями сообщеній раіонъ богатъ и въ этомъ отношеніи занимаетъ одно изъ первыхъ мѣстъ среди прочихъ мѣстностей Европейской Россіи. Абсолютное и относительное протяженіе водныхъ путей показано въ Приложеніи № XIV (Таблица).

Изъ этого приложенія видно, что на 1 квадратную версту пространства раіона приходится 19,4 сажени судоходныхъ путей, въ томъ числѣ 11,8 саженъ пароходныхъ.

По Черному морю и рукавамъ Дуная, между Одессою и придунайскими городами: Рени, Измаиломъ, Килiей и посадомъ Вилковымъ, сообщеніе поддерживается нашими товаро-пассажирскими пароходами; нѣкоторые изъ послѣднихъ ходятъ по Дунаю и далѣе, въ Галацъ и другіе города. Иностранные пароходы приходятъ по Дунаю за Бессарабскимъ хлѣбомъ, по Дунаю же производится изъ Австріи сплавъ лѣса.

Съ цѣлью улучшенія условій торговаго судоходства на Дунаѣ, въ послѣднее время прорытъ въ мелководномъ барѣ Очаковскаго гирла такъ называемый «*Полуночный*» каналъ, глубиною до 14 футъ.

Г. Аккерманъ имѣетъ пароходное сообщеніе съ Одессой по Днѣстровскому лиману и Черному морю, а также съ лежащимъ на противоположномъ берегу лимана г. Овидіополемъ.

По Днѣстру, между г.г. Аккерманомъ и Бендерами, а также вверхъ до Могилева ходятъ буксирные пароходы; кромѣ того, почти на всемъ его

Остальныя шоссе проложены лишь на небольшомъ протяженіи (2—6 верстъ), напр. участки строющихся шоссе: отъ г. Кишинева къ ст. Страшены—6½ верстъ и на м. Ганчешты—5½ верстъ, отъ г. Рени къ Волграду—2 версты и друг. Кромѣ того, предположена постройка шоссе отъ ст. Быковца черезъ с. Ниспорены до с. Нѣмцанъ.

протяженіи ходятъ особыя плоскодонныя суда—галеры—съ сельскохозяйственными произведеніями Бессарабіи и сплавляются изъ Австріи плоты строевого лѣса. Пассажирское движеніе производится почти исключительно на участкѣ отъ Могилева до Бендеръ.

На Прутѣ судоходство—незначительно: по немъ производятъ исключительно сплавъ лѣса изъ Австрійской Буковины.

Въ будущемъ, съ улучшеніемъ условій судоходства по Днѣстру съ его лиманомъ и Пруту, торговое значеніе этихъ рѣкъ, въ особенности первой, должно сильно возрасти.

Болѣе детальныя свѣдѣнія о судоходствѣ по воднымъ путямъ Бессарабіи изложены въ подробныхъ описаніяхъ большихъ рѣкъ (Приложенія №№ II, III и VI-е).

Грунтовые пути, пролегающіе между населенными пунктами, служатъ для внутреннихъ сообщеній.

При гористо-холмистой мѣстности значительной части Бессарабіи, во многихъ мѣстахъ покрытой лѣсами, множествѣ крутыхъ балокъ и овраговъ, слабомъ развитіи шоссейной сѣти, — сообщеніе по грунтовымъ дорогамъ вообще представляется весьма неудобнымъ. Дороги эти являются удобными для проѣзда только въ сухое время года, но осенью, зимою и весною, а также во время сильныхъ дождей, сообщеніе дѣлается весьма затруднительнымъ по причинамъ черноземно-глинистаго грунта и множества крутыхъ подъемовъ и спусковъ; ранней-же весною сообщенія по нѣкоторымъ путямъ становятся вовсе невозможными и прекращаются на нѣсколько дней до спада водъ.

Почва, состоящая почти всюду изъ тучнаго чернозема съ глиной, оказываетъ большое вліяніе на успѣхъ передвиженій: насколько хороши дороги въ сухое время, настолько онѣ неудовлетворительны въ сырое; дороги быстро растворяются даже послѣ небольшихъ дождей, но зато и столь же быстро сохнутъ. Въ особенности тяжелы для движеній лѣсныя и горныя дороги, а также дороги въ селеніяхъ, на гатяхъ и плотинахъ.

Всѣ дороги раіона, пролегающія по водораздѣламъ рѣкъ и балокъ, а также по долинамъ ихъ, гораздо болѣе удобны для движенія, нежели поперечныя, на которыхъ встрѣчается много крутыхъ подъемовъ и спусковъ, достигающихъ въ среднемъ до 8—10° общей крутизны. Дороги, проходящія по горамъ, при одинаковости грунта, имѣютъ болѣе крутые подъемы и спуски, а лѣсныя дороги—значительно уже, имѣютъ обыкновенно много выбоинъ и медленнѣе сохнутъ.

Худшими по своему качеству являются дороги центральной части раіона, проходящія по Бессарабскимъ горамъ и ихъ отрогамъ, покрытымъ лѣ-

сами. При этомъ необходимо замѣтить, что продольные пути, идущіе отъ Гуры-Галбины-Кишинева-Кріулянъ къ Скулянамъ-Бѣльцамъ являются гораздо болѣе удобными для движенія, нежели пути, идущіе отъ средняго Прута къ Реуту и Днѣстру. Это объясняется тѣмъ, что первые совпадаютъ съ направленіемъ большей части горныхъ отроговъ и съ теченіемъ рѣкъ, тогда какъ вторые проходятъ преимущественно поперекъ горнаго пространства.

Дороги въ Хотинскомъ участкѣ, за исключеніемъ лѣсистой его части, значительно лучше, нежели въ Бѣлецкомъ и, въ особенности, Кишиневскомъ. Лучшими путями, вслѣдствіе болѣе ровной мѣстности и условій грунта, располагаетъ Южный участокъ; въ особенности удобны въ немъ дороги, идущія въ меридіональномъ направленіи; поперечные же пути на своемъ протяженіи всегда встрѣчаютъ рядъ глубокихъ балокъ съ обрывистыми краями, весьма затрудняющихъ движеніе въ сырое время года и послѣ большихъ дождей, которые быстро наполняютъ водою балки и сухія, по большей части, русла рѣкъ.

Въ сухое время года, продолжающееся $6\frac{1}{2}$—7 мѣсяцевъ, большая часть дорогъ почти всюду становится весьма удобными, такъ какъ высохшій грунтъ накатывается настолько хорошо, что по твердости не уступаетъ шоссе, а повозки по нимъ идутъ даже легче, нежели по послѣднему. Переѣзды черезъ балки и сухія русла рѣкъ не могутъ задержать движеніе обозовъ въ это время года, такъ какъ производятся обыкновенно не по существующимъ мостамъ и гатямъ, а въ объѣздъ; затрудняютъ только спуски и подъемы. Встрѣчающіяся переправы—мосты и др.,— обыкновенно деревянныя и исправны большею частью только на почтовыхъ дорогахъ и черезъ болѣе значительныя рѣки. Лучшіе мосты и вообще переправы находятся въ предѣлахъ Южнаго участка и именно—въ Аккерманскомъ уѣздѣ.

Ширина дорогъ—весьма разнообразна; обыкновенно она зависитъ не столько отъ названія или разряда ихъ, сколько отъ величины движенія: при малой ѣздѣ—одна колея, при большой—двѣ, три и даже четыре. Ширина шоссе въ Бессарабіи достигаетъ 3—4-хъ саж., почтовыхъ дорогъ—6—10-ти и болѣе шаговъ, обыкновенныхъ проселочныхъ—4—8 и болѣе, а лѣсныхъ—3 — 6 шаговъ. На югѣ дороги вообще шире, нежели въ сѣверныхъ и центральныхъ частяхъ раіона.

Впрочемъ, за исключеніемъ дорогъ, проходящихъ по горамъ и лѣсныхъ, почти всюду можно двигаться и по сторонамъ ихъ, въ особенности послѣ уборки хлѣбовъ, винограда и кукурузы. И въ этомъ отношеніи наиболѣе удобнымъ является Южный участокъ, въ которомъ мѣстность болѣе ровная.

Подробныя рекогносцировки всѣхъ важнѣйшихъ грунтовыхъ дорогъ Бессарабскаго раіона приведены въ особыхъ маршрутахъ (Приложеніе № XV-е).

Холодныя и снѣжныя зимы бываютъ, сравнительно, рѣдко и, преимущественно, только на сѣверѣ, въ предѣлахъ Хотинскаго участка. Поэтому, расчитывать вообще на хорошіе зимніе пути—нельзя. Даже во время снѣжныхъ зимъ санный путь держится не долго—въ центральныхъ участкахъ не свыше мѣсяца, а въ Хотинскомъ—до 2-хъ; обыкновенно-же санная ѣзда устанавливается только на 1—2 недѣли. На югѣ снѣжныя зимы являются скорѣе случайными, санный путь устанавливается рѣдко и на самое короткое время (иногда нѣсколько дней).

По этой причинѣ особыя зимнія дороги обыкновенно не прокладываются; только въ Южномъ участкѣ, во время снѣжныхъ зимъ, открываются пути по льду между населенными пунктами, расположенными на противоположныхъ берегахъ большихъ озеръ; такъ, иногда открывается сообщеніе между городами Рени и Измаиломъ, черезъ с. с. Карталъ, Сатуновъ и Некрасовку, прерываемое обыкновенно протоками озеръ Ялпуха и Кугурлуя.

Во время снѣжныхъ мятелей, которыя бываютъ особенно сильны въ равнинахъ юга, дороги иногда заносятся сугробами, остаются незамѣтными на нѣсколько дней и съ трудомъ прокладываются. Кромѣ того, въ это время на югѣ уменьшается вообще число дорогъ, такъ какъ жители, изъ опасенія быть застигнутыми мятелями, пользуются только дорогами, ведущими черезъ населенные пункты.

Въ безснѣжныя зимы, въ особенности когда сильные морозы наступаютъ вслѣдъ за распутицей, дороги изрѣзываются глубокими колеями, колотью и становятся крайне трудными для движенія.

Развитіе телеграфной и телефонной сѣти приведено въ Приложеніи № XVI-мъ (Таблица), а направленіе этихъ путей изображено на особой схемѣ (Приложеніе № XVIa).

Изъ этихъ приложеній можно усмотрѣть, что телеграфное сообщеніе развито въ краѣ, сравнительно, удовлетворительно, такъ какъ на одну квадратную версту пространства раіона приходится свыше 25-ти сажень, а на 1000 жителей—около полуверсты проволоки; при этомъ всѣ важнѣйшіе пункты, какъ внутренніе, такъ и пограничные, соединены между собою и съ болѣе значительными пунктами сосѣднихъ губерній—Херсонской и Каменецъ-Подольской.

Изъ отдѣльныхъ уѣздовъ телеграфное сообщеніе наиболѣе развито въ Сорокскомъ и Хотинскомъ уѣздахъ (отъ 36,1 до 44,6 сажени на квадратную версту) и наименѣе—въ Бѣлецкомъ, Оргѣевскомъ и, въ особенности, въ Акерманскомъ (отъ 10,1 до 23,9 сажени на квадратную версту). По отношенію длины телеграфной проволоки къ числу жителей, въ наиболѣе благопріятномъ положеніи находятся Измаильскій, Сорокскій и Бендерскій уѣзды

(отъ 784,2 до 635,1 сажени на 1000 человѣкъ), а въ наименѣе—Кишиневскій и Аккерманскій (отъ 306,8 до 243,9 сажени на 1000 человѣкъ). Подробности распредѣленія телеграфнаго сообщенія по уѣздамъ приведены въ Приложеніи № XVI-мъ.

Непрерывной линіи телеграфа вдоль государственной границы не имѣется. Только нѣкоторые участки ея соединены непосредственнно между собою и съ внутренними пунктами, а именно: Новоселицы-Липканы, Скуляны-Унгены и Нѣмцаны-Леово-Кагулъ-Рени. Въ наименѣе благопріятныхъ условіяхъ, въ смыслѣ удаленности отъ телеграфныхъ станцій, находятся слѣдующіе участки границы: Бранешты-Скуляны, Унгены-Нѣмцаны, Килія-Измаилъ и, въ особенности, Жебріены-Шабо.

Телефоннаго сообщенія—почти не существуетъ; есть только три линіи: Кишиневъ-Бендеры, которая слѣдуетъ далѣе на Одессу, Бранешты-Рышкановка и Вилково-Наблюдательный постъ. Всѣ эти линіи составляютъ въ общемъ около 101-й версты протяженія, такъ что на 1 квадратную версту пространства приходится лишь нѣсколько больше сажени, а на 1000 жителей—около 24-хъ сажень проволоки. Вся телеграфная и телефонная сѣть въ предѣлахъ раіона входитъ въ составъ Кишиневскаго Почтово-Телеграфнаго Округа.

Сводя все вышеизложенное о путяхъ сообщенія Бессарабскаго раіона, мы должны придти къ слѣдующему заключенію:

Желѣзно-дорожная сѣть въ краѣ развита, сравнительно, хорошо и связываетъ собою большинство важныхъ пунктовъ, но распредѣлена неравномѣрно (Аккерманскій уѣздъ вовсе не имѣетъ желѣзныхъ дорогъ) и обходитъ нѣкоторые важные пункты (напр. м. м. Скуляны, Леово и Нѣмцаны на Прутѣ, г. Маяки на Днѣстрѣ, и г.г. Измаилъ, Килію и посадъ Вилковъ—на Дунаѣ).

Телеграфная сѣть развита, сравнительно, хорошо; телефоновъ—очень мало.

Хорошихъ грунтовыхъ путей—мало, а шоссейныхъ—почти вовсе нѣтъ. Водные пути развиты, относительно, хорошо, но не имѣютъ между собою удобныхъ сообщеній; при этомъ изъ трехъ большихъ судоходныхъ рѣкъ театра только одна принадлежитъ намъ вполнѣ.

Вообще благоустроенныхъ и надежныхъ путей въ Бессарабіи—мало, а многіе пункты принуждены довольствоваться однѣми грунтовыми дорогами, сообщеніе по которымъ въ ненастное время до крайности затруднительно. Отсутствіе хорошихъ путей невыгодно сказывается на благосостояніи населенія, развитіи сельско-хозяйственной промышленности и торговлѣ.

Передвиженіе войскъ по грунтовымъ путямъ въ сухое время года представляется почти всюду весьма удобнымъ; только для артиллеріи и обозовъ слѣдованіе по горнымъ и лѣснымъ дорогамъ съ крутыми подъемами и спусками будетъ иногда затруднительно. Но передвиженіе войскъ позднею осенью, весною, зимою и послѣ сильныхъ дождей — встрѣтитъ большія затрудненія; для артиллеріи-же и обозовъ нѣкоторые изъ этихъ путей, въ особенности въ гористой части Бессарабіи, будутъ почти недоступны.

Желѣзно-дорожные пути, хотя и развиты достаточно, но будучи исключительно одноколейными, не могутъ въ должной степени обезпечить быструю перевозку значительныхъ массъ войскъ въ требуемомъ направленіи. Что же касается до подвоза всего необходимаго для войскъ, дѣйствующихъ въ Бессарабіи, то желѣзно-дорожная сѣть, въ этомъ отношеніи, удовлетворяетъ своему назначенію; недостатокъ путей этого рода можетъ сказаться скорѣе при дѣйствіяхъ въ предѣлахъ южнаго участка.

Большое значеніе, въ смыслѣ коммуникаціонныхъ линій, могли-бы имѣть р.р. Днѣстръ и Дунай, при извѣстной обстановкѣ, но для этого необходимъ спеціальный рѣчной флотъ. Р. Прутъ, по свойствамъ своимъ и положенію, далеко не можетъ имѣть такого значенія.

Что-же касается морскихъ сообщеній, то онѣ могутъ принести существенную пользу сухопутнымъ операціямъ, но при условіи усиленія Черноморскаго флота судами, могущими плавать по Дунаю и еще большимъ углубленіемъ гирлъ, соединяющихъ Килійскій рукавъ съ моремъ.

Б) Гидрографическое описаніе: Рѣчныя системы. Рѣки. Болота. Озера и Лиманы.

Рѣчныя системы. Рѣки.

Всѣ рѣки, орошающія Бессарабскій раіонъ, принадлежатъ къ бассейну Чернаго моря. Главными изъ нихъ, по своей величинѣ и значенію, являются Днѣстръ и Дунай съ впадающимъ въ него Прутомъ; нѣкоторое значеніе имѣетъ также и р. Реутъ, притокъ Днѣстра. Всѣ остальныя рѣки края, принадлежащія къ системамъ Днѣстра, Дуная, Прута и Реута и, наконецъ, впадающія непосредственно въ море, не велики и не имѣютъ особаго значенія.

Направленіемъ теченія главныхъ рѣкъ раіона, изъ коихъ Днѣстръ и Прутъ тянутся на юго-востокъ, а Дунай—на востокъ, опредѣляются его границы. Водораздѣломъ рѣчныхъ системъ Прута и Днѣстра служатъ на сѣверѣ отроги Карпатъ, а въ центрѣ и на югѣ—Бессарабскія горы, откуда и

берутъ свое начало всѣ прочія рѣки Бессарабіи. Частными водораздѣлами притоковъ большихъ рѣкъ являются отроги Хотинскихъ возвышенностей и Бессарабскихъ горъ.

Направленіемъ послѣднихъ опредѣляется и направленіе теченія самихъ рѣкъ: такъ, притоки верхняго теченія Прута (до м. Липканъ) текутъ въ меридіональномъ направленіи, а всѣ остальныя — въ юго-западномъ; притоки Днѣстра направляются на юго-востокъ, а Дуная — на югъ; наконецъ, рѣки, текущія непосредственно въ Черное море, или правильнѣе — въ лиманы и озера его—имѣютъ также почти меридіональное направленіе.

Большія рѣки Бессарабіи во многомъ отличаются отъ другихъ рѣкъ Европейской Россіи, медленно текущихъ по равнинамъ и съ типичными весенними половодьями, отличающимися своею силою. Дѣйствительно, Днѣстръ и Прутъ, вытекая изъ высокихъ Карпатскихъ горъ и пробѣгая, сравнительно, не особенно длинный путь, носятъ характеръ быстрыхъ горныхъ рѣкъ, особенно въ верхнемъ своемъ теченіи. Правда, и имъ присущи весенніе разливы въ періодъ таянія снѣговъ, но вслѣдствіе меньшей площади ихъ бассейновъ и болѣе медленнаго таянія снѣга на высокихъ горахъ, разливы эти никогда не бываютъ такъ сильны, какъ у другихъ большихъ рѣкъ Россіи. Карпаты сохраняютъ свои снѣга до самыхъ жаркихъ мѣсяцевъ и таяніе ихъ является причиною характерныхъ, изъ года въ годъ повторяющихся, лѣтнихъ разливовъ Днѣстра и Прута.

Притоки главныхъ Бессарабскихъ рѣкъ въ предѣлахъ раіона—незначительны; поэтому массою своихъ водъ послѣднія обязаны не имъ, а верхнимъ своимъ бассейнамъ и обиліе въ нихъ воды обусловливается преимущественно атмосферическими измѣненіями въ мѣстностяхъ, лежащихъ у ихъ верхнихъ теченій.

Въ другихъ отношеніяхъ Днѣстръ, Дунай и Прутъ напоминаютъ во многомъ прочія Южно-русскія рѣки, впадающія въ Черное море: такъ Днѣстръ, подобно Днѣпру и Южному Бугу, прорываетъ каменную гряду, образуя пороги и изливается въ такой же лиманъ, а нижнія теченія всѣхъ этихъ трехъ рѣкъ (на Ю. Бугѣ среднее) сопровождаются обширными плавнями.

Изъ всѣхъ рѣкъ Бессарабіи вполнѣ судоходными являются только Днѣстръ и Дунай; сплавъ производится и по Пруту. Какъ Днѣстръ и Дунай, такъ и Прутъ, весьма богаты рыбой и разными породами водяной и болотной птицы; въ густыхъ плавняхъ Дуная, кромѣ того, встрѣчаются иногда и кабаны.

Остальныя рѣки раіона, за исключеніемъ Реута и нѣкоторыхъ другихъ, весьма незначительны и въ сущности даже не могутъ быть названы рѣка-

ми, такъ какъ лѣтомъ почти пересыхаютъ, въ особенности рѣки, текущія по равнинамъ Южнаго участка. Хищническое истребленіе лѣсовъ на сѣверѣ и въ центрѣ Бессарабіи и отсутствіе ихъ на югѣ, значительное паденіе мѣстности по направленію теченія главныхъ рѣкъ и, наконецъ, множество глубокихъ овраговъ и балокъ—все это способствуетъ тому, что воды скоро уходятъ, не просачиваясь глубоко въ землю. Во время таянія снѣговъ и сильныхъ дождей всѣ эти рѣки, быстро наполняясь водой, представляютъ значительное препятствіе для движенія, но лѣтомъ пересыхаютъ совершенно; воду обыкновенно сохраняютъ только отдѣльные участки рѣкъ, преимущественно въ среднемъ теченіи, а также ставы и запруды, на половину пересыхающіе во время лѣта.

Рѣчныя долины въ горной мѣстности сѣверной и средней части Бессарабіи менѣе широки, чѣмъ глубоки и часто имѣютъ извилистое направленіе, сообразно теченію рѣкъ, въ особенности въ своихъ верхнихъ частяхъ; на югѣ рѣчныя долины съ постепеннымъ пониженіемъ мѣстности, значительно расширяются, но становятся менѣе глубокими и извилистыми.

Наибольшее значеніе для раіона, какъ по величинѣ свой системы въ его предѣлахъ, такъ и по длинѣ своей, имѣетъ безспорно Днѣстръ, принадлежащій намъ обоими берегами; вліяніе его на физико-географическій характеръ Бессарабіи — весьма велико. Поэтому обзоръ рѣчныхъ системъ Бессарабіи мы начнемъ именно съ него.

а) Система рѣки Днѣстра.

Какъ извѣстно, Днѣстръ беретъ свое начало внѣ предѣловъ Имперіи, въ Карпатскихъ горахъ. Пройдя отъ Австрійской границы свыше 800 верстъ, онъ впадаетъ въ лиманъ того же названія, соединяющійся двумя гирлами съ Чернымъ моремъ.

Подробное описаніе Днѣстра приведено въ Приложеніи № VI-мъ, а общее изслѣдованіе его свойствъ и значенія - въ текстѣ отдѣла III-го, при разсмотрѣніи общихъ свойствъ Западнаго театра

Изъ притоковъ Днѣстра наиболѣе значительны: Реутъ, Икель, Быкъ и Ботна. Остальные—Онутъ, Берестъ, Сурта, Чорна, Резина и друг. совершенно незначительны по своимъ размѣрамъ.

Р. Реутъ.

Реутъ—наиболѣе значительный притокъ Днѣстра съ правой стороны,—какъ въ отношеніи своихъ свойствъ, такъ и значенія, не можетъ быть сравниваемъ съ первостепенными водными линіями раіона—Дунаемъ, Прутомъ и

Днѣстромъ. Значеніе этой рѣки — совершенно частное. Оно опредѣляется тѣмъ, что на протяженіи отъ д. Гура-Каменча до устья Реутъ пересѣкаетъ пути отъ Прута къ Днѣстру и, имѣя, въ общемъ, почти параллельное ему направленіе, какъ бы усиливаетъ собою его оборонительную линію на участкѣ отъ м. Вадъ-Рашкова до г. Дубоссаръ. Кромѣ того, рѣка перехватываетъ нѣкоторыми колѣнами своего теченія часть кратчайшихъ путей, идущихъ отъ Австрійской границы къ Кишиневу и Бендерамъ.

Реутъ беретъ начало на Хотинской плоской возвышенности и, пройдя около 260 верстъ, впадаетъ въ Днѣстръ у с. Устья.

Отъ истоковъ до г. Бѣльцъ рѣка течетъ на юго-востокъ, отсюда до д. Гура-Каменча—на сѣверо-востокъ, затѣмъ принимаетъ южное направленіе до д. Сератены, гдѣ мѣняетъ его вновь на юго-восточное, которое и сохраняетъ до устья.

На всемъ этомъ теченіи Реутъ можетъ считаться препятствіемъ для перехода только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ.

На участкѣ до г. Бѣльцъ рѣка не представляетъ никакихъ затрудненій для ея перехода.

Далѣе, до д. Гура-Каменча, Реутъ хотя и является нѣкоторымъ препятствіемъ вслѣдствіе сопровождающихъ его болотъ, но по направленію своему не можетъ имѣть никакого значенія.

Наиболѣе важнымъ, какъ по своимъ свойствамъ, такъ и по значенію, Реутъ является на участкѣ отъ д. Гура-Каменча до г. Оргѣева и, въ особенности, между д. Сератенами и этимъ городомъ.

На этомъ участкѣ Реутъ течетъ среди значительныхъ топкихъ болотъ, имѣетъ много запрудъ, а въ верхнемъ теченіи, кромѣ того, сопровождается крутыми высокими берегами. Ширина долины на первой половинѣ этого участка, не превышающая, въ среднемъ, 100 шаговъ,—у Сератенъ и Оргѣева увеличивается до 4 — 5 верстъ. Ширина самой рѣки колеблется отъ 20 до 100 шаговъ, увеличиваясь у запрудъ.

Средняя глубина—не болѣе 2 аршинъ; грунтъ дна—топкій, теченія—почти нѣтъ совсѣмъ.

Вообще этотъ участокъ рѣки и, въ особенности, вторая его половина, представляетъ собою затрудненія для переправы, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ даже препятствіе.

Далѣе, до устья, рѣка не имѣетъ никакого значенія и не представляетъ затрудненій для перехода.

Но во время половодья и сильныхъ дождей Реутъ на всемъ протяженіи отъ г. Бѣльцъ до устья представитъ собою серьезное препятствіе и можетъ весьма затруднить переходъ.

Наиболѣе важныя переправы (мосты) находятся: у г. Бѣльцъ и, въ особенности, у с. Сератенъ и г. Оргѣева. Кромѣ того, до с. Сератенъ имѣется нѣсколько гатей и паромовъ, а далѣе до Оргѣева—только паромы. Бродовъ —весьма много, за исключеніемъ участка между Сератенами и Оргѣевымъ, гдѣ ихъ не болѣе 2—3-хъ.

Болѣе подробное описаніе рѣки Реута приведено въ Приложеніи № XVII-мъ.

Такимъ образомъ, Реутъ на участкѣ между д. Гура-Каменча и г. Оргѣевымъ, преграждая пути отъ Прута къ Днѣстру и отъ Австрійской границы къ Бендерамъ, представляетъ по своимъ свойствамъ затрудненіе для устройства переправъ, а во второй половинѣ этого участка, между с. Сератенами и г. Оргѣевымъ—даже препятствіе для этого.

Реутъ имѣетъ слѣдующія притоки: съ лѣвой стороны—Куболту, Кайнару, Вале-Добрушну и Дригинчу, а съ правой—Копочанку, Реуцель, Солонецъ, Большой Чулукъ со впадающимъ въ него Малымъ Чулукомъ и Кулу. Направленіе теченія лѣвыхъ притоковъ почти меридіональное, а правыхъ на юго-востокъ.

Изъ всѣхъ этихъ рѣкъ только Куболта и Кайнара, въ нижнихъ своихъ теченіяхъ, могутъ имѣть нѣкоторое значеніе, какъ текущія параллельно Днѣстру и Реуту. Прочія же наполняются водою только во время половодій и сильныхъ дождей, а въ сухое время года представляютъ собою сухія русла, изрѣдка наполненныя водою (преимущественно въ среднемъ теченіи) и прерываемыя запрудами, ставами и небольшими болотами; большая часть послѣднихъ, впрочемъ, также пересыхаетъ, оставляя лишь лужи съ топкимъ, илистымъ дномъ.

Рѣчныя долины, сухія и узкія, отдѣляются другъ отъ друга водораздѣлами, состоящими изъ ряда довольно высокихъ холмовъ; долина Большого Чулука – значительно шире (въ среднемъ до версты), а водораздѣломъ р.р. Кулы и Икеля служитъ одинъ изъ высокихъ горныхъ отроговъ Мегуры, покрытый лѣсомъ.

Р. Икель.

Икель (около 80 верстъ) — течетъ въ глубокой долинѣ, ограниченной съ обѣихъ сторонъ высокими отрогами Мегуры (правый—свыше 1100 футъ средней высоты), покрытыми въ верхнемъ теченіи рѣки густыми лѣсами; начиная со средины теченія и къ устью берега рѣка становится отложе и теченіе ея обозначается рытвинами, глубиною отъ 2-хъ футъ до сажени; запрудъ и ставовъ встрѣчается мало.

Р.р. Быкъ и Ботна.

Р.р. Быкъ или Бычекъ (свыше 100 верстъ) и *Ботна* или *Волченецъ* около 130 верстъ) имѣютъ тотъ же характеръ, что и Икель и отличаются отъ него лишь большей длиной, шириной долины, а также большимъ числомъ значительныхъ запрудъ, ставовъ и небольшихъ болотъ Обѣ эти рѣки берутъ начало изъ южной группы Бессарабскихъ горъ. Верхнее и среднее теченіе Быка ограничивается высокими горными отрогами, образующими долину рѣки, ширина которой въ нѣкоторыхъ мѣстахъ достигаетъ до $1^1/_2$ и 2-хъ верстъ; берега долины въ верхнемъ теченіи покрыты лѣсами. Близь своего устья р. Быкъ разливается въ озеро—болото того же названія, имѣющее до 3-хъ верстъ въ длину и до одной—въ ширину; озеро это наполняется водой изъ Днѣстра и въ жаркія лѣта почти пересыхаетъ, оставляя иногда рядъ лужъ съ топкимъ дномъ.

Верхнее теченіе Ботны также сопровождается горными отрогами, мѣстами поросшими лѣсомъ, но меньшей высоты; середина-же рѣки и ея низовье тянутся по мѣстности равнинной и холмистой, мѣстами принимающей степной характеръ. Подобно Быку, Ботна близь устья образуетъ такое же обширное озеро—болото; болото это хотя и высыхаетъ лѣтомъ, но переходъ черезъ него ближе къ Днѣстру не всегда возможенъ, по причинѣ топкаго грунта.

Небольшія болота сопровождаютъ среднее теченіе р. Быка, причемъ нѣкоторыя изъ нихъ не пересыхаютъ и остаются недоступными для перехода.

Въ Быкъ впадаютъ: съ лѣвой стороны—рѣчка Пожарна, по долинѣ коей слѣдуетъ желѣзная дорога между ст. ст. Корнештами и Каларашемъ, а съ правой—Быковецъ и Ишновецъ; на послѣднемъ встрѣчается много запрудъ и ставовъ.

б) Система р. Дуная и Придунайскихъ озеръ.

Дунай составляетъ южную границу раіона на протяженіи свыше 150 верстъ. Подробное описаніе его изложено въ Приложеніи № III-мъ, а общее разсмотрѣніе его свойствъ и значеніе—въ изслѣдованіи пограничной черты Западнаго театра.

Изъ притоковъ Дуная самымъ важнымъ и большимъ является р. Прутъ. Войдя въ предѣлы Бессарабіи у м. Новоселицъ, Прутъ протекаетъ 542 версты, составляя западную границу ея и впадаетъ въ Дунай близь г. Рени.

Въ приложеніи № II-мъ, приведено подробное описаніе Прута, а общее — при обозрѣніи границъ театра. Система р. Прута будетъ разсмотрѣна ниже.

Кромѣ Прута, къ бассейну лѣвой стороны Дуная принадлежатъ р.р.: Кагулъ, Ялпухъ, Котлабухъ, Киргижъ-Китай и Алліага, впадающія въ озера тѣхъ-же названій (обѣ послѣднія—въ оз. Китай).

Всѣ эти рѣки, имѣющія характеръ степныхъ, не велики, совершенно пересыхаютъ лѣтомъ и интересны преимущественно системой большихъ озеръ, въ которые онѣ впадаютъ (о нихъ будетъ сказано ниже). Рѣки, впадающія въ Дунайскіе озера не служатъ источникомъ ихъ питанія, наоборотъ—при повышеніи воды въ озерахъ повышается и уровень воды въ устьяхъ рѣкъ.

Значеніе этихъ рѣкъ для орошенія края—весьма незначительно: затопляя на короткое время весенняго половодья нѣкоторые участки своихъ долинъ, онѣ только временно напитываютъ ихъ влагой; затѣмъ—пересыхаютъ, оставляя лишь небольшіе ставы въ запрудахъ, служащіе для водопоя скота. Расположеніемъ и свойствами широкихъ долинъ этихъ рѣкъ и, въ особенности, озеръ—обусловливается все ихъ военное значеніе.

Изъ всѣхъ этихъ рѣкъ только Ялпухъ заслуживаетъ нѣкотораго вниманія.

Р. Ялпухъ.

Ялпухъ — длиною около 100 верстъ, какъ и всѣ болѣе значительныя рѣки южной части раіона, вытекаетъ изъ отроговъ южной группы Бессарабскихъ горъ. Рѣка лѣтомъ пересыхаетъ и только нижняя часть ея теченія, отъ впаденія Лунги до устья, сохраняетъ воду до глубокой осени; вслѣдствіе топкаго дна рѣки переходъ черезъ нее затруднителенъ на этомъ участкѣ во все время, на остальномъ-же протяженіи—только въ періодъ половодья и сильныхъ дождей. Ширина рѣчной долины Ялпуха доходитъ въ среднемъ и нижнемъ теченіи до $1^1/_2$—2-хъ верстъ; дно долины—сухое и только въ низовьяхъ встрѣчаются болотистыя пространства, не пересыхающія и въ теченіе лѣта.

в) Система р. Прута.

Почти всѣ притоки Прута—незначительны по своимъ размѣрамъ и значенію; къ нимъ принадлежатъ: пограничная Ракитна, Ведія, Раковецъ съ Драбищемъ, Чугуръ, Каменка, Голдарушка, Шовецъ, Гиро-Маре, Владникъ, Делія, Нырнова, Лопушна, Сарата, Ларга и др.

Вода въ теченіе лѣта сохраняется только въ первыхъ пяти, остальныя же почти всѣ пересыхаютъ.

Р. Чугуръ.

Чугуръ, (длина 75 верстъ) является самою значительною изъ рѣкъ, впадающихъ въ верхній Прутъ. Онъ течетъ по широкой и глубокой до-

линѣ, переходящей въ низовьяхъ въ трудно доступный, глубокій и скалистый оврагъ; ширина и глубина рѣки—незначительны, запрудъ встрѣчается весьма много. Во время разливовъ и большихъ дождей вода сильно поднимается, затопляетъ долину, снося существующія переправы и дѣлаетъ переходъ труднымъ. Дно долины—сухое и твердое. Переходъ рѣки въ сухое время не представляетъ затрудненій, но скаты скалистой части долины въ нѣкоторыхъ мѣстахъ труднодоступны.

Остальныя рѣки, текущія въ верхній Прутъ—Ракитна, Велія, Раковецъ съ Драбищемъ—имѣютъ такой-же характеръ, какъ и Чугуръ, но только еще менѣе полноводны и меньшей длины. Долина Ракитны болотиста въ нѣкоторыхъ мѣстахъ. Всѣ эти рѣки могутъ затруднять переходъ только во время разливовъ; удобныя для задержанія непріятеля позиціи находятся на лѣвомъ берегу почти каждой рѣчки.

Р. Каменка.

Изъ рѣкъ, впадающихъ въ средній Прутъ, наибольшею является *р. Каменка,* (длина 72 версты). Рѣка эта пересыхаетъ участками, имѣетъ много запрудъ и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ течетъ по болотистой долинѣ.

Остальныя рѣки — ничтожны по размѣрамъ (болѣе другихъ Лопушна — 60 и Сарата — 50 верстъ), пересыхаютъ лѣтомъ и препятствуютъ переходу только весною. Наконецъ, притоки нижняго Прута — Тигечь, Ларга и др. носятъ характеръ степныхъ рѣкъ.

и г) Система рѣкъ, впадающихъ въ озера—лиманы Чернаго моря.

Сюда принадлежатъ р.р.: Когильникъ (или Кундукъ) съ Чагой и Сарата, впадающія въ озеро Сасыкъ (Кундукъ), Хаджидеръ—въ озеро Алибей и Алкалія—въ озеро Бурнасъ.

Всѣ эти рѣки имѣютъ характеръ степныхъ; изъ нихъ только Когильникъ имѣетъ значительное протяженіе и сохраняетъ воду лѣтомъ въ нѣкоторой части своего теченія, а потому только онъ и заслуживаетъ разсмотрѣнія.

Р. Когильникъ.

Когильникъ вытекаетъ изъ южной группы Бессарабскихъ горъ и пройдя свыше 200-хъ верстъ, впадаетъ въ озеро—лиманъ Сасыкъ, соединяющееся съ моремъ посредствомъ гирла. Когильникъ течетъ сначала въ глубокой долинѣ, которая вскорѣ сильно расширяется и достигаетъ во многихъ мѣстахъ отъ 1—3-хъ верстъ; берега долины, очень высокіе въ началѣ,

постепенно понижаются къ устью. Рѣка сохраняетъ воду и лѣтомъ, но только въ нѣкоторыхъ участкахъ своего теченія—преимущественно въ среднихъ; длина этихъ водныхъ участковъ колеблется отъ нѣсколькихъ десятковъ сажень до $1^1/_2$—2-хъ верстъ, при незначительной глубинѣ и ширинѣ; русло рѣки---весьма извилистое и иногда дробится на мелкіе рукава Въ сухое время рѣка вполнѣ проходима по сухимъ участкамъ и переправамъ; но во время половодій, сильныхъ дождей и даже послѣ спада водъ, она сильно затрудняетъ переходъ черезъ нее. Высоты на обоихъ берегахъ рѣки представляютъ много удобныхъ позицій, которыми мы можемъ пользоваться, какъ авангардными, для защиты доступовъ къ Кишиневу и Бендерамъ съ юго-запада.

Подробное описаніе болѣе значительныхъ притоковъ Днѣстра, Дуная и Прута, а также рѣкъ, впадающихъ въ озера Чернаго моря, изложены въ Приложеніи XVII-мъ.

Изъ приведеннаго гидрографическаго очерка раіона можно усмотрѣть, что рѣчная система его развита довольно слабо и что край—не богатъ рѣчной водой.

Дѣйствительно, кромѣ большихъ рѣкъ Бессарабіи, изъ которыхъ только одна принадлежитъ намъ вполнѣ, остальныя—не велики по своимъ размѣрамъ, бѣдны водой, а большинство ихъ совершенно пересыхаетъ лѣтомъ, наполняясь водой только въ періодъ половодій и сильныхъ дождей. Наиболѣе обезпеченнымъ рѣчной водой является сѣверъ и центральная часть раіона, наименѣе—безлѣсный, равнинный югъ.

Военное значеніе рѣкъ Бессарабскаго раіона—весьма различно:

Въ то время какъ Дунай составляетъ серьезную преграду для переправы, Днѣстръ—сильную оборонительную линію, а Прутъ и Реутъ, на нѣкоторыхъ своихъ участкахъ, могутъ быть разсматриваемы какъ болѣе или менѣе серьезныя препятствія,—всѣ остальныя рѣки Бессарабіи являются ничтожными по своему значенію и пріобрѣтаютъ его только во время разливовъ и, иногда,—послѣ сильныхъ дождей.

Въ частности, нѣсколько большее значеніе изъ этихъ рѣкъ имѣютъ, протекающія по лѣсисто-гористой мѣстности средней части раіона: глубокія долины этихъ рѣкъ съ крутыми подъемами и спусками, сохранившимися участками болотъ и запрудами,—увеличиваютъ общую пересѣченность этой мѣстности и способствуютъ успѣху оборонительныхъ дѣйствій.

Болота.

Болотъ въ Бессарабіи — весьма немного. Онѣ встрѣчаются только въ долинахъ нѣкоторыхъ рѣкъ центральной и южной части раіона; въ сѣверной, въ предѣлахъ Хотинскаго участка, ихъ вовсе нѣтъ.

Наиболѣе значительныя болота сопровождаютъ нижнія теченія Днѣстра, Прута и Дуная и среднее теченіе Реута; небольшія болотныя пространства находятся въ долинѣ Быка, Ботны и нѣкоторыхъ другихъ рѣкъ.

Болота р. Днѣстра.

Долина Днѣстра дѣлается болотистою только въ нижнемъ теченіи рѣки, отъ г. Тирасполя, или правильнѣе, отъ с. Чобручей; ширина ея доходитъ въ среднемъ до 4 хъ верстъ, увеличиваясь къ устью до 10 — 12 верстъ; долина почти сплошь покрыта плавневымъ лѣсомъ, кустами и садами, а ближе къ устью — густымъ камышемъ. Ниже Тирасполя, близъ с. Чобручи, Днѣстръ отдѣляетъ отъ себя протокъ Турунчукъ, соединяющійся съ нимъ многими мелкими рукавами и протоками.

Болота Днѣстровской долины являются почти сплошными и только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ прерываются сухими участками; онѣ никогда не пересыхаютъ вполнѣ и переходъ по нимъ возможенъ только по существующимъ дорогамъ и тропамъ; во время же разливовъ и сильныхъ дождей переходъ долины даже по сухимъ участкамъ — крайне затруднителенъ.

Вообще свойства этихъ болотъ дѣлаютъ ихъ труднодоступными и тѣмъ значительно усиливающими оборонительную силу нижняго Днѣстра.

Болота р. Прута.

Нижнее теченіе Прута, на участкѣ отъ с. Нѣмцанъ и, въ особенности, отъ г. Кагула до устья, также сопровождается обширными болотами; правда, болота эти расположены мѣстами только на одной какой-либо сторонѣ рѣки и не являются непроходимыми повсюду, но тѣмъ не менѣе онѣ представляютъ серьезное препятствіе для устройства переправы. Наиболѣе значительные сплошные участки болотъ на нашей сторонѣ находятся между с.с. Цыганкой и Водулуй-Исакчей, а также въ излучинѣ рѣки, охватывающей озеро Бѣлеу, противъ с. Слободзея — Маре; въ особенности обширными являются болота на первомъ участкѣ, гдѣ онѣ достигаютъ до 6-ти верстъ ширины и тянутся болѣе, чѣмъ на 40 верстъ; эти болота никогда не пересыхаютъ, и переходъ по нимъ возможенъ только по нѣсколькимъ дорожкамъ и тропинкамъ.

Ширина долины Прута на участкѣ отъ Нѣмцанъ до устья колеблется отъ 5—8 верстъ, а къ устью рѣки доходитъ до 10-ти; во многихъ мѣстахъ она покрыта густымъ камышемъ. Во время разливовъ и сильныхъ дождей вода настолько затопляетъ долину, что переходъ даже черезъ сухіе, въ обыкновенное время, участки ея дѣлается почти невозможнымъ для большихъ силъ.

Въ общемъ, болота, сопровождающія теченіе нижняго Прута, сильно увеличиваютъ оборонительныя свойства рѣки и являются весьма серьезнымъ препятствіемъ къ переходу ея.

Болота р. Дуная.

Лѣвый берегъ Дуная, понижаясь отъ г. Рени, переходитъ постепенно въ болотистыя плавни, покрытыя камышемъ и прерываемыя рядомъ большихъ озеръ; озера эти по большей части соединяются съ рѣкой мелкими рукавами и протоками.

Постоянныя болота лѣваго берега рѣки не сопровождаютъ всего ея теченія, а только участками; эти участки находятся: между Дунаемъ и озеромъ Кагуломъ, въ раіонѣ Картальскаго озера и южной оконечности Кугурлуя, между гирломъ и озерами Котлабухомъ и Китаемъ и, наконецъ, между г. Киліей, посадомъ Вилковымъ и с. Жебріенами. Въ сухое время года среди этихъ болотъ появляются значительныя высохшія пространства, по которымъ можно сообщаться съ берегомъ; во время же половодій вся прилегающая къ Дунаю мѣстность затопляется.

Вообще болота Дуная въ обыкновенное время имѣютъ характеръ препятствія только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ.

Болота р. Реута.

Изъ болотъ Реута наиболѣе серьезныя находятся на среднемъ его теченіи между г. Бѣльцами и с. Гура-Кайнарой и между с. Тицканами и г. Оргѣевымъ. Въ особенности значительными по своимъ свойствамъ, большому количеству запрудъ и ставовъ, а также по ширинѣ долины, достигающей здѣсь 3—5-ти верстъ, являются болота между с. Сератенами и г. Оргѣевымъ. Болота эти никогда не пересыхаютъ и проходимы только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ по тропинкамъ; весною онѣ дѣлаются совершенно недоступными.

Вообще болота Реута, на указанномъ участкѣ, представляя большія затрудненія для его перехода въ сухое время, являются серьезнымъ препятствіемъ въ періодъ половодій.

Остальныя болотистыя пространства въ предѣлахъ раіона—незначительны по своей величинѣ и свойствамъ.

Небольшіе участки такихъ болотъ сопровождаютъ сухія русла р. Быка, въ особенности на участкѣ отъ м. Каларша до г. Кишинева и р. Ботны—отъ с. Гангуры до м. Нов. Каушаны; нѣкоторыя изъ этихъ болотъ остаются въ теченіе цѣлаго лѣта. Объ озерахъ—болотахъ близь устьевъ этихъ рѣкъ—было сказано выше. На половину высохшихъ ставовъ, имѣющихъ характеръ маленькихъ болотъ съ топкимъ дномъ, встрѣчается много на р.р. Когильникѣ и Ишновцѣ, притокѣ Быка.

Кромѣ того, болотистые участки сопровождаютъ среднія и нижнія теченія р.р. Каменки (впадаетъ въ Прутъ), Чорны (притокъ Днѣстра), Куболты, Кайнары и Солонца (притоки Реута); онѣ очень невелики по размѣрамъ и лѣтомъ иногда пересыхаютъ.

Наконецъ, между юго-западной оконечностью Днѣстровскаго и Будакскимъ лиманами тянется болотистая низина, ширина которой около моря доходитъ до 2-хъ верстъ.

Болѣе подробное разсмотрѣніе болотистыхъ пространствъ, имѣющихъ значеніе, приведено въ описаніи рѣкъ (Приложенія №№ II-е, III-е, VI-е и XVII-е).

Все изложенное даетъ право придти къ заключенію, что болотъ въ предѣлахъ раіона—очень мало, и что наиболѣе значительныя изъ нихъ сопровождаютъ теченія большихъ рѣкъ. Этимъ послѣднимъ и обусловливается ихъ значеніе.

Дѣйствительно, изъ всѣхъ рѣкъ Бессарабіи—только одинъ Дунай, Днѣстръ да нѣкоторые участки Прута являются серьезными препятствіями сами по себѣ; что же касается до остальныхъ, какъ напримѣръ Реутъ, то онѣ пріобрѣтаютъ иногда значеніе препятствій именно потому, что теченіе ихъ сопровождается обширными, трудно-проходимыми болотистыми пространствами, не пересыхающими въ продолженіе цѣлаго года. Такимъ образомъ, эти болота значительно усиливаютъ оборонительныя свойства рѣкъ.

Болота, встрѣчающіяся въ долинахъ мелкихъ рѣкъ Бессарабіи,—не велики по своимъ размѣрамъ и сильно пересыхаютъ: усиливая въ общемъ пересѣченность центральной возвышенной части района, онѣ могутъ, при извѣстной обстановкѣ, нѣсколько способствовать затрудненію наступленія, въ особенности, весною и послѣ сильныхъ дождей.

Озера и Лиманы.

Озера Бессарабскаго раіона находятся почти исключительно на югѣ, по теченію Дуная, въ низовьяхъ Днѣстра съ лиманомъ и Прута, а также по побережью Чернаго моря. Въ сѣверной части раіона озеръ совсѣмъ нѣтъ, а въ центральной—очень мало.

Всю систему озеръ и лимановъ Бессарабіи можно раздѣлить на четыре группы: Днѣстровскую, Придунайскую, Прутскую и группу соляныхъ озеръ —лимановъ Черноморскаго побережья.

а) Днѣстровская группа озеръ и лимановъ.

Къ этой группѣ принадлежитъ Днѣстровскій лиманъ съ отдѣлившимся отъ него нѣкогда Будакскимъ лиманомъ и заливомъ послѣдняго, называемымъ Шаболатскимъ озеромъ. Кромѣ того, къ Днѣстровской группѣ относятся озера, расположенныя въ долинѣ нижняго теченія этой рѣки, а также озера близъ устьевъ Быка и Ботны.

Днѣстровскій лиманъ представляетъ собою большой водный бассейнъ, обнимающій около 340 квадратныхъ верстъ. По изслѣдованіямъ ученыхъ спеціалистовъ, лиманъ этотъ, какъ и всѣ другіе, представляетъ собою не что иное, какъ расширенную рѣчную долину, естественнымъ продолженіемъ которой является долина Днѣстра. Нѣкогда лиманъ былъ гораздо больше и наполнялъ собою всю низовую долину Днѣстра, но съ теченіемъ времени путемъ размыванія и отложенія рѣчныхъ наносовъ, площадь лимана быстро уменьшается; Днѣстръ, повидимому, стремится къ образованію дельты, подобно Дунайской, и постепенно приближается къ морю.

Днѣстровскій лиманъ богатъ различными видами рыбъ.

Подробное изслѣдованіе свойствъ и значенія этого лимана приведено въ описаніи рѣки Днѣстра (Приложеніе № VI-е).

Будакскій лиманъ съ Шаболатскимъ озеромъ расположенъ рядомъ съ Днѣстровскимъ и тянется вдоль морского побережья, отдѣляясь отъ него узкой песчаной пересыпью; длина лимана до 12-ти, наибольшая ширина— около 3-хъ верстъ.

Въ болотистой долинѣ нижняго Днѣстра, между протоками и рукавами его, находится много мелкихъ озеръ; наиболѣе значительныя изъ нихъ: Путрино, Тудорово, Бѣлое и др. Сюда же надо отнести и соединяющійся съ Днѣстромъ Кучурганскій лиманъ, составляющій продолженіе долины рѣки Кучургана, одного изъ притоковъ Днѣстра съ лѣвой стороны; описаніе этого лимана, какъ не входящаго въ предѣлы Бессарабіи, будетъ приведено въ обозрѣніи Днѣстровско-Бугскаго раіона.

Близъ устьевъ рѣкъ Быка и Ботны также находятся озера, изъ коихъ первое носитъ названіе рѣки, а второе особаго названія не имѣетъ. Длина каждаго изъ озеръ около 3-хъ, ширина—до одной версты. Оба эти озера получаютъ свою воду изъ Днѣстра, во время разливовъ; въ сухое и жаркое лѣто они почти пересыхаютъ, но по топкости грунта остаются иногда непроходимыми, особенно второе.

б) Группа соляныхъ озеръ — лимановъ Черноморскаго побережья.

Эти лиманы и озера тянутся вдоль побережья моря отъ Днѣстровскаго лимана до устьевъ Дуная. Къ числу ихъ принадлежатъ слѣдующія: Сасыкъ или Кундукъ (болѣе употребительно—Сосикъ), Джангитай, Малый Сосикъ, Шаганы, Алибей, Курудіолъ и Бурнасъ.

Всѣ эти озера — лиманнаго происхожденія и уровень ихъ по большей части ниже моря, отъ котораго они отдѣлены пересыпями. Вода въ озерахъ —горько-соленая, причемъ отсутствіе притока прѣсныхъ водъ, уединенное положеніе ихъ и сильное испареніе воды служатъ причинами сгущенія въ нихъ соляного разсола.

Изъ озеръ—лимановъ самое значительное по величинѣ—Сосикъ; оно имѣетъ до 30-ти верстъ въ длину, отъ 4-хъ до 12-ти въ ширину, глубиною отъ 4—11 футъ и обнимаетъ собою площадь до 250 квадратныхъ верстъ; это озеро сообщается съ моремъ узкимъ гирломъ, называемымъ «Кундукскою прорвой». Всѣ остальныя озера—меньшаго размѣра (1—10 верстъ въ длину и ширину) и отдѣляются отъ моря узкими пересыпями.

Рыбъ въ озерахъ и лиманахъ водится мало, но за то встрѣчаются въ изобиліи водяныя птицы (пеликаны, гуси, утки, и др.) и болотныя (цапли, аисты и проч.).

в) Придунайская группа озеръ.

Нижне-Дунайская низменность, прорѣзанная рукавами и протоками Дуная, представляетъ собою цѣлую систему островов, поросшихъ густымъ камышемъ; среди этихъ островов раскинуто множество озеръ различнаго размѣра съ болотистыми берегами.

Въ глубокой древности на мѣстѣ этой низменности существовалъ огромныхъ размѣровъ Дунайскій лиманъ. Съ теченіемъ времени воды Дуная засыпали этотъ лиманъ землистыми наносами и такимъ образомъ образовали настоящую его дельту. Отъ прежняго лимана остался рядъ большихъ озеръ, по большей части тянущихся въ меридіональномъ направленіи и представляющихъ собою расширенныя русла впадающихъ въ нихъ теперь рѣкъ *)

*) Озера эти и до сихъ поръ называются мѣстнымъ населеніемъ лиманами.

Къ числу Придунайскихъ озеръ принадлежатъ: Жебріенское, Китай, Котлабухъ, Сафтіалъ, Ялпухъ съ Кугурлуемъ, Дервентъ, Карталъ и Кагулъ. Наиболѣе значительными изъ нихъ являются: Китай (свыше 20-ти верстъ длиной и отъ $^1/_2$—3 верстъ шириной), Котлабухъ (до 20-ти верстъ длиной и отъ 2—6 верстъ шириной), Ялпухъ (длина до 40 верстъ, ширина—отъ $1^1/_2$—6-ти), Кагурлуй (около 9-ти верстъ въ длину и ширину) и Кагулъ (длина до 22-хъ, ширина—2—12 верстъ). Глубина озеръ колеблется отъ нѣсколькихъ футовъ до 2—3 и болѣе сажень (обыкновенно южныя части ихъ глубже).

Во время разливовъ озера почти сливаются въ одно обширное водное пространство съ Дунаемъ.

Всѣ Придунайскія озера имѣютъ прѣсную воду. Размѣры ихъ, бывшіе прежде гораздо большими, теперь постепенно сокращаются вслѣдствіе незначительнаго притока водъ, такъ какъ впадающія въ нихъ рѣки и соединительные рукава съ Дунаемъ по большей части пересыхаютъ лѣтомъ. Но и до сихъ поръ озера эти, представляя собою большіе водные бассейны, значительно вліяютъ на климатъ окружающей ихъ мѣстности. Такъ напримѣръ, весенняя температура бываетъ здѣсь часто ниже, чѣмъ въ болѣе сѣверныхъ полосахъ Бессарабіи, вслѣдствіи того, что озерный ледъ таетъ медленно, а вода вообще нагрѣвается не такъ скоро, какъ земля.

Во всѣхъ Придунайскихъ озерахъ водятся самые разнообразные сорта рыбъ; здѣсь же встрѣчается много видовъ водяныхъ и болотныхъ птицъ.

и г) Прутская группа озеръ.

Озера Прутской группы немногочисленны и невелики по своимъ размѣрамъ; самыя большія изъ нихъ расположены въ долинѣ нижняго Прута, напримѣръ: Ретунда, Бѣлеу и др. Къ той же системѣ надо отнести и большое озеро Братышъ, находящееся близь устьевъ рѣки, на Румынскомъ берегу.

Итакъ, важнѣйшія озера и лиманы Бессарабіи расположены на югѣ, на лѣвомъ берегу Дуная и по побережью Чернаго моря, гдѣ они представляютъ собою оригинальную особенность края.

Какъ мы видѣли, почти всѣ они имѣютъ одинаковое происхожденіе и характеръ, постепенно уменьшаются въ своихъ размѣрахъ, но разнятся между собою составомъ своей воды. Нѣкоторыя изъ этихъ озеръ настолько велики, что группы ихъ въ состояніи вліять нѣкоторымъ образомъ на климатическія условія окружающей мѣстности.

Изъ всѣхъ озеръ и лимановъ Бессарабіи, по положенію своему и свойствамъ, только Днѣстровскій лиманъ, да Придунайскія и приморскія озера и

лиманы могутъ имѣть военное значеніе; но оно — весьма различно: Днѣстровскій лиманъ, составляя какъ бы естественное продолженіе долины Днѣстра, является совершенно недоступнымъ для перехода и тѣмъ значительно усиливаетъ лѣвый флангъ оборонительной линіи этой рѣки; лиманъ мелководенъ, но, тѣмъ не менѣе, малыя военныя суда, съ углубленіемъ входнаго бара и фарватера Днѣстра, могутъ входить въ лиманъ и подниматься далѣе вверхъ, дабы дѣйствовать, какъ рѣчная флотилія.

Придунайскія озера съ болотами хотя и увеличиваютъ непроходимость Дуная, но затрудняютъ его оборону, раздѣляя лѣвый его берегъ на отдѣльные участки съ неудобными сообщеніями. Въ то же время эти же озера, имѣющія въ нѣкоторыхъ мѣстахъ весьма значительную глубину и соединяющіяся съ Дунаемъ, съ улучшеніемъ условій судоходства по нимъ, могли бы послужить временными стоянками мелкихъ военныхъ судовъ (напр. минныхъ) при дѣйствіяхъ противъ непріятеля на Дунаѣ.

Наконецъ, будучи значительными по длинѣ и недоступными для перехода, озера эти, при благопріятныхъ обстоятельствахъ, могутъ послужить прикрытіями, надежно обезпечивающими одинъ или оба фланга войскъ, отступающихъ отъ нижняго Прута и Дуная по направленію къ нижнему Днѣстру.

Что-же касается до озеръ Черноморскаго побережья, то они врядъ ли могутъ имѣть какое либо значеніе, такъ какъ высадка и дѣйствіе войскъ на этомъ участкѣ, по свойствамъ и значенію прибрежной полосы, представляются мало вѣроятными.

Болѣе подробныя свѣдѣнія объ озерахъ и лиманахъ приведены въ описаніяхъ рѣкъ Дуная, Днѣстра и Прута (Приложенія II-е, III-е и VI-е, а также XVIII-е).

Этимъ мы и закончимъ гидрографическій очеркъ раіона.

В) Климатическія условія: температура; времена года и ихъ характеристика; вѣтры; влажность воздуха (дожди, туманы, снѣгъ). Вліяніе климата на болѣзненность и смертность; заболѣваемость и смертность среди войскъ, квартирующихъ въ Бессарабіи. Мѣры, необходимыя для предохраненія войскъ отъ вреднаго вліянія мѣстнаго климата.

Общая характеристика климата. Температура.

Климатъ Бессарабскаго района вообще можетъ быть названъ умѣреннымъ и притомъ континентальнымъ.

Средняя годовая температура, какъ это видно изъ таблицы № 1-й (Приложеніе № XIX), достигаетъ $+9,5^{\circ}$ по Ц. Изъ этой же таблицы усма-

тривается, что среднія температуры временъ года составляютъ: зимы —2,7, весны +9,1, лѣта +21,3 и осени +10,3; самымъ холоднымъ мѣсяцемъ въ году является Январь —4,2, за нимъ Февраль —2,3, а самымъ жаркимъ Іюль +22,6 и Августъ +21,6; Октябрь и Апрѣль имѣютъ температуру, наиболѣе подходящую къ средней годовой.

Разница между температурою почвы и воздуха приведена въ таблицѣ № 3-й. Изъ нея видно, что разница эта достигаетъ въ среднемъ въ теченіе года до одного градуса. Въ частности, зимою температура почвы значительно выше, нежели температура воздуха; весною и, въ особенности, лѣтомъ, наоборотъ, выше становится температура воздуха, а осенью — опять температура почвы. Это объясняется тѣмъ, что почва вооще нагрѣвается медленѣе воздуха, но за то дольше удерживаетъ высокую температуру.

Характернымъ отличіемъ климата Бессарабіи, какъ и вообще юго-западной части Россіи, является непостоянство его, выражающееся въ рѣзкихъ измѣненіяхъ температуры воздуха и въ колебаніяхъ продолжительности временъ года, обусловливаемыхъ разнообразіемъ устройства поверхности и направленіемъ вѣтровъ.

Въ частности же различныя мѣстности театра представляютъ значительное разнообразіе и особенности въ климатическомъ отношеніи:

Сѣверная часть Хотинскаго уѣзда, наполненная отрогами Карпатъ, имѣетъ климатъ болѣе суровый, не только по сравненію съ остальными мѣстностями, но даже и съ сосѣдними уѣздами — Бѣлецкимъ и Сорокскимъ, а весна въ горахъ начинается всегда на 8—10 дней позже, нежели въ долинахъ. Тогда какъ въ густыхъ лѣсахъ, покрывающихъ сѣверо-западный уголъ Хотинскаго уѣзда, встрѣчается еще береза, въ 100 верстахъ восточнѣе, близъ м. Атакъ на Днѣстрѣ, произрастаетъ уже виноградъ. Но зато сѣверная часть театра и, въ особенности, сѣверо-западъ, благодаря бо́льшей закрытости отъ рѣзкаго вліянія нѣкоторыхъ вѣтровъ, отличается и наибольшимъ постоянствомъ температуры.

Центральная часть театра, примѣрно до сѣвернаго Траянова вала (отъ м. Леово на Прутѣ до устья р. Ботны), отличается болѣе мягкимъ климатомъ, но зато и большимъ, сравнительно, непостоянствомъ его. Значительныя лѣсныя пространства въ предѣлахъ Кишиневскаго и южной части Бѣлецкаго участковъ и обиліе глубокихъ долинъ, въ которыхъ удерживается иногда вода, замѣтно вліяютъ на умѣренность и влажность воздуха; однако, съ вырубкою лѣса и постоянно увеличивающейся запашкой полей, эта умѣренность все болѣе и болѣе уменьшается.

Южная часть театра, между верхнимъ Траяновымъ валомъ, нижнимъ теченіемъ Прута, Дуная и Днѣстра и побережьемъ моря, имѣетъ климатъ умѣренно-теплый, континентальный и, по преимуществу, степного характера;

правда, море, составляющее половину южной границы этой части района, хотя и вліяетъ несомнѣнно на климатъ, но вліяніе это — непостоянное и притомъ распространяется только на ближайшую полосу побережья. Открытая поверхность юга, слабо наклоненная къ морю и Дунаю, не представляетъ никакихъ препятствій свободному движенію вѣтровъ; вслѣдствіе этого вѣтры, смотря по тому откуда они дуютъ, производятъ соотвѣтствующія атмосферическія измѣненія температуры, которыя бываютъ, по бо́льшей части, быстры и рѣзки. Продолжительность времени года здѣсь очень разнообразна и въ этомъ отношеніи одинъ годъ рѣдко походитъ на другой. Характерное отличіе климата степей составляетъ еще болѣе низкая весенняя температура, сравнительно съ остальными мѣстностями района: дѣйствительно, изъ таблицы № 2-й видно, что въ то время какъ напримѣръ въ Сорокахъ средняя весенняя температура достигаетъ — 9,6° по Цельсію, у Днѣстровскаго знака она нѣсколько менѣе — 9,5, а въ м. Байрамчѣ (Акке манскаго уѣзда) она гораздо ниже — только 8,6° т. е почти одинакова съ весенней температурой крайняго сѣвера Бессарабіи — 8° и ниже; эта пониженность весенней температуры степного юга объясняется совершенно открытой мѣстностью и вліяніемъ большихъ массъ льда въ Дунаѣ, Днѣстрѣ и Придунайскихъ озерахъ, а также болѣе медленнымъ нагрѣваніемъ моря сравнительно съ сушей.

Характеристика временъ года.

Какъ сказано было выше, всѣ времена года въ Бессарабіи отличаются вообще большимъ непостоянствомъ.

Непостоянство, кратковременность и большая измѣнчивость температуры — составляютъ характерныя отличія здѣшней весны. Весна бываетъ то ранняя — въ Мартѣ (иногда въ концѣ Февраля) и теплая, способствующая быстрому развитію растительности, то поздняя — въ Апрѣлѣ — холодная, сырая, или сухая.

Нерѣдко послѣ первыхъ теплыхъ дней наступаютъ холода, а иногда и морозы, которые причиняютъ вредъ виноградным лозамъ и нѣжнымъ сортамъ фруктовыхъ деревьевъ; отъ утреннихъ весеннихъ холодовъ часто страдаютъ молодыя домашнія животныя.

Направленіе вѣтровъ весною бываетъ чрезвычайно разнообразно. Колебанія температуры воздуха находятся обыкновенно въ полной зависимости отъ продолжительности весны: чѣмъ она короче, т. е. чѣмъ позднѣе начинается, — тѣмъ меньше мѣняется температура и наоборотъ. Наконецъ, въ теченіе-же весны замѣчается и наибольшая разница между температурою дневною и ночною.

Наибольшимъ постоянствомъ температуры отличается обыкновенно Апрѣль и именно первая его половина; но иногда и въ концѣ этого мѣсяца теплые дни нерѣдко смѣняются холодными. Дожди весною перепадаютъ довольно часто, но затяжные бываютъ рѣдко.

Средняя температура весны достигаетъ +9, 1° С., но измѣненія бываютъ весьма велики и рѣзки—между −11° (минимумъ) и +30° С. (максимумъ). Въ особенности рѣзки бываютъ колебанія температуры въ Мартѣ—между −27 и +24° С.

Такая весна неблагопріятно отражается на здоровьѣ человѣка: люди часто болѣютъ въ это время простудными лихорадками, горячкой, ревматизмомъ и друг. Мѣстными, впрочемъ, болѣзнями въ этотъ періодъ года считаются только лихорадки и маляріи, которыя проявляются съ особою силою въ долинѣ нижняго Днѣстра и въ южной части Аккерманскаго уѣзда.

Таяніе снѣговъ начинается въ концѣ Февраля или началѣ Марта и идетъ настолько быстро, что снѣгъ сходитъ иногда въ нѣсколько дней; только въ горныхъ мѣстностяхъ, покрытыхъ лѣсомъ, снѣгъ держится довольно долго въ глубокихъ ущельяхъ и долинахъ. Разлитіе рѣкъ происходитъ почти одновременно съ таяніемъ снѣговъ; всѣ рѣки, въ лѣтнее время почти пересыхающія, наполняются большой водой, которая, благодаря крутому паденію ихъ руслъ, быстро сходитъ, оставляя въ долинахъ только отдѣльныя участки, ставы и топкія мѣста.

Сообщенія весною, во время половодья, въ особенности въ горной мѣстности, крайне затрудняется, благодаря переѣздамъ черезъ разливающіяся рѣки, вязкости грунта и обилію балокъ и овраговъ съ ихъ крутыми подъемами и спусками.

Лѣто обыкновенно бываетъ въ Бессарабіи продолжительное, по большей части сухое, жаркое и отличается бо́льшимъ постоянствомъ сравнительно съ другими временами.

Въ среднемъ продолжительность лѣта можно считать свыше четырехъ мѣсяцевъ—съ половины Мая до второй половины Сентября.

Средняя температура лѣта достигаетъ +21, 3° С., но въ Іюлѣ и въ концѣ Іюня случаются жары съ 40° температурой на солнцѣ; иногда и среди знойныхъ дней выдаются такіе, что температура понижается, въ среднемъ, до +8 и 10° С.

Высокая обыкновенно лѣтняя температура и случающіяся продолжительныя бездождія, а равно открытая, большею частью, для вѣтровъ мѣстность,—являются причинами засухъ, губительно дѣйствующихъ на растительность. При сухости и знойности здѣшняго лѣта, небольшія рѣки и другіе источники воды часто совсѣмъ пересыхаютъ; количество выпадающей

влаги бываетъ вообще невелико и изсушенная земля быстро впитываетъ въ себя атмосферную влагу, которая скоро испаряется подъ вліяніемъ солнечныхъ лучей, не оказывая замѣтнаго вліянія на растительность.

Въ лѣтнее время случаются проливные дожди съ грозою; но и эти дожди не приносятъ большой пользы: воды выпадаетъ сразу такъ много, что земля не успѣваетъ ее впитывать и большая часть ея быстро стекаетъ въ долины и балки, гдѣ производитъ иногда опустошенія.

Среднее число дней въ году съ грозою достигаетъ до 18, а съ градомъ— $1^1/_2$; частности видны изъ таблицы № 4-й. Изъ таблицы этой можно заключить, что число дней съ градомъ и, въ особенности, съ грозой бываетъ больше на сѣверѣ и въ среднихъ частяхъ района, нежели на югѣ. Болѣе всего такихъ дней бываетъ обыкновенно въ Іюнѣ и Іюлѣ.

Осень, въ особенности первая половина ея, — самое пріятное и здоровое время въ Бессарабіи. Обыкновенно теплая, тихая и сухая погода продолжается въ теченіе всего Сентября и Октября. Дождей бываетъ немного, а ранніе морозы случаются рѣдко. Въ Ноябрѣ начинаютъ дуть сильные, холодные вѣтры, сопровождаемые дождями; перемѣны эти обыкновенно наступаютъ рѣзко.

Средняя температура Бессарабской осени достигаетъ $+10,3^\circ$ С.; въ частности въ Сентябрѣ средняя температура бываетъ еще довольно высока $+16,2^\circ$, но въ Ноябрѣ сильно опускается до $+4,2^\circ$ С.

Разница между средней осенней температурой сѣвера и юга театра достигаетъ до $2^1/_2$—3°.

Въ концѣ осени, отъ частыхъ дождей и низкой температуры, не допускающей скораго высыханія земли, наступаетъ распутица, которая хотя и меньше весенней, но зато продолжительнѣе ея.

Зима—самое непостоянное и неопредѣленное время года: иногда она бываетъ продолжительна и холодна, иногда-же похожа скорѣе на грязную и холодную осень. Съ конца Ноября погода дѣлается обыкновенно сырою; Декабрь бываетъ очень перемѣнчивымъ и выпавшій съ утра снѣгъ обыкновенно таетъ къ полудню; въ Январѣ и Февралѣ снѣгъ выпадаетъ чаще и случаются морозы въ 10 и болѣе градусовъ.

Снѣгъ иногда выпадаетъ въ Декабрѣ и держится до середины Февраля, чаще лежитъ только въ теченіе 4—6 недѣль, а бываютъ и такія зимы, въ которыя снѣгъ держится всего только нѣсколько дней. Выпавшій снѣгъ зачастую таетъ очень быстро, съ наступленіемъ оттепели, превращая почву въ грязь и порождая сильные туманы. Снѣжная и морозная зима стоитъ въ Бессарабіи рѣдко, чаще всего она бываетъ дождливой и грязной. Снѣжныя метели случаются тоже рѣдко.

На всѣ эти измѣненія главное вліяніе имѣютъ вѣтры.

Санный путь въ сѣверной части театра держится нѣсколько недѣль, а на югѣ—рѣдко болѣе нѣсколькихъ дней; въ общемъ санный путь стоитъ очень недолго. Въ безснѣжныя зимы наступаетъ полное бездорожье, крайне затрудняющее всякія сообщенія.

Средняя температура зимы обыкновенно бываетъ —2,7° С. Самые холодные дни стоятъ въ Январѣ (въ среднемъ —4,2°).

Колебанія температуры въ однихъ и тѣхъ же пунктахъ бываютъ большія—между +12,9 и —24,1°; въ особенности рѣзки перемѣны въ Декабрѣ.

Разница зимней температуры между сѣверною и южною частью театра обыкновенно не превышаетъ 3°.

Зимою замѣчается наибольшая разница въ температурѣ почвы и воздуха, доходящая въ среднемъ до 6 слишкомъ градусовъ (Таблица № 3).

Сырая, безснѣжная, по большей части, Бессарабская зима, со своими быстрыми перемѣнами, весьма вредно вліяетъ на здоровье; въ это время бываетъ обыкновенно много заболѣваній простуднаго характера.

Вѣтры.

Поверхность района, за исключеніемъ сѣверо-западной части его, наполненной отрогами Карпатовъ, и группы Бессарабскихъ горъ, имѣющихъ, впрочемъ, небольшую высоту, представляется открытою для дѣйствія различныхъ вѣтровъ. Движеніе воздуха, не имѣя значительныхъ естественныхъ преградъ, и при общей наклоненности мѣстности по направленію къ югу, бываетъ иногда довольно сильнымъ и продолжительнымъ, въ особенности по балкамъ и долинамъ рѣкъ южной части района, имѣющимъ меридіональное направленіе; поэтому безвѣтренныхъ дней въ краѣ почти не бываетъ.

Доступностью Бессарабіи дѣйствію почти всѣхъ вѣтровъ обусловливается преимущественно и непостоянство ея климата. Продолжительные и сильные вѣтры, рѣзко измѣняющіе температуру воздуха, вредно дѣйствуютъ на состояніе здоровья жителей.

Господствующими вѣтрами Бессарабіи являются сѣверо-западные, составляющіе, въ среднемъ, свыше 20% всѣхъ вѣтровъ; наиболѣе слабые вѣтры—восточные, составляющіе меньше 8% всѣхъ вѣтровъ (Таблица № 5). Преобладаніе сѣверо-западныхъ вѣтровъ зависитъ отъ направленія цѣпи Карпатскихъ горъ, отроги которыхъ входятъ въ сѣверо-западную часть района: воздухъ, охлажденный въ горахъ, стекаетъ внизъ по своимъ отрогамъ и наполняетъ болѣе согрѣтую атмосферу Бессарабіи.

Въ частности, сѣверо-западные вѣтры въ особенности преобладаютъ въ сѣверной половинѣ района; за ними по своей силѣ слѣдуютъ западные.

Въ южной части края наиболѣе сильными вѣтрами являются сѣверные и сѣверо-западные.

Преобладающими вѣтрами по временамъ года, кромѣ сѣверо-западныхъ, какъ видно изъ таблицы № 5, являются: весною сѣверные и юго-восточные; лѣтомъ—сѣверные и западные, осенью и зимою—сѣверные.

Сѣверные вѣтры замѣтно охлаждаютъ температуру воздуха, въ особенности зимою, когда они отличаются большимъ постоянствомъ. Вѣтры эти принимаютъ иногда характеръ бурь и во время снѣжныхъ зимъ наносятъ, преимущественно въ степяхъ, огромные сугробы снѣга. Сѣверные вѣтры являются главнѣйшей причиной случающихся изрѣдка суровыхъ зимъ и несвоевременныхъ морозовъ весною.

Восточные вѣтры, хотя и слабые, тѣмъ не менѣе придаютъ атмосферѣ характеръ континентальный. Продолжительность ихъ влечетъ обыкновенно большой недостатокъ влажности въ атмосферѣ и засуху.

Западные вѣтры, наоборотъ, — способствуютъ насыщенію воздуха водяными парами. Этимъ вѣтрамъ наиболѣе свойственны грозы и случающіеся ураганы, которые обыкновенно проносятся полосами.

Самыми благотворными для края являются южные вѣтры, приносящіе теплый воздухъ, насыщенный морскими парами и потому сопровождающіеся дождями, а также западные.

Влажность воздуха, дожди, снѣгъ, туманы.

Среднее количество атмосферныхъ осадковъ и число дней съ осадками видно изъ таблицы № 6. Изъ нея усматривается, что среднее количество выпадающей въ краѣ влаги въ теченіе года достигаетъ до 400 миллиметровъ, т. е. только нѣсколько менѣе количества, выпадающаго, напримѣръ, въ центральной Россіи. Несмотря на это, Бессарабія часто страдаетъ отъ засухъ. Обстоятельство это подтверждаетъ мнѣніе, что одно количество выпадающей ежегодно влаги еще не можетъ служить вѣрнымъ мѣриломъ степени влажности страны: дѣйствительно, мы видѣли выше, что бо́льшая часть выпадающей въ Бессарабіи влаги, въ силу мѣстныхъ условій, не впитывается почвой, а пропадаетъ непроизводительно.

Наибольшее количество влаги, какъ видно изъ той-же таблицы, выпадаетъ лѣтомъ—до 140 миллиметровъ, т. е. свыше $^1/_3$ общаго количества осадковъ, выпадающихъ въ теченіе года; наименьшее—зимою и осенью—64—85 миллиметровъ. Изъ мѣсяцевъ года самый богатый влагою—Май (около 58 милл.), въ теченіе котораго выпадаетъ осадковъ немногимъ менѣе чѣмъ въ теченіе всей зимы, менѣе всего выпадаетъ влаги въ Февралѣ.

Число дней съ осадками въ теченіе года достигаетъ 94-хъ, что составляетъ болѣе 25% всѣхъ дней года, т. е. уже значительно менѣе, нежели въ средней полосѣ Россіи. Наибольшее число дней съ осадками бываетъ обыкновенно весною—почти 27, въ особенности въ Маѣ (болѣе 10), а наименьшее—осенью—20 дней; менѣе всего дождливыхъ дней бываетъ въ Августѣ ($5^1/_2$), а также въ Сентябрѣ и Октябрѣ (по 6-ти).

Въ частности, въ различныхъ мѣстностяхъ района, какъ видно изъ таблицы № 7, количество атмосферныхъ осадковъ и число дней съ осадками въ теченіе года колеблется отъ 503 миллиметровъ и 129 дней—на крайнемъ сѣверо-западѣ (М. Новоселицы), до 282—390 и 65—85 на югѣ (Трояновъ Валъ, Болградъ и Аккерманъ). Вообще наиболѣе влаги выпадаетъ въ сѣверо-западныхъ частяхъ района, гдѣ засухъ почти не знаютъ, а затѣмъ въ центральныхъ, значительное меньшее количество влаги выпадаетъ на восточныхъ окраинахъ, а менѣе всего—на югѣ.

Дождей въ общемъ выпадаетъ недостаточное количество, что, совмѣстно съ мѣстными условіями, имѣетъ весьма вредное вліяніе на развитіе растительности, выражающееся въ видѣ неурожаевъ.

Дожди выпадаютъ преимущественно періодически: они начинаются обыкновенно въ Февралѣ, но главнымъ образомъ идутъ во время весны, въ первой половинѣ лѣта и иногда въ Ноябрѣ; въ Іюлѣ, Августѣ и въ первые осенніе мѣсяцы дожди выпадаютъ рѣдко, въ это время почти всѣ рѣки, кромѣ большихъ, и ставы обыкновенно пересыхаютъ, а колодезная вода добывается только на большой глубинѣ; вслѣдствіе этого жители и даже скотъ чувствуетъ недостатокъ въ хорошей водѣ, въ особенности на югѣ. Только въ сѣверо-западныхъ частяхъ района влаги бываетъ почти всегда достаточно.

Самые благотворные для растительности и урожаевъ—весенніе дожди; лѣтніе дожди обыкновенно приносятъ мало пользы, такъ какъ имъ почти всегда предшествуютъ и слѣдуютъ сильныя жары, да и сами они часто сопровождаются вѣтрами. Продолжительныхъ дождей почти не бываетъ, а затяжные случаются только весною.

Среднее число всѣхъ дождливыхъ дней обыкновенно достигаетъ до 45—48. Ливни случаются преимущественно лѣтомъ: на 1000 дождливыхъ дней вообще бываетъ не болѣе 5 ливней, въ лѣтнее же время число ихъ возрастаетъ до 9-ти. Ливни, выходящіе изъ ряду вонъ по своей силѣ, случаются рѣдко. *).

---

*) Наиболѣе сильные ливни были: 16 Іюля 1891 года (въ С. Самашканахъ), 10 Іюля 1897 года (въ сс. Гирчештахъ и Перевалѣ) и 5-го Октября того же года (въ с. Болбочи). Суточное количество выпавшей воды превышало въ каждомъ изъ данныхъ случаевъ 100 миллиметровъ, а въ с. Гирчештахъ достигло до 150 миллиметровъ.

Среднее число дней съ грозой доходитъ до 18-ми въ годъ; болѣе всего грозъ бываетъ въ сѣверо-западной Бессарабіи, затѣмъ въ центральныхъ частяхъ ея и гораздо рѣже—на югѣ. (Таблица № 4). Грозы бываютъ почти исключительно только въ Іюнѣ и Іюлѣ.

Число дней въ году съ градомъ не превышаетъ обыкновенно 1,5; градъ выпадаетъ тоже больше на сѣверо-западѣ.

Снѣгъ выпадаетъ чаще и въ бо́льшемъ количествѣ въ сѣверныхъ и сѣверо-восточныхъ частяхъ района; въ юго-западныхъ частяхъ и, въ особенности, на югѣ его бываетъ мало. Вообще же количество выпадающаго снѣга чрезвычайно неравномѣрно. О времени выпаденія и таянія снѣга, а также о санномъ пути, было сказано выше.

Среднее число дней со снѣгомъ въ теченіе года колеблется обыкновенно отъ 25-ти до 30-ти на сѣверѣ и въ центрѣ Бессарабіи, и отъ 8 до 12—на югѣ. Больше всего снѣгу бываетъ обыкновенно въ Декабрѣ и Январѣ.

Туманы бываютъ преимущественно въ глубокую осень, зимою и весною; лѣтомъ и въ первую половину осени тумановъ почти не случается.

Особенно густые и продолжительные туманы бываютъ въ Ноябрѣ и зимою, когда обыкновенно они сопровождаются оттепелью; въ это время они держатся иногда до полудня и бываютъ столь густыми, что становится трудно различить предметы въ самомъ близкомъ разстояніи; спадая днемъ, туманы иногда вновь появляются къ вечеру и держатся въ теченіи ночи.

Въ низовьяхъ большихъ рѣкъ и въ прочихъ низменныхъ и болотистыхъ мѣстахъ туманы являются чаще и держатся дольше.

На побережьи бываютъ морскіе туманы, которые распространяются вглубь страны иногда до 10-ти верстъ.

Слабые лѣтніе туманы не имѣютъ вреднаго вліянія на здоровье, но весенніе, осенніе и зимніе, поселяя большую сырость, сильно способствуютъ простуднымъ заболѣваніямъ; ранніе весенніе туманы, кромѣ того, вредятъ молодой растительности.

Среднее число дней въ году съ туманами колеблется отъ 40 до 60-ти и болѣе. Самые сильные и продолжительные туманы бываютъ въ Ноябрѣ, Декабрѣ, Январѣ и Февралѣ; самые слабые—въ Іюлѣ.

Вліяніе климата на болѣзненность и смертность населенія.

Климатическія условія Бессарабіи, вообще говоря, могутъ быть признаны довольно благопріятными. Вредными сторонами климата являются: непостоянство нѣкоторыхъ временъ года—зимы, поздней осени и ранней весны,

рѣзкія колебанія температуры, невыгодное направленіе господствующихъ вѣтровъ и, наконецъ, недостаточное количество атмосферныхъ осадковъ.

Наиболѣе распространены среди мѣстнаго населенія различнаго рода простудныя болѣзни, а также перемежающаяся лихорадка и малярія, составляющія въ среднемъ до 20—25% всѣхъ заболѣваній.

Лихорадки и маляріи принадлежатъ къ числу мѣстныхъ (эндемическихъ) болѣзней; распространены онѣ преимущественно въ мѣстностяхъ низменныхъ, болотистыхъ, поросшихъ камышевыми плавнями; поэтому болѣе всего развиты онѣ въ низовьяхъ рѣчныхъ долинъ Днѣстра, Дуная и Прута, по теченію Реута, а также въ раіонахъ нѣкоторыхъ южныхъ озеръ и лимановъ. Происходитъ это вслѣдствіе того, что, по окончаніи половодья, вода въ такихъ мѣстахъ, значительно усыхая и задерживаясь, порождаетъ гніеніе камышей и другихъ растеній, что и служитъ главнымъ источникомъ развитія міазмовъ; міазмы заражаютъ воздухъ и разносятся по окружающей мѣстности. Замѣчено, что иногда пользованіе рѣчной водой въ этихъ мѣстахъ является также однимъ изъ источниковъ распространенія лихорадки.

Заболѣванія лихорадками начинаются преимущественно весною, послѣ спада водъ, и продолжаются во все время высыханія камышевыхъ плавней, т. е. примѣрно съ Марта или начала Апрѣля до половины-конца Іюня. Лихорадки и маляріи рѣдко оканчиваются смертельнымъ исходомъ, но имѣютъ крайне затяжную форму; при неблагопріятныхъ атмосферическихъ условіяхъ, болѣзни эти могутъ иногда принимать эпидемическій характеръ.

Послѣ лихорадокъ и малярій, наиболѣе распространенными болѣзнями являются: тифъ, дифтеритъ, инфлуэнція, горячки, ревматизмы, катарры дыхательныхъ органовъ и друг. Изъ этихъ болѣзней тифъ и дифтеритъ чаще прочихъ принимаютъ эпидемическій характеръ.

Кромѣ указанныхъ выше мѣстностей, на югѣ, болѣзни эти встрѣчаются также въ раіонѣ болотистыхъ участковъ р.р. Ботны, Быка и нѣкоторыхъ притоковъ Реута.

Изъ остальныхъ болѣзней чаще другихъ встрѣчаются: глазныя болѣзни, цынга, сифилисъ и чахотка.

Первыя изъ нихъ распространены преимущественно на югѣ, гдѣ меньше атмосферныхъ осадковъ, больше зноя и пыли; заболѣванія цынгой также сосредоточивается больше на югѣ, гдѣ часто встрѣчается соленая или солоноватая вода; наконецъ сифилисъ, какъ и вездѣ, болѣе всего распространенъ въ большихъ центрахъ, откуда, впрочемъ, расходится по селеніямъ; вслѣдствіе непринятія мѣръ къ излѣченію, болѣзнь эта сильно подрываетъ здоровье населенія.

Къ числу мѣстныхъ болѣзней принадлежитъ также и такъ называемая

«пелагра» или «кукурузная» болѣзнь, встрѣчающаяся преимущественно въ уѣздахъ съ преобладающимъ молдаванскимъ населеніемъ *); болѣзнь эта является послѣдствіемъ употребленія исключительно кукурузной пищи лицами съ слабымъ и истощеннымъ организмомъ.

Изъ рѣдко встрѣчающихся болѣзней необходимо отмѣтить проказу въ Измаильскомъ уѣздѣ; въ теченіе 1900 года врачами было зарегистровано 40 больныхъ проказой.

Наконецъ холера распространяется эпидемически только въ нѣкоторые рѣдкіе годы, исключительно лѣтомъ и развивается преимущественно въ большихъ городахъ и центрахъ со скученнымъ населеніемъ; при сильномъ лѣтнемъ зноѣ, частыхъ и продолжительныхъ бездождіяхъ и недостаточности воды—Бессарабія, кромѣ сѣверной ея части и, въ особенности югъ ея, представляетъ собою благопріятную почву для распространенія холерной эпидеміи.

Смертность въ районѣ показана въ таблицѣ № 8-й. Изъ этой таблицы мы видимъ, что средняя смертность въ Бессарабіи составляетъ около 25-ти на 1000 человѣкъ въ годъ; цыфру эту надо признать, сравнительно небольшою. Самая меньшая смертность замѣчается на сѣверо-западѣ района, въ Хотинскомъ уѣздѣ—около 20-ти на 1000, что объясняется бо́льшимъ постоянствомъ мѣстнаго климата. Въ остальныхъ уѣздахъ смертность близко подходитъ къ средней и только въ Аккерманскомъ уѣздѣ, гдѣ изъ 1000 въ теченіе года умираетъ почти 31 человѣкъ, она превышаетъ среднюю норму; большія колебанія температуры, непостоянство временъ года, открытая совершенно мѣстность и недостатокъ въ водѣ и влагѣ—являются, вѣроятно, основными причинами бо́льшей смертности въ этомъ уѣздѣ.

Заболѣваемость и смертность среди войскъ, квартирующихъ въ Бессарабіи. Мѣры, необходимыя для предохраненія войскъ отъ вреднаго вліянія мѣстнаго климата.

Болѣзнями, наиболѣе распространенными среди войскъ, квартирующихъ въ Бессарабіи, являются лихорадки и маляріи, венерическія и простудныя.

Къ числу прочихъ часто встрѣчающихся въ войскахъ болѣзней принадлежатъ глазныя заболѣванія и чесотка. Лихорадки и маляріи въ особенности сильны среди чиновъ Пограничной стражи Измаильской и южной половины Скулянской бригадъ, такъ какъ по роду службы имъ приходится проводить долгое время на низменныхъ берегахъ и вблизи плавней южнаго Дуная и Прута, изобилующихъ комарами, укусы которыхъ являются однимъ изъ про-

*) Кромѣ того, болѣзнь эта развита въ Измаильскомъ и Аккерманскомъ уѣздахъ.

водниковъ зараженія маляріей. Большое развитіе лихорадки и простудныхъ болѣзней среди остальныхъ войскъ объясняется преимущественно непривычкою нижнихъ чиновъ, приходящихъ, по большей части, изъ другихъ мѣстностей Имперіи, къ непостоянному климату Бессарабіи.

Среди венерическихъ болѣзней господствуетъ сифилисъ; расположенные преимущественно въ болѣе крупныхъ центрахъ съ сильно развитою проституціей, нижніе чины часто заражаются этою болѣзнью и, въ свою очередь, переносятъ ее и на другихъ.

Источникомъ глазныхъ заболѣваній является жара и пыль, въ особенности чуствительныя въ южной половинѣ Бессарабіи. Чесотка распространяется путемъ соприкосновенія съ мѣстнымъ населеніемъ и развивается отъ нечистоплотности и отсутствія хорошихъ купаній. Наконецъ, солнечные удары встрѣчаются исключительно во время сильнаго зноя, при долгомъ бездождіи и поражаютъ обыкновенно людей слабыхъ и полнокровныхъ.

Заболѣваемость и смертность войскъ, квартирующихъ въ предѣлахъ района, приведены въ таблицѣ № 9-й. Изъ этой таблицы видно, что въ теченіе года, изъ 1000 человѣкъ заболѣваетъ въ среднемъ 312, а умираетъ 55. Въ частности, наибольшее заболѣваніе и смертность замѣчается въ частяхъ, расположенныхъ въ Измаильскомъ уѣздѣ (340 и почти 12 человѣкъ на 1000), гдѣ онѣ въ особенности велики среди чиновъ Пограничной стражи, а также среди войскъ, расположенныхъ въ большихъ центрахъ—гг. Кишиневѣ (340 и около 6-ти на 1000 человѣкъ) и въ Бендерахъ (260 и 45 на 1000 человѣкъ) *) первое объясняется близостью низменныхъ и болотистыхъ пространствъ по теченію нижняго Дуная и Прута и особою службою Пограничной стражи, а второе—скученностью населенія въ большихъ городахъ, являющихся центрами Бессарабіи, также ихъ дурнымъ санитарнымъ состояніемъ.

Меньшій процентъ заболѣваній въ войскахъ наблюдается въ Аккерманскомъ и Бѣлецкомъ уѣздахъ 142 и 230-ти на 1000 человѣкъ; смертность—не превосходитъ двухъ на тысячу; послѣднее объясняется небольшимъ числомъ расположенныхъ тамъ частей и лучшими вообще климатическими условіями. Въ общемъ смертность въ войскахъ почти въ 5 разъ менѣе, нежели среди мѣстнаго населенія; кромѣ условій подбора людей возраста, это объясняется еще тѣмъ, что въ войскахъ имѣются свои различныя лечебныя заведенія и организованъ санитарный и медицинскій надзоръ; мѣстное-же населеніе далеко не всегда прибѣгаетъ къ помощи врачей и до сихъ поръ предпочитаетъ пользоваться своими средствами.

*) Въ Бендерскомъ гарнизонѣ и лагерномъ сборѣ почти изъ года въ годъ повторяются брюшной тифъ, лихорадки и дезинтеріи.

Наибольшій процентъ смертности въ войскахъ приходится на долю болѣзней простуднаго характера, а именно болѣзней органовъ дыханія и тифа, который получаетъ иногда весьма значительное развитіе. Заболѣванія воспаленіями легкихъ и бронхитами усиливается обыкновенно во время непостоянной Бессарабской весны, съ началомъ занятій на воздухѣ, въ особенности среди новобранцевъ, прибывшихъ на службу изъ мѣстностей съ болѣе ровной температурой. Тифъ обнаруживается большею частью позднею осенью и зимою; наконецъ, разстройство органовъ пищеваренія бываетъ преимущественно лѣтомъ, въ сезонъ созрѣванія фруктовъ и разнаго рода зелени.

Выше мы видѣли, что наиболѣе распространенными изъ мѣстныхъ болѣзней являются лихорадочныя и простуднаго характера.

Устраненіе лихорадочныхъ и малярійныхъ заболѣваній, распространенныхъ особенно въ раіонѣ болотистыхъ рѣчныхъ долинъ большихъ рѣкъ, возможно только съ измѣненіемъ дислокаціи и условій службы, что представляется недостижимымъ, такъ какъ этими заболѣваніями страдаютъ преимущественно части Пограничной стражи, расположенныя вдоль границы. Поэтому приходится ограничиваться профилактическими мѣрами, заключающимися въ усиленной дачѣ хинина, особенно въ сезонъ развитія комаровъ (какъ это практикуется въ англійскихъ колоніальныхъ войскахъ) и въ заботахъ о лучшемъ питаніи солдата.

Для предохраненія войскъ отъ простудныхъ заболѣваній, необходимо обращать большее вниманіе на одежду, обувь и пищу людей.

Въ общемъ можно сказать что принятая въ нашихъ войскахъ одежда соотвѣтствуетъ климату Бессарабіи: зимою, осенью и весною суконная одежда, иногда башлыкъ, наушники и рукавицы въ достаточной степени согрѣваютъ тѣло, а лѣтомъ бѣлая рубаха вполнѣ отвѣчаетъ своему назначенію. Зимою и при сильныхъ пронзительныхъ вѣтрахъ рѣдкое сукно нашихъ солдатскихъ шинелей часто не въ состояніи защищать отъ холода; поэтому необходимо, чтобы въ это время поддѣвать подъ мундиры что либо теплое; при исполненіи-же караульной службы, какъ это и дѣлается, необходимо давать тулупы, наушники, рукавицы и валенки и кеньги.

Кромѣ того, лѣтомъ фуражки съ бѣлыми чахлами недостаточно защищаютъ затылокъ отъ сильнаго солнца; необходимо имѣть фуражки съ назатыльниками.

Зимою, раннею весною и позднею осенью, когда простудныя заболѣванія распространены особенно сильно, должно наблюдать, чтобы при занятіяхъ на воздухѣ войска одѣвали-бы шинели, не полагаясь на ясность погоды и кажущееся тепло, такъ какъ малѣйшая простуда оказываетъ большое вліяніе на организмъ въ это время; иногда даже и лѣтомъ, по ночамъ и

ранними утренниками, необходимо надѣвать суконную одежду для предупрежденія заболѣваній вслѣдствіе рѣзкости дневной и ночной температуры.

Во время продолжительныхъ зимнихъ и весеннихъ распутицъ простуда часто происходитъ отъ промочки ногъ; поэтому въ особенности въ это время года необходимъ строгій надзоръ за состояніемъ обуви. Въ холодныя зимы слѣдуетъ надѣвать подъ сапоги теплыя портянки.

Пища должна быть особенно питательна въ зимнее и весеннее время для предупрежденія и устраненія тифозныхъ заболѣваній.

Кромѣ всего этого, для предохраненія отъ простудныхъ заболѣваній необходимо имѣть въ виду слѣдующее: а) во время передвиженій и маневровъ зимою, весною и позднею осенью располагать людей преимущественно по квартирамъ и квартиро-бивакомъ, а не бивакомъ, во избѣжаніе заболѣваній отъ спанья на сырой землѣ, б) избѣгать бивачныхъ и лагерныхъ расположеній въ мѣстахъ низменныхъ или вблизи ихъ, *) в) наблюдать за тѣмъ, чтобы на походѣ во время сильнаго зноя люди меньше-бы пили, въ особенности холодную воду, г) при отправленіи караульной службы зимою въ мѣстности низменной чаще смѣнять часовыхъ, особенно по ночамъ и д) избѣгать по возможности производства маневровъ войскъ весною и осенью, когда колебанія между дневной и ночной температурой бываютъ особенно велики.

Въ предупрежденіе разстройства пищеварительныхъ органовъ, нужно остерегать людей отъ излишняго употребленія плодовъ и овощей лѣтомъ, когда продукты эти бываютъ въ изобиліи и весьма дешевы, а также наблюдать за качествомъ употребляемой войсками воды, обезвреживая ее въ необходимыхъ случаяхъ различными способами по указанію врачей; вообще употребленіе рѣчной воды въ низовьяхъ Днѣстра, Прута и Дуная, а также изъ малыхъ рѣкъ, рекомендуется —избѣгать и во всякомъ случаѣ фильтровать ее; лучше пользоваться водою изъ колодцевъ.

Глазныя болѣзни чаще всего появляются отъ жары, нечистоты и пыли; поэтому лѣтомъ удобнѣе назначать занятія, въ особенности стрѣльбу, рано утромъ, до начала полуденной жары, или послѣ обѣда, передъ заходомъ солнца; кромѣ того слѣдуетъ производить ученья вдали отъ лагерей или биваковъ во избѣжаніе стаптыванія травы, пользоваться всякими случаями водить войска не по самимъ дорогамъ, весьма пыльнымъ лѣтомъ, а по сторонамъ ихъ и, наконецъ, набюдать за чистотой глазъ.

Цынготныя заболѣванія чаще появляются зимою и раннею весною, когда поэтому въ пищу слѣдуетъ добавлять что либо кислое.

---

*) Это необходимо еще и потому, что во время сильныхъ ливней такія мѣста обыкновенно заливаются водою.

Солнечные удары во время сильнаго зноя лучше всего предотвращать путемъ указаннаго выше распредѣленія лѣтомъ занятій въ теченіе дня. Въ послѣднее время въ литературѣ появились указанія, выработанныя опытами путешествій по жаркимъ странамъ, относительно предохраненія отъ ударовъ путемъ употребленія головныхъ уборовъ краснаго цвѣта, отталкивающаго солнечные лучи; свойство это проявляется также и при подкладываніи тульи фуражекъ кусковъ матеріи этого цвѣта.

Наконецъ, для предупрежденія и уменьшенія венерическихъ болѣзней, необходимо установленіе правильнаго надзора за проституціей, а также производство соотвѣтственныхъ осмотровъ самыхъ нижнихъ чиновъ.

Продолжительность сухого и теплаго времени года, невысокая зимняя температура, рѣдкость глубокихъ снѣговъ, снѣжныхъ заносовъ, мятелей и проч.—все это даетъ намъ право считать климатъ Бессарабіи въ общемъ довольно благопріятнымъ для веденія въ немъ военныхъ операцій. Невыгодными сторонами климата, какъ мы видѣли выше, является преимущественно непостоянство нѣкоторыхъ временъ года и рѣзкія колебанія температуры.

Изъ очерка климата Бессарабіи слѣдуетъ, что наиболѣе благопріятнымъ временемъ года для военныхъ дѣйствій является поздняя весна, все лѣто и первые два осенніе мѣсяца; самыми-же невыгодными—сырая, перемѣнчивая зима, за нею весна съ ея распутицею и, наконецъ глубокая осень.

Замерзаніе большихъ рѣкъ—Прута, Дуная и Днѣстра и, отчасти, Реута,—являющихся преградами, или же болѣе или менѣе значительными препятствіями для перехода черезъ нихъ, имѣетъ огромное значеніе въ смыслѣ обороноспособности района.

Дѣйствительно, оборонительныя линіи и препятствія эти теряютъ для насъ всякое значеніе по крайней мѣрѣ въ теченіе 2 – 3 мѣсяцевъ въ году. Съ другой стороны,—непріятелю, вторгнувшемуся въ Бессарабію зимою, придется преодолѣвать въ нѣкоторыхъ частяхъ района трудныя мѣстныя условія и сильно считаться съ зимней распутицей и непостоянствомъ погоды. Поэтому, хотя замерзаніе большихъ рѣкъ и является крайне выгоднымъ для непріятеля, но, принимая во вниманіе эти серьезныя неудобства,—трудно ожидать, чтобы онъ нашелъ въ Бессарабской зимѣ надежную союзницу.

Общая оцѣнка физическихъ свойствъ района въ военномъ отношеніи.

Сводя все сказанное выше о физическихъ свойствахъ Бессарабскаго района, мы придемъ къ слѣдующему заключенію:

Поверхность Бессарабіи, въ общемъ преимущественно холмистая, на

крайнемъ сѣверо-западѣ и въ центрѣ принимаетъ гористый, пересѣченный характеръ, а на югъ переходитъ въ равнинную степь.

Лѣсовъ—немного; они группируются преимущественно въ центральной части района и на крайнемъ его сѣверо-западѣ.

Большіе лѣса, изъ коихъ нѣкоторые являются трудно-проходимыми и многія мелкія рѣки съ ихъ глубокими долинами—въ значительной степени увеличиваютъ общую пересѣченность Хотинскаго и, особенно, Кишиневскаго участковъ. Такой характеръ мѣстности этихъ участковъ, затрудняя наступательныя операціи значительныхъ силъ вообще и, въ частности, кавалеріи—является наоборотъ, весьма удобнымъ для обороны и дѣйствій малой войны.

Болѣе выгоднымъ, въ смыслѣ мѣстныхъ условій, является для наступательныхъ дѣйствій большихъ силъ холмистый Бѣлецкій участокъ (кромѣ южной части) и вполнѣ удобнымъ—равнинный югъ.

Пути сообщенія развиты въ районѣ слабо.

Полное почти отсутствіе шоссе и недостаточное количество надежныхъ дорогъ, качество которыхъ всецѣло зависитъ отъ условій мѣстности, почвы, времени года и состоянія погоды, значительно затрудняютъ военныя дѣйствія большими силами въ предѣлахъ района вообще. И въ этомъ отношеніи наибольшія выгоды представляетъ Южный и наименьшія — Кишиневскій участокъ.

Военное значеніе рѣкъ Бессарабскаго района – весьма различно:

Въ то время, какъ ограничивающія его большія рѣки—Дунай, Днѣстръ и Прутъ,—сопровождаемыя въ нижнихъ своихъ теченіяхъ значительными болотами, могутъ быть разсматриваемы какъ болѣе и менѣе серьезныя оборонительныя линіи и препятствія,—всѣ остальныя, исключая нѣкоторыхъ участковъ Реута, являются ничтожными по своему значенію и свойствамъ и могутъ пріобрѣтать таковыя только временно, въ періодъ половодій, или сильныхъ продолжительныхъ дождей.

Оригинальною особенностью крайняго юга района является рядъ большихъ озеръ, сопровождающихъ теченіе Дуная и морское побережье, но изъ нихъ только первые могутъ имѣть нѣкоторое значеніе при дѣйствіяхъ на этой рѣкѣ.

Водою, годной для питья, районъ обезпеченъ въ достаточной степени; даже наименѣе богатый ею югъ не лишенъ вообще источниковъ воды. Но въ сильныя жары хорошей воды для большихъ силъ будетъ недостаточно, особенно на югѣ; только Хотинскій участокъ можетъ считаться вполнѣ обезпеченнымъ въ этомъ отношеніи во всякое время года. Рѣчной водой можно пользоваться только изъ большихъ рѣкъ; воды въ остальныхъ—очень мало и она, за рѣдкими исключеніями, негодна для питья.

Наконецъ, климатическія условія, являясь вообще говоря благопріятными для дѣйствій войскъ, въ смыслѣ продолжительности теплаго и сухого времени года, представляютъ въ частности нѣкоторыя особенности (сильныя лѣтнія жары, непостоянство температуры и т. д.), могущія иногда вредно отражаться на непривычныя къ нимъ войска и требующія извѣстныхъ мѣръ предосторожности.

Наиболѣе важное вліяніе климатическихъ условій въ военномъ отношеніи выражается въ замерзаемости большихъ рѣкъ, имѣющихъ значеніе оборонительныхъ линій или препятствій, а также въ продолжительной зимней и весенней распутицѣ, весьма затрудняющей веденіе военныхъ операцій какого-бы то ни было характера.

Этимъ мы заключимъ военно-географическій очеркъ Бессарабскаго района.

СТРАТЕГИЧЕСКІЙ ОЧЕРКЪ РАІОНА.

Общая обстановка вѣроятныхъ дѣйствій въ предѣлахъ Бессарабіи. Оборонительныя линіи раіона; ихъ свойства и значеніе. Описаніе важнѣйшихъ операціонныхъ направленій, съ указаніемъ преградъ и препятствій, какъ для наступленія непріятеля внутрь раіона, такъ и для нашего наступленія. Позиціи. Укрѣпленные и прочіе наиболѣе важные пункты; ихъ значеніе. Заключеніе о свойствахъ раіона для веденія въ немъ военныхъ дѣйствій.

Общая обстановка вѣроятныхъ дѣйствій въ предѣлахъ Бессарабіи *).

Опредѣливъ физическія свойства Бессарабскаго раіона, перейдемъ теперь къ изслѣдованію его въ стратегическомъ отношеніи.

Изъ приведеннаго выше общаго очерка Западнаго театра мы видѣли, что Бессарабія можетъ явиться естественнымъ раіономъ нашей борьбы съ Румыніей. Но такъ какъ это государство одно не рѣшится объявить войну Россіи, то военныя дѣйствія противъ румынъ будутъ возможны прежде всего въ случаѣ ихъ союза съ австрійцами, которые, вѣроятно, и предоставятъ Бессарабскій раіонъ исключительно румынамъ. При столкновеніи-же съ одной лишь Австріей, что представляется менѣе вѣроятнымъ, значеніе Бессарабіи не можетъ быть большимъ, и только крайній сѣверо-западъ ея сдѣлается, быть можетъ, однимъ изъ частныхъ раіоновъ борьбы.

Такимъ образомъ, естественнымъ нашимъ противникомъ въ Бессарабіи является Румынія. Такъ какъ этотъ противникъ—второстепенный и, вмѣстѣ съ тѣмъ, трудно допустить, чтобы, при настоящей политической обстановкѣ, мы преслѣдовали бы здѣсь наступательныя цѣли, то, надо полагать, что дѣйствія наши въ Бессарабіи будутъ носить, преимущественно, оборонительный характеръ. Цѣль этихъ дѣйствій—задержать вторженіе румынъ въ родственную имъ по населенію страну и во всякомъ случаѣ не допустить развитія операцій далѣе ея предѣловъ, въ направленіи къ важнѣйшимъ пунктамъ нашего Западнаго Черноморскаго побережья.

---

*) См. карту Западнаго театра въ масштабѣ 25 верстъ въ дюймѣ и карту Бессарабіи въ масштабѣ 10 верстъ въ дюймѣ.

Съ другой стороны, измѣненіе современной политической обстановки, напримѣръ, союзъ съ Болгаріей, нейтральное положеніе Австріи, можетъ дать намъ достаточныя основанія предпочесть оборонительному образу дѣйствій наступательный. Поэтому въ изслѣдованіи своемъ мы не должны упустить изъ виду и возможности нашего наступленія въ предѣлы Румыніи, какъ на западномъ, такъ и на южномъ фронтѣ. Надо, наконецъ, допустить, что, въ силу извѣстныхъ обстоятельствъ, мы можемъ дѣйствовать заодно съ Балканскими Государствами противъ Турціи и въ этомъ случаѣ будемъ наступать черезъ территорію Румыніи и Болгаріи, какъ своихъ союзниковъ.

По имѣющимся свѣдѣніямъ о вѣроятныхъ первоначальныхъ дѣйствіяхъ нашихъ непріятелей противъ Бессарабіи, на румынской границѣ съ этою цѣлью сосредоточивается 3 двухъ-дивизіонныхъ корпуса и одна шести-полковая кавалерійская дивизія (рошіоровъ) въ слѣдующихъ пунктахъ: IV корпусъ у г. Бырлада, III—у г. Галаца и II—у г. Бузеу и затѣмъ-также къ Галацу, а кавалерійская дивизія—у г.г. Бырлада и Текуча. Кромѣ того, есть вѣроятіе предполагать, что на помощь румынамъ будутъ двинуты изъ Австріи одинъ корпусъ (XII-й, въ составѣ трехъ дивизій) и кавалерійская бригада (12-я) къ г. Аджуду.

Такимъ образомъ сосредоточеніе румынской арміи, повидимому, произойдетъ въ треугольникѣ Бырладъ-Текучъ-Галацъ. Важнѣйшими предметами дѣйствій румынъ въ Бессарабіи явятся несомнѣнно Кишиневъ и Бендеры, первый—какъ центръ страны, а второй какъ укрѣпленный пунктъ и важнѣйшая переправа на Днѣстрѣ. Кромѣ того, надо полагать, что румыны будутъ пытаться овладѣть и другими переправами на нижнемъ Днѣстрѣ, съ цѣлью дѣйствій во флангъ нашей оборонительной линіи и порчи желѣзной дороги, связывающей Бессарабію съ Одессой.

Сопоставивъ одно съ другимъ, мы должны будемъ придти къ заключенію, что главныя операціонныя направленія румынскихъ войскъ при вторженіи ихъ въ предѣлы Бессарабскаго раіона пересѣкутъ средній и нижній Прутъ (примѣрно на участкѣ отъ Нѣмцанъ до устья) и пойдутъ къ Кишиневу и Бендерамъ, а быть можетъ, и къ нѣкоторымъ другимъ пунктамъ Нижняго Днѣстра (напримѣръ къ Маякамъ).

Предположеніе это подтверждается еще слѣдующими соображеніями:

Операціонныя направленія румынъ черезъ Прутъ на участкѣ между Нѣмцанами и Леовымъ къ Кишиневу и Бендерамъ—являются кратчайшими изъ всѣхъ другихъ (всего отъ 3—6 переходовъ), наиболѣе удобнѣйшими, такъ какъ обходятъ пересѣченную и весьма удобную для обороны мѣстность центральной Бессарабіи и, наконецъ, выводящими во флангъ и тылъ нашимъ войскамъ, расположеннымъ въ раіонѣ. Кромѣ того, операціонное направленіе

отъ Нижняго Прута къ прочимъ переправамъ на Нижнемъ Днѣстрѣ, въ особенности къ Маякамъ, приводитъ во флангъ оборонительной линіи Днѣстра и дѣлаетъ весьма вѣроятными со стороны румынъ попытки къ порчѣ нашихъ коммуникацій съ главной базой—Одессой и Днѣстровскаго водопровода у с. Бѣляевки (близь Маякъ), водою котораго питается Одесса.

Вполнѣ подтверждаетъ это начертаніе сѣти румынскихъ желѣзныхъ дорогъ и наличіе вполнѣ обезпеченной главной базы, которою можетъ служить укрѣпленная линія р. Серета. Съ овладѣніемъ же Бессарабіей и занятіемъ Кишинева, румыны имѣютъ полную возможность устроить свои коммуникаціи по желѣзнымъ дорогамъ отъ Яссъ къ Кишиневу и отъ Рени къ Бендерамъ, устроивъ себѣ промежуточныя базы у Яссъ и Галаца-Рени и подготовивъ, на случай неудачи, обезпеченныя переправы на среднемъ и Нижнемъ Прутѣ и нижнемъ Дунаѣ.

Имѣющіяся свѣдѣнія о направленіи движенія румынъ приводятъ къ тому же заключенію: по этимъ свѣдѣніямъ, IV-й корпусъ имѣетъ цѣлью своего движенія Кишиневъ, а III-й—Бендеры: II-й корпусъ предположено двинуть отъ Рени въ Южную Бессарабію, по всей вѣроятности, къ переправамъ на Нижнемъ Днѣстрѣ. XII-й австрійскій корпусъ, въ случаѣ его совмѣстнаго движенія съ румынами, долженъ направиться, повидимому, также къ Бендерамъ.

Можно предположить также и движеніе небольшой части румынскихъ войскъ изъ Добруджи черезъ Дунай къ Нижнему Днѣстру, такъ какъ эти направленія являются кратчайшими по отношенію къ этому участку теченія рѣки.

Ожидать развитія какихъ либо серьезныхъ дѣйствій къ сѣверу отъ линіи Яссы-Кишиневъ и тѣмъ болѣе внѣ предѣловъ Бессарабіи—врядъ ли возможно: отсутствіе важныхъ предметовъ дѣйствій, сравнительная слабость ихъ силъ и разброска ихъ въ этомъ случаѣ на значительномъ разстояніи не позволятъ имъ преслѣдовать еще какія либо серьезныя цѣли въ сѣверной части Бессарабскаго раіона; скорѣе надо думать, что они могутъ занять Бѣльцы, какъ одинъ изъ центральныхъ пунктовъ, направить часть войскъ на Кишиневъ отъ Яссъ долиной рѣки Быка, а также овладѣть переправами черезъ Днѣстръ у Рыбницы и Могилева, если таковыя не будутъ заняты австрійцами.

Гораздо болѣе вѣроятія предположить, что нашими противниками въ сѣверной Бессарабіи явятся австрійцы, которые могутъ выдѣлить сюда особый отрядъ *) для связи со своими войсками, наступающими изъ Галиціи, или

*) Хотя бы тотъ же XII-й корпусъ, который послѣ вторженія вмѣстѣ съ румынами въ центральную Бессарабію, можетъ быть двинутъ, подъ прикрытіемъ перешедшихъ въ наступленіе румынскихъ корпусовъ, по желѣзнымъ дорогамъ на Яссы-Дорохой, для дѣйствій въ сѣверной части Бессарабскаго раіона.

же для дѣйствія во флангъ и тылъ нашимъ войскамъ, какъ находящимся въ предѣлахъ Проскуровскаго раіона, такъ и въ Бессарабіи, въ послѣднемъ случаѣ, съ цѣлью содѣйствовать румынамъ въ овладѣніи ею. Несомнѣнно, что, съ какой бы цѣлью австрійцы ни появились въ сѣверной Бессарабіи, они овладѣютъ желѣзнодорожными переправами на Днѣстрѣ у г. Могилева и Рыбницы, по крайней мѣрѣ—первою и воспользуются нашей желѣзнодорожной линіей Новоселицы-Могилевъ-Жмеринка, какъ коммуникаціоннымъ путемъ, съ базою у Черновицъ для своихъ войскъ, дѣйствующихъ въ Бессарабіи, или даже въ предѣлахъ Юго-Западнаго театра.

Такимъ образомъ, наиболѣе вѣроятными операціонными направленіями нашихъ противниковъ въ Бессарабіи будутъ:

Для румынской арміи—направленія отъ средняго и нижняго Прута (участокъ Нѣмцаны-Рени) къ Кишиневу, Бендерамъ и Маякамъ и другимъ пунктамъ на Нижнемъ Днѣстрѣ, а для австрійцевъ—отъ границы и верхняго Прута къ Бѣльцамъ, Кишиневу и Бендерамъ и важнѣйшимъ переправамъ на Днѣстрѣ у Могилева и Рыбницы.

Второстепенными, менѣе вѣроятными операціонными направленіями и притомъ небольшой части румынскихъ войскъ явятся направленія отъ средняго Прута (участокъ Скуляны-Нѣмцаны) къ Кишиневу и Бендерамъ, а также отъ верхняго и средняго Прута (участокъ Липканы-Скуляны) къ среднему Днѣстру (Могилевъ-Бендеры); наконецъ, румыны могутъ воспользоваться и направленіемъ черезъ Дунай (Рени-Вилковъ) къ линіи Нижняго Днѣстра.

Что касается нашего наступленія въ предѣлы Румыніи, то, какъ было указано выше, это сдѣлается возможнымъ скорѣе всего или при нейтральномъ положеніи Австріи, или же въ случаѣ союза съ Болгаріей, вслѣдствіе чего часть румынскихъ войскъ (по крайней мѣрѣ корпусъ) должна будетъ остаться на южной границѣ королевства.

Въ зависимости отъ сложившейся обстановки, направленіе нашего наступленія въ предѣлы Румыніи можетъ быть или на Западномъ фронтѣ, черезъ средній и нижній Прутъ, или же на Южномъ, черезъ Нижній Дунай; наконецъ, наступленіе можетъ быть произведено и одновременно въ обоихъ этихъ направленіяхъ.

Въ первомъ случаѣ предметами дѣйствій явится укрѣпленная линія р. Серета, съ кр.кр. Галацомъ и Фокшанами, за которою будетъ сосредоточена румынская армія. Главнымъ операціоннымъ направленіемъ нашимъ при этомъ будетъ и направленіе отъ Прута (на участкѣ Нѣмцаны-Рени) къ Галацу-Фокшанамъ, съ цѣлью отрѣзать Молдавію отъ остальной части Румыніи; второстепеннымъ-же можетъ явиться направленіе отъ Кишинева до Унгены-Яссы, для занятія столицы Молдавіи.

Во второмъ случаѣ намъ предстоитъ переправа черезъ Дунай, гдѣ либо у Измаила или Монастыря Св. Ѳерапонта и вторженіе въ Добруджу. Цѣлью этой операціи будетъ овладѣніе Добруджей, а главное—захватъ обширной Дунайской дельты съ ея выходами въ море. Цѣль эта и является конечною въ борьбѣ нашей съ Румыніей вообще, такъ какъ трудно допустить, чтобы мы предъявили здѣсь еще какія-либо другія требованія.

Въ обоихъ этихъ случаяхъ нашего наступленія въ предѣлы Румыніи, Бессарабія явится, конечно, ближайшею базою нашихъ войскъ, съ желѣзными дорогами на Бендеры отъ Унгены и Рени, какъ коммуникаціонными линіями.

Наступленіе наше въ южномъ направленіи, какъ мы видѣли выше, можетъ быть вызвано и желаніемъ дѣйствовать совмѣстно съ Румыніей и Болгаріей противъ Турціи. Въ такомъ случаѣ наши операціонныя направленія пройдутъ черезъ Дунай, Добруджу и Восточную Болгарію въ предѣлы Европейской Турціи. Бессарабія станетъ нашей главной базой, а ближайшія территоріи этихъ союзныхъ государствъ—промежуточными; при условіи владѣнія Чернымъ моремъ, мы будемъ пользоваться преимущественно морскими сообщеніями, базируясь на наше побережье и пользуясь Кюстенджи, Варною и Бургасомъ, какъ пунктами высадокъ и выгрузокъ.

Но во всѣхъ указанныхъ случаяхъ наша главная задача и въ Бессарабіи должна заключаться въ томъ, чтобы всѣми силами содѣйствовать успѣху на главномъ театрѣ войны.

Поэтому, помимо нашихъ наступательныхъ дѣйствій въ указанныхъ направленіяхъ, мы будемъ имѣть въ виду еще и тотъ случай, когда наши войска, защищавшія Бессарабію, или по крайней мѣрѣ часть ихъ, въ случаѣ нейтралитета, пораженія или парализованія Румыніи, могутъ быть направлены черезъ сѣверную Бессарабію къ австрійской границѣ и въ предѣлы Проскуровскаго района, для совмѣстныхъ дѣйствій противъ Австріи. Въ этомъ случаѣ, операціонными направленіями нашими явятся пути отъ Кишинева и Бендеръ къ Могилеву-Хотину, или къ границѣ, а также и далѣе, въ предѣлы Австріи или Проскуровскаго раіона. Коммуникаціонными нашими линіями явится главная магистраль Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ Жмеринка-Одесса съ вѣтвями на Раздѣльную-Кишиневъ-Могилевъ-Новоселицы и Слободку-Рыбницу-Окницу.

Описанія важнѣйшихъ операціонныхъ направленій, съ указаніемъ преградъ и препятствій, какъ для нашего наступленія, такъ и для наступленія непріятеля, будутъ приведены ниже.

Разсмотрѣвъ такимъ образомъ общую обстановку вѣроятныхъ военныхъ дѣйствій въ предѣлахъ Бессарабіи, мы обратимся теперь къ оборонительнымъ

линіямъ раіона. Изслѣдованіе послѣднихъ должно выяснить, можемъ ли мы и въ какой мѣрѣ задержать или затруднить вторженіе непріятеля.

Оборонительныя линіи района; ихъ свойства и значеніе. Прутъ, Дунай и Днѣстръ*).

Изъ разсмотрѣнія общей части Западнаго театра, а также положенія и физическихъ свойствъ Бессарабскаго раіона, мы могли убѣдиться, что значеніе оборонительныхъ линій въ раіонѣ можетъ принадлежать только большимъ его рѣкамъ: Пруту, Дунаю и Днѣстру съ его лиманомъ. Остальныя же физическія данныя: горы, лѣса и прочія рѣки, не исключая и Реута, могутъ оказать лишь болѣе или менѣе частное, тактическое вліяніе на исходъ военныхъ операцій.

Свойства и значеніе указанныхъ выше большихъ рѣкъ представляются весьма неодинаковыми:

Первымъ препятствіемъ при наступленіи румынъ въ предѣлы Бессарабіи является Прутъ.

Образуя собою нашу западную границу съ Румыніей на протяженіи почти 600 верстъ, рѣка эта пересѣкаетъ рѣшительно всѣ операціонныя пути румынъ и, по своему положенію, могла-бы имѣть весьма важное значеніе. Но значеніе это умаляется во первыхъ тѣмъ, что мы владѣемъ только однимъ лѣвымъ его берегомъ, а во вторыхъ—самыми свойствами рѣки, которая только въ нижнемъ своемъ теченіи является болѣе или менѣе серьезнымъ препятствіемъ для перехода; остальные-же участки длинной линіи Прута могутъ представить непріятелю только нѣкоторыя затрудненія при устройствѣ переправъ, главнымъ образомъ вслѣдствіе крутизны своихъ береговъ.

Поэтому мы изслѣдуемъ Прутъ, какъ оборонительную линію не на всемъ его протяженіи, а только въ среднемъ и нижнемъ его теченіи, перехватывающемъ наиболѣе важныя операціонныя направленія румынъ къ Кишиневу, Бендерамъ и Нижнему Днѣстру и представляющемъ здѣсь непріятелю небольшія препятствія для перехода.

Изъ двухъ остальныхъ рѣкъ Дунай, по свойствамъ своимъ, представляетъ на всемъ своемъ протяженіи настолько серьезную преграду, преодолѣть которую затруднительно вообще и во всякомъ случаѣ сопряжено съ потерею значительнаго времени.

Днѣстръ, хотя и не образуетъ собой такой преграды, но тѣмъ не менѣе является серьезнымъ препятствіемъ для перехода, въ особенности въ своемъ нижнемъ теченіи.

---

*) См. карту Бессарабіи въ масштабѣ 10 верстъ въ дюймѣ.

Что же касается до значенія Дуная и Днѣстра, въ смыслѣ ихъ положенія относительно Румыніи и Бессарабскаго раіона, то оно опредѣляется слѣдующимъ:

Дунай, составляющій нашу южную границу съ Румыніей, находится въ сторонѣ отъ важнѣйшихъ и кратчайшихъ операціонныхъ путей непріятеля въ предѣлы Бессарабіи къ главнымъ предметамъ дѣйствій—Кишиневу и Бендерамъ; и только по отношенію переправъ на Нижнемъ Днѣстрѣ, (Маяки)—направленія отъ Дуная являются наиболѣе короткими. Кромѣ того, на всемъ протяженіи южной границы намъ принадлежитъ только лѣвый берегъ Дуная, а изъ трехъ его рукавовъ, коими онъ впадаетъ въ море,—одинъ Килійскій. Наконецъ, выше устья Прута оба берега—румынскіе.

Днѣстръ, отдѣляющій Бессарабскій раіонъ отъ Днѣстровско-Бугскаго, наша внутренняя рѣка, протекающая въ предѣлахъ раіона выше 800 верстъ. Онъ пересѣкаетъ всѣ операціонные пути румынъ, ведущіе изъ предѣловъ Бессарабіи, причемъ нижнее его теченіе, наиболѣе важное по своему значенію, усилено съ одной стороны укрѣпленнымъ пунктомъ, а съ другой—длиннымъ и широкимъ лиманомъ.

Такъ какъ дѣйствія на Днѣстрѣ могутъ получить развитіе только послѣ вторженія румынъ въ Бессарабію, то разсмотрѣніе оборонительной линіи этой рѣки должно войти, собственно говоря, въ описаніе не Бессарабскаго, а Днѣстровско-Бугскаго раіона. Но имѣя въ виду, что овладѣніе румынами Бессарабіей можетъ быть вполнѣ обезпечено только съ утвержденіемъ ихъ на линіи Днѣстра, который мы будемъ, вѣроятно, защищать активно,—приведемъ изслѣдованіе этой оборонительной линіи въ обоихъ раіонахъ. Кромѣ того, описаніе свойствъ и значеніе Днѣстра приведено также и выше, въ общей части Западнаго театра.

Р. Прутъ *).

Какъ мы видѣли выше, значеніе Прута опредѣляется тѣмъ, что онъ пересѣкаетъ всѣ операціонные пути румынской арміи при вторженіи ея въ предѣлы Бессарабіи. Но такъ какъ на всемъ протяженіи рѣка имѣетъ различныя свойства, то это общее значеніе ея на разныхъ участкахъ теченія не будетъ одинаковымъ.

Отъ м. Новоселицъ до м. Липканъ Прутъ течетъ съ запада на востокъ и потому вовсе не можетъ быть разсматриваемымъ, какъ оборонительная линія.

---

*) См. карту Бессарабіи въ масштабѣ 10 верстъ въ дюймѣ и кроки нѣкоторыхъ пунктовъ на среднемъ и нижнемъ Прутѣ. (Приложеніе № II).

Далѣе, до с. Нѣмцанъ, Прутъ течетъ на юго-востокъ и, слѣдовательно, по направленію своего теченія могъ-бы служить для задержанія румынъ; но вслѣдствіе мелководья и большого числа бродовъ, рѣка не представляетъ здѣсь серьезнаго препятствія для переправъ; устройство ихъ можетъ быть затруднено исключительно по причинамъ наличности высокихъ и крутыхъ береговъ, сопровождающихъ большую часть теченія рѣки на этомъ участкѣ.

Наконецъ, ниже Нѣмцанъ до г. Кагула, Прутъ становится непроходимымъ въ бродъ, а отсюда до устья—труднодоступнымъ, какъ вслѣдствіе значительной глубины, такъ и потому, что на этомъ участкѣ его широкая долина принимаетъ болотистый характеръ.

Итакъ, верхній Прутъ отъ Новоселицъ до Липканъ совпадаетъ съ направленіемъ наступленія нашихъ противниковъ, а средній отъ Липканъ до Скулянъ, не представляетъ серьезнаго препятствія для перехода и, какъ мы видѣли выше, находится въ сторонѣ отъ наиболѣе вѣроятныхъ операціонныхъ путей румынъ.

Поэтому мы будемъ имѣть въ виду только участокъ отъ Скулянъ до устья.

Этотъ участокъ Прута перехватываетъ собою операціонные пути румынъ къ Кишиневу, какъ со стороны г. Яссъ, такъ и въ обходъ пересѣченной мѣстности центральной части Бессарабіи (отъ Нѣмцанъ-Леово), а равно и пути ихъ къ Бендерамъ и переправамъ на нижнемъ Днѣстрѣ.

Обратимся къ оцѣнкѣ свойствъ и значенія Прута какъ оборонительной линіи.

Прежде всего надо замѣтить, что на всемъ протяженіи мы владѣемъ только однимъ лѣвымъ берегомъ рѣки, на которомъ не имѣемъ обезпеченныхъ переправъ. Слѣдовательно, оборонять ее придется преимущественно пассивно. Это представляется невыгоднымъ въ томъ отношеніи, что передаетъ иниціативу дѣйствій всецѣло въ руки непріятеля и что слѣдить за сосредоточеніемъ его войскъ и приготовленіями къ переправѣ будетъ затруднительно, тѣмъ болѣе, что командованіе во многихъ мѣстахъ принадлежитъ румынскому берегу.

Оборонительная линія Прута слишкомъ длинна (болѣе 300 верстъ протяженіемъ) и потребуетъ значительнаго числа войскъ, въ особенности имѣя въ виду пассивный способъ обороны, на что нельзя разсчитывать при операціяхъ въ раіонѣ второстепеннаго характера.

Главные предметы дѣйствій—Кишиневъ и Бендеры—расположены гораздо ближе къ правому флангу ея и центру (отъ 3—6 переходовъ), нежели къ лѣвому (не менѣе 6—7 переходовъ); слѣдовательно, непріятель, форсирующій переправу гдѣ либо на среднемъ Прутѣ (напримѣръ у Нѣмцанъ, Леово

или Фальчи), будетъ гораздо ближе къ этимъ предметамъ дѣйствій, чѣмъ наши войска, расположенныя на нижнемъ его теченіи и близь устья, которыя, въ случаѣ успѣха непріятеля, могутъ быть поставлены въ критическое положеніе.

Фланги оборонительной линіи не могутъ считаться обезпеченными: изъ нихъ правый совершенно открытъ; что же касается лѣваго, то онъ подверженъ дѣйствію въ тылъ черезъ Дунай, со стороны Добруджи, принадлежащей Румыніи; кромѣ того, непріятель (какъ австрійцы, такъ и румыны) имѣетъ спеціальныя рѣчныя флотиліи, которыя всегда могутъ появиться на Нижнемъ Дунаѣ, такъ какъ выше устья Прута обоими берегами Дуная владѣетъ опять таки Румынія. Изъ этого видно, что оборона Нижняго Прута тѣсно связана съ обороной Дуная, по крайней мѣрѣ на участкѣ до Измаила, и что намъ слѣдуетъ имѣть на послѣднемъ свою рѣчную флотилію, необходимость которой лучше всего будетъ видна при изслѣдованіи Дуная.

Свойства Прута и его долины являются, въ общемъ, соотвѣтствующими важности различныхъ участковъ его, такъ какъ представляютъ наибольшія затрудненія для перехода въ центрѣ и, въ особенности, на лѣвомъ флангѣ оборонительной линіи, т. е. именно тамъ, гдѣ проходятъ наиболѣе важныя операціонныя направленія непріятеля; на правомъ-же флангѣ, гдѣ Прутъ болѣе доступенъ, трудно предполагать переправу значительныхъ силъ.

Сообщенія вдоль лѣваго берега Прута вполнѣ удобны, такъ какъ никакихъ серьезныхъ препятствій для передвиженій войскъ нѣтъ; только во время половодья и сильныхъ дождей движеніе будетъ затрудняться устьями рѣчекъ, впадающихъ въ Прутъ. Вдоль берега тянется большая хорошая дорога изъ м. Скулянъ черезъ Унгены-Грозешты-Карпиняны-Леово-Кагулъ въ г. Рени. Дорога эта только у Карпинянъ удаляется отъ берега на 8—10 верстъ; на всемъ-же остальномъ протяженіи слѣдуетъ вдоль самаго берега и не далѣе 3—5 верстъ отъ него. На нѣкоторыхъ участкахъ, берегъ рѣки сопровождается и болѣе близкими дорогами, а именно: Блиндешты-Петрешты, Збироя-Нѣмцаны-Хуторъ Добровольскаго, Котуморы-Колмацуй-Поганешты и Топоръ-Поганешты-Сарата-Розешъ-Леово. Кромѣ того, вдоль всего берега тянется прибрежная кордонная дорога между постами пограничной стражи; въ лучшихъ участкахъ дорога эта—обыкновенный проселокъ, во многихъ-же мѣстахъ она обращается въ тропу, доступную лишь для движенія одиночныхъ пѣшихъ и конныхъ людей.

Подробная рекогносцировка всѣхъ этихъ путей приведена въ маршрутахъ. (Приложеніе № XV-й).

Желѣзнодорожныхъ сообщеній вдоль Прута нѣтъ; линія отъ Рени на Бендеры слишкомъ удалена (20—60 верстъ), а потому пользоваться ею для передвиженія войскъ вдоль рѣки не представляется возможнымъ.

Непрерывной телеграфной линіи вдоль Прута не имѣется, но главнѣйшіе пункты: Скуляны, Унгены, Нѣмцаны, Леово, Кагулъ и Рени соединены, какъ между собой, такъ и съ Кишиневомъ и Бендерами. Телефонныхъ сообщеній нѣтъ совсѣмъ.

Въ общемъ, слѣдовательно, можно сказать, что хотя сообщенія вдоль Прута и безпрепятственны, но полученіе извѣстій о дѣйствіяхъ непріятеля, а равно передвиженіе войскъ къ угрожаемымъ пунктамъ не можетъ быть достаточно быстрымъ, за отсутствіемъ желѣзной дороги и достаточнаго числа телеграфныхъ станцій, почему, въ случаѣ надобности, необходимо прибѣгнуть къ установленію военнаго телеграфа и телефона.

Сообщенія оборонительной линіи Прута съ главными предметами дѣйствій и тыломъ не могутъ быть названы удобными, какъ вслѣдствіе направленія желѣзной дороги, такъ и по качеству многихъ изъ обыкновенныхъ путей. Для подвоза войскъ и всего необходимаго могутъ служить желѣзныя дороги отъ Бендеръ на Унгены и Рени, но такъ какъ онѣ подходятъ только къ флангамъ оборонительной линіи, то для большей части войскъ, стоящихъ на Прутѣ, придется пользоваться и обыкновенными дорогами (на разстояніи 20—30 и до 60 верстъ отъ ближайшихъ станцій желѣзныхъ дорогъ).

Для сообщенія по обыкновеннымъ путямъ, соединяющимъ линію Прута съ Кишиневомъ, Бендерами и Нижнимъ Днѣстромъ, можно пользоваться слѣдующими дорогами: Скуляны—вдоль долины рѣки Быка на Кишиневъ; Скуляны—Темелеуцъ-Тузора-Кишиневъ; Берешты — Четырены-Варзарешты-Страшены-Кишиневъ и Лозова-Ульма-Кишиневъ; Поганешты-Карпинены-Ганчешты-Кишиневъ; Леово-Гура-Галбина-Кишиневъ и Леово-Чимишлія-Бендеры; Леово-Комратъ (Цыганка-Комратъ)-Тарутинская-Каркмазы: Цыганка-Комратъ-Манзырь-Бендеры; Кагулъ-Тараклій-Кубей и Кагулъ-Табаки-Кубей на Манзырь-Бендеры, или Березинская-Каркмазы (Паланка); Водолуй-Исакчи-Курчи и Рени-Курчи на Каркмазы и Паланку. Изъ всѣхъ этихъ путей наиболѣе удобные ведутъ отъ нижняго теченія Прута, наименѣе удобны тѣ, которые проходятъ черезъ гористо-лѣсистую часть средней Бессарабіи. Подробное описаніе дорогъ приведено въ маршрутахъ. (Приложеніе № XV-е).

Свойства мѣстности въ тылу оборонительной линіи Прута не представляются всюду одинаковыми: операціонныя направленія отъ Скулянъ-Нѣмцанъ къ Кишиневу встрѣчаютъ пересѣченное пространство, весьма затрудняющее наступленіе и способствующее упорной оборонѣ; гораздо менѣе препятствій встрѣчаютъ направленія на Кишиневъ и Бендеры отъ Нѣмцанъ-Леово-Фальчи, такъ какъ обходятъ гористо-лѣсистое пространство съ юга; наконецъ, направленія отъ нижняго Прута къ Нижнему Днѣстру представляются наиболѣе удобными въ смыслѣ наступленія значительныхъ силъ.

Это изслѣдованіе даетъ намъ возможность установить тѣ участки Прута, на которые прежде всего направятся румынскія войска и наиболѣе вѣроятные, въ ихъ предѣлахъ, пункты переправъ.

Такими участками, по всей вѣроятности, будутъ: Нѣмцаны-Поганешты, Леово-Цыганка и Кагулъ-Рени. Изъ нихъ первый будетъ отвѣчать направленію на Кишиневъ, второй—на Кишиневъ и Бендеры и третій—къ Нижнему Днѣстру.

Соотвѣтственно съ важностью предметовъ дѣйствій, надо думать, что большая часть румынскихъ силъ переправится на первыхъ двухъ участкахъ, а меньшая—на третьемъ.

Наиболѣе удобными, какъ въ стратегическомъ, такъ и въ тактическомъ отношеніяхъ, пунктами переправъ румынъ явятся, по всей вѣроятности, ближайшія окрестности Поганешты, Леова, Фальчи (противъ Цыганки) и Рени.

Дѣйствительно, пункты эти вполнѣ отвѣчаютъ вѣроятному сосредоточенію румынъ, находятся на важнѣйшихъ и кратчайшихъ операціонныхъ направленіяхъ къ Кишиневу, Бендерамъ и Нижнему Днѣстру, удалены отъ конечныхъ станцій румынскихъ желѣзныхъ дорогъ (Хушъ, Бырладъ, Галацъ) на разстояніе не свыше 40 верстъ. Кромѣ того, окрестности ихъ представляютъ удобства въ смыслѣ производства переправъ и сами они соединены съ предметами дѣйствій достаточнымъ числомъ сообщеній *).

Подробное описаніе Прута приведено въ Приложеніи № II-мъ.

Ко всему изложенному о свойствахъ Прута необходимо добавить, что въ теченіе 2—$2^1/_2$ зимнихъ мѣсяцевъ Прутъ замерзаетъ и, слѣдовательно, совершенно теряетъ на это время значеніе препятствія для перехода непріятеля; въ нижнихъ частяхъ теченія рѣка часто не замерзаетъ вовсе.

Съ другой стороны, сильное весеннее половодье, а также лѣтніе и осенніе разливы Прута въ значительной степени увеличиваютъ его обороноспособность, въ особенности нижняго теченія, которое дѣлается въ это время совершенно недоступнымъ для перехода.

Впрочемъ, по отношенію къ нижнему Пруту, даже сильные дожди, благодаря болотистой почвѣ его долины, дѣлаютъ переправу черезъ него на нѣкоторое время чрезвычайно затруднительной.

Принявъ во вниманіе вѣроятныя операціонныя направленія румынъ, свойства рѣки и значеніе отдѣльныхъ ея участковъ, а равно и положеніе относительно важнѣйшихъ предметовъ дѣйствій,—надо придти къ слѣдующему заключенію:

---

*) Въ Приложеніи № VIб приведена историческая справка о всѣхъ пунктахъ переправъ черезъ Прутъ нашихъ войскъ за періодъ войнъ съ Турціей.

Прутъ, не можетъ считаться оборонительной линіей, надежно обезпечивающей Бессарабскій раіонъ отъ вторженія румынъ.

Линія эта невыгодно расположена относительно предметовъ дѣйствій, не обезпечена отъ обхода и прорыва, а естественныя свойства рѣки, какъ препятствія, не настолько серьезны, чтобы задержать непріятеля на продолжительное время. Поэтому, если намъ и придется пользоваться этою рѣкою съ оборонительными цѣлями, то, по всей вѣроятности, не на всемъ ея протяженіи, а только на отдѣльныхъ участкахъ, наиболѣе важныхъ по своему значенію и располагающихъ удобными пунктами для переправъ. Эти позиціи на Прутѣ могутъ являться передовыми по отношенію къ центральнымъ у Кишинева и Бендеръ; остальные-же участки—придется только наблюдать.

Оборона Прута требуетъ большого числа войскъ, на что трудно разсчитывать; если же, вслѣдствіе измѣненія политической обстановки, мы и будемъ располагать въ Бессарабскомъ раіонѣ значительными силами, то, надо думать, что мы не ограничимся обороною вообще, а перейдемъ въ наступленіе сами.

Невыгоднымъ, въ общемъ, по своимъ свойствамъ и положенію, является Прутъ и какъ оборонительная линія румынъ, въ случаѣ нашего наступленія на Западномъ фронтѣ.

Дѣйствительно, большая длина этой линіи, подверженной прорыву, владѣніе только однимъ берегомъ рѣки, необезпеченность отъ обхода съ лѣваго фланга—все это не даетъ румынамъ достаточныхъ данныхъ для надежной обороны Прута, тѣмъ болѣе, что, по всей вѣроятности, въ этомъ случаѣ часть ихъ силъ будетъ отвлечена Болгаріей. Кромѣ того, прикрывая болѣе надежно, въ силу своихъ естественныхъ свойствъ, вѣроятные предметы нашихъ дѣйствій, расположенные за правымъ флангомъ оборонительной линіи (р. Серетъ съ кр.кр. Галацемъ и Фокшанами), Прутъ въ тоже время не представляетъ серьезнаго препятствія для перехода на своемъ лѣвомъ флангѣ, а между тѣмъ, въ 15 верстахъ позади него находится также одинъ изъ вѣроятныхъ предметовъ нашихъ дѣйствій—г. Яссы, столица Молдавіи, весьма удаленный отъ линіи р. Серета (свыше 150 верстъ). Слѣдовательно, фронтальнымъ наступленіемъ въ этомъ направленіи мы легко можемъ овладѣть Яссами и отрѣзать сѣверную часть Молдавіи отъ южной.

Такимъ образомъ и для румынъ Прутъ, какъ оборонительная линія, представляетъ тѣ же неудобства, что и для насъ.

Съ другой стороны они имѣютъ передъ нами и нѣкоторыя преимущества въ этомъ отношеніи. Преимущества эти выражаются: во первыхъ въ томъ, что наиболѣе важный предметъ нашихъ дѣйствій—укрѣпленная линія р. Серета, прикрывающая доступы къ Бухаресту—находится какъ разъ за

наименѣе доступнымъ участкомъ Прута, правый флангъ коего обезпеченъ Дунаемъ, находящимся въ рукахъ непріятеля; во вторыхъ—позади линіи Прута, въ разстояніи отъ 10 до 30 верстъ, тянется желѣзно-дорожная линія Яссы-Доколина (Красна)-Вырладъ-Галацъ съ вѣтвями Яссы-Унгены и Доколина (Красна)-Хушъ, пользуясь которой румыны могутъ быстро сосредоточивать свои войска къ угрожаемымъ пунктамъ.

Наиболѣе вѣроятными операціонными путями нашихъ войскъ, какъ мы видѣли выше, явятся пути отъ нижняго Прута (на участкѣ Леово-Рени) къ линіи р. Серета, а также отъ Кишинева къ Яссамъ.

Дунай *).

Дунай, составляющій на разстояніи 150-ти верстъ нашу южную границу съ Румыніей, представляетъ собою на всемъ протяженіи настолько серьезную преграду, что преодолѣніе ея весьма затруднительно вообще и сопряжено съ потерею значительнаго времени.

Но при такихъ свойствахъ рѣки, главныя операціонныя направленія румынъ къ Кишиневу и Бендерамъ, какъ мы видѣли, проходятъ сѣвернѣе, оставляя Дунай въ сторонѣ и только кратчайшія направленія къ переправамъ на Нижнемъ Днѣстрѣ (Маяки) перехватываются имъ. Поэтому значеніе Дуная при оборонѣ Бессарабіи—весьма невелико и пользоваться имъ, какъ оборонительной линіей,—врядъ ли когда-нибудь придется.

Это становится совершенно яснымъ при ближайшемъ разсмотрѣніи свойствъ и положенія Дуная относительно Румыніи и Бессарабскаго раіона.

Главные предметы дѣйствій румынъ въ Бессарабіи-Кишиневъ и Бендеры—удалены отъ Дуная гораздо дальше (до 180—200 в.), нежели пункты вѣроятныхъ ихъ переправъ черезъ Прутъ (въ среднемъ не болѣе 100 верстъ). Поэтому, при охватывающемъ положеніи румынской границы, войска наши, расположенныя на Дунаѣ, въ случаѣ переправы непріятеля гдѣ либо на среднемъ или нижнемъ Прутѣ, лишатся возможности своевременно отойти не только къ Бендерамъ, но, быть можетъ, даже и къ переправамъ на Нижнемъ Днѣстрѣ.

Намъ принадлежитъ только одинъ лѣвый берегъ Дуная, а изъ трехъ его рукавовъ—одинъ Килійскій; выше впаденія Прута обоими берегами рѣки—владѣетъ Румынія. Слѣдовательно, оборона рѣки можетъ быть исключительно пассивною.

Румынія имѣетъ на Дунаѣ спеціальную рѣчную и морскую флотиліи. **)

---

*) См. карту Бессарабіи въ масштабѣ 10 верстъ въ дюймѣ и подробную карту дельты Дуная. (Приложеніе № IIIа).

**) Составъ флотиліи: 1 броненосный крейсеръ, 1 бригъ, 1 авизо, 5 канонерскихъ лодокъ (4 мор-

Кромѣ того, съ прорытіемъ канала у Желѣзныхъ воротъ, Дунай сталъ доступенъ для прохода въ него и спеціально-рѣчной австрійской флотиліи. Съ другой стороны, до соотвѣтственнаго углубленія Полуночнаго гирла Килійскаго рукава, наши мелкія военныя суда Черноморскаго флота не могутъ входить въ Дунай.

Лѣвый флангъ оборонительной линіи Дуная упирается въ море, которое, надо полагать, будетъ находиться въ нашихъ рукахъ. Правый флангъ и тылъ являются необезпеченными, такъ какъ выше устья Прута рѣка входитъ въ предѣлы Румыніи, а нижнее теченіе Прута, хотя и затрудняетъ переправу, но не исключаетъ возможности ея. Поэтому, оборона Дуная находится въ тѣсной связи съ обороной нижняго Прута.

На значительной части своего протяженія отъ г. Рени до устья лѣвый берегъ Дуная сопровождается обширными болотами съ густыми камышами и рядомъ большихъ длинныхъ озеръ (Кагулъ, Карталъ, Ялпухъ, Котлабухъ и друг.), раздѣляющихъ всю оборонительную линію на отдѣльные участки, сообщенія которыхъ другъ съ другомъ являются во многихъ мѣстахъ затруднительными.

Берегъ сопровождается на всемъ протяженіи грунтовою дорогою изъ г. Рени на Карталъ-Сатуновъ-Измаилъ-Кислица-Китай-Килія-Вилковъ, удаляющейся отъ рѣки не болѣе 10-ти верстъ; дорога во многихъ мѣстахъ прерывается протоками, соединяющими озера съ Дунаемъ, переправа на которыхъ производится иногда и въ бродъ, а во время весеннихъ разливовъ совершенно затопляется. Кромѣ этой дороги, вдоль Дуная тянется кордонная тропа, соединяющая между собою посты пограничной стражи; на большей части своего протяженія кордонная тропа доступна только одиночнымъ коннымъ и пѣшимъ людямъ.

Желѣзной дороги вдоль Дуная—нѣтъ. Не имѣется и непрерывной телеграфной линіи, но важнѣйшіе пункты на Дунаѣ—Рени, Измаилъ, Килія и Вилково—соединены какъ другъ съ другомъ, такъ и съ Кишиневомъ и Бендерами, а равно и со многими пунктами на Прутѣ (Кагулъ, Леово, Нѣмцаны, Унгены и Скуляны). Телефономъ соединенъ только Вилковъ съ наблюдательнымъ постомъ (около 12 верстъ).

Съ Кишиневомъ и Бендерами Нижній Дунай соединяется желѣзной дорогой, отходящей отъ праваго его фланга у г. Рени, а также цѣлою серіею вполнѣ хорошихъ грунтовыхъ путей: отъ Рени и Измаила на Болградъ-Комратъ-Гура-Галбина-Кишиневъ, отъ Рени, Измаила и Киліи на Малоярославецъ-

скихъ и 1 рѣчная), 3 канонерскія рѣчныя шлюпки, 3 миноносца I класса, 2 миноносца II класса и 4 миноноски. Кромѣ того, есть 1 пароходъ, 6 паровыхъ катеровъ и 7 паровыхъ баркасовъ, всего до 27-ми мелкихъ судовъ.

Лейпцигъ-Кишиневъ и Малоярославецъ.—Нов. Каушаны-Бендеры; кромѣ того, Измаилъ, Килія и Вилковъ соединены дорогами съ нѣкоторыми пунктами на Нижнемъ Днѣстрѣ (Каркмазы и Паланка-Маяки), а также и съ Аккерманомъ.

Мѣстность въ тылу оборонительной линіи Дуная представляется въ видѣ возвышенной равнинной степи, понижающейся къ Дунаю и къ морю и раздѣленной въ меридіональномъ направленіи крутыми и широкими балками и оврагами. Въ общемъ, мѣстность не представляетъ никакихъ затрудненій для наступленія, какъ по направленію къ Бендерамъ такъ, въ особенности, и къ нижнему Днѣстру.

Изъ всего изложеннаго можно заключить, что Дунай, являясь, по своимъ свойствамъ, серьезной преградой для переправы вообще,—не можетъ служить намъ оборонительной линіей на южномъ фронтѣ, вслѣдствіе своего положенія относительно Бессарабіи и Румыніи. Все значеніе этой рѣки можетъ выразиться лишь въ томъ, что румыны, пользуясь рѣчной флотиліей, одновременно съ вторженіемъ въ Бессарабію со стороны Прута, могутъ быстро перебросить на лѣвый берегъ Дуная небольшіе отряды для дѣйствій во флангъ и тылъ нашимъ войскамъ, расположеннымъ въ Бессарабіи, а также для попытокъ къ захвату переправы черезъ Нижній Днѣстръ у Маякъ.

На переправу черезъ Дунай значительныхъ силъ непріятеля—трудно расчитывать, но надо думать, что съ овладѣніемъ Бессарабіей румынскія войска не преминутъ воспользоваться Дунаемъ и желѣзной дорогой изъ Рени, какъ коммуникаціонными путями для войскъ, дѣйствующихъ на Южномъ Днѣстрѣ. Для обезпеченія-же пути отступленія этихъ войскъ на случай неудачи, ими будутъ устроены и переправы черезъ Дунай, для чего, вѣроятно, и содержатся еще въ мирное время особыя пристани изъ понтоновъ въ Галацѣ, Тульчѣ и Исакчѣ; охрана переправъ можетъ быть установлена съ помощью судовъ рѣчной флотиліи, а также закрытіемъ доступа въ Дунай нашему флоту путемъ устройства укрѣпленій и минированія входовъ въ рѣку.

Однако такое пользованіе Дунаемъ возможно для румынъ только при современныхъ условіяхъ, когда суда нашего флота не могутъ войти въ Дунай. Съ углубленіемъ-же Полуночнаго гирла Килійскаго рукава до необходимыхъ размѣровъ, мы получимъ возможность ввести въ Килійскій рукавъ свои суда и не только препятствовать устройству переправъ, но и путемъ высадки небольшихъ дессантныхъ отрядовъ дѣйствовать на сообщенія румынскихъ войскъ, которыя двинутся къ нижнему Днѣстру.

Изъ этого видно, какое важное значеніе имѣетъ для насъ скорѣйшее углубленіе Полуночнаго гирла и учрежденіе собственной рѣчной флотиліи.

Въ составъ послѣдней должны входить легкія минныя суда и рѣчные броненосцы типа мониторовъ, вооруженные сильной артиллеріей, такъ какъ имъ придется, вѣроятно, вступать въ бой съ береговыми батареями, которыя румыны могутъ устроить на своемъ берегу. Заведеніе рѣчной флотиліи на Дунаѣ поднимаетъ въ свою очередь вопросъ объ устройствѣ укрытой и безопасной стоянки для ея судовъ, а также о пользованіи нѣкоторыми озерами лѣваго берега Дуная, соединенными съ нимъ протоками, какъ временными стоянками легкихъ минныхъ судовъ.

Въ случаѣ нашего наступленія на Южномъ фронтѣ въ предѣлы Румыніи, нижній Дунай явится раіономъ нашихъ переправъ, подобно тому, какъ это было въ прежнія Турецкія войны.

И въ этомъ случаѣ, владѣя обоими берегами Дуная выше устья Прута, а также независимымъ отъ насъ выходомъ въ море и располагая рѣчной флотиліей, наши противники могутъ въ большей мѣрѣ использовать выгодныя свойства рѣки, разъ только, наступая, мы не будемъ имѣть на Дунаѣ своего рѣчного флота; роль послѣдняго могла-бы заключаться въ очисткѣ рѣки отъ судовъ непріятеля, борьбѣ съ его береговыми батареями, обезпеченіи переправъ и, наконецъ, въ дѣйствіи во флангъ и тылъ непріятеля путемъ высадки дессанта.

Цѣлью нашихъ дѣйствій на Южномъ фронтѣ будетъ овладѣніе Добруджей до линіи Кюстенджи-Черноводы, а вмѣстѣ съ тѣмъ и обширною Дунайскою дельтою съ выходами въ море.

Имѣя въ виду, что часть силъ румынъ будетъ отвлечена въ этомъ случаѣ, что наступать мы, вѣроятно, будемъ одновременно какъ къ линіи р. Серета, такъ и къ Дунаю и что, наконецъ, оборонять большую рѣку съ болотистой долиной слабыми силами будетъ затруднительно,—надо думать, что переправа черезъ Дунай не представитъ для насъ особыхъ затрудненій, при условіи, что мы къ тому времени будемъ располагать своей флотиліей,

Наиболѣе удобными для переправы пунктами являются: с. Карталъ (противъ Тульчи), Монастырь Св. Ферапонта (близь д. Сатунова), окрестности г. Измаила и с.с. Пардинъ и Буджакъ (противъ г. Тульчи); небольшіе отряды могутъ переправляться также у г. Киліи (противъ с. Старой Киліи) и у с. Вилкова (противъ с. Переправа). Наибольшія удобства представляютъ въ этомъ отношеніи окрестности Измаила, с.с. Пардинъ и Буджакъ. Къ нашему берегу на этомъ участкѣ ведетъ удобная гать, а сухая полоса на противуположномъ берегу можетъ служить удобнымъ плацдармомъ для сбора войскъ. Отъ Пардина, черезъ с.с. Москры и Красный мостъ, ведетъ колесный путь къ переправѣ у г. Тульчи. Отъ с. Старой Киліи, находящейся противъ нашей Киліи, отходятъ также нѣсколько проселковъ

на Тульчу и Сулинъ; такія же дороги отходятъ и отъ с. Переправы (противъ Вилкова). *).

Для перевозки войскъ къ линіи Дуная мы можемъ пользоваться желѣзной дорогой изъ Бендеръ на Рени; дорога эта упирается въ правый флангъ линіи Дуная; отъ наиболѣе-же вѣроятныхъ пунктовъ переправъ ближайшія ея станціи отстоятъ отъ 30 до 50 верстъ.

Ко всему сказанному о Дунаѣ необходимо добавить, что полное замерзаніе всего нижняго Дуная бываетъ весьма рѣдко и во всякомъ случаѣ происходитъ не каждый годъ и на разное время (обыкновенно не свыше нѣсколькихъ недѣль); чаще замерзаютъ только нѣкоторые участки рѣки и то только съ береговъ.

Слѣдовательно, можно сказать, что Дунай и зимою почти никогда не теряетъ своихъ оборонительныхъ свойствъ и только замерзаніе окружающихъ его болотъ дѣлаетъ рѣку болѣе доступной для перехода.

Съ другой стороны, сильное весеннее половодье и осенніе разливы Дуная въ значительной степени увеличиваютъ его обороноспособность, такъ какъ въ это время болотистая долина его дѣлается совершенно недоступною, а сообщенія вдоль береговъ крайне затрудняются.

Подробное описаніе р. Дуная приведено въ Приложеніи № III.

Днѣстръ *).

Значеніе Днѣстра опредѣляется тѣмъ, что онъ перехватываетъ собою всѣ операціонныя направленія нашихъ вѣроятныхъ противниковъ, ведущія изъ Бессарабіи, какъ въ предѣлы Кіевскаго военнаго округа, такъ и въ предѣлы Днѣстровско-Бугскаго раіона и къ важнѣйшимъ пунктамъ Западнаго Черноморскаго побережья. Но это общее значеніе, какъ серьезнаго препятствія для движенія непріятеля, на разныхъ участкахъ его теченія будетъ различно.

Отъ д. Онута до м. Калюса Днѣстръ течетъ съ запада на востокъ и, слѣдовательно, совпадаетъ съ направленіемъ движенія австрійцевъ. Поэтому участокъ этотъ не можетъ быть разсматриваемъ какъ оборонительная линія. Далѣе, до г. Сорокъ, онъ уже можетъ явиться препятствіемъ при движеніи австрійцевъ въ предѣлы Юго-Западнаго театра съ цѣлью дѣйствія противъ нашихъ войскъ, расположенныхъ въ Проскуровскомъ раіонѣ.

---

*) Въ приложеніи № VI б. приведена историческая справка о всѣхъ пунктахъ переправъ нашихъ войскъ черезъ Дунай (на участкѣ до Рени) за періодъ войнъ съ Турціей.

**) См. карту Бессарабіи въ масштабѣ 10 верстъ въ дюймѣ и кроки нижняго Днѣстра. (Приложеніе № VI а).

Съ другой стороны, все теченіе Днѣстра отъ границы и по крайней мѣрѣ до устья Ягорлыка можетъ послужить и прикрытіемъ части австрійскихъ войскъ, въ случаѣ движенія послѣднихъ въ направленіи на Бѣльцы, Кишиневъ и Бендеры, для совмѣстныхъ дѣйствій съ румынами. Этотъ же участокъ будетъ и разъединять войска той или другой стороны, дѣйствующія на обоихъ его берегахъ.

Значеніе слѣдующаго участка—отъ Сорокъ и до Бендеръ—опредѣляется преимущественно тѣмъ, что онъ перехватываетъ операціонныя направленія австрійцевъ изъ Бессарабіи къ правому флангу оборонительной линіи Дрѣстра.

Наконецъ, нижнее теченіе Днѣстра отъ Бендеръ до устья представляетъ собою непосредственное препятствіе вторженію румынъ въ Днѣстровско-Бугскій раіонъ и Западное побережье, въ случаѣ овладѣнія ими Бессарабіей.

Такъ какъ въ предѣлы Одесскаго военнаго округа Днѣстръ входитъ обоими берегами только отъ устья рѣки Ягорлыка и такъ какъ только этотъ участокъ его можетъ послужить оборонительной линіей для нашихъ войскъ, защищающихъ доступы въ Днѣстровско-Бугскій раіонъ, то мы изслѣдуемъ здѣсь подробно только нижнее теченіе Днѣстра; по отношенію же къ верхнему и среднему участкамъ, отъ австрійской границы до устья Ягорлыка, ограничимся общимъ разсмотрѣніемъ его свойствъ и значенія. Подробное описаніе всего теченія Днѣстра и его долины приведено въ приложеніи № VI-мъ *).

а) Участокъ отъ м. Калюса до г. Сорокъ.

Какъ мы видѣли выше, главное значеніе Днѣстра на участкѣ отъ м. Калюса до г. Сорокъ (около 200 верстъ) заключается въ томъ, что онъ можетъ явиться препятствіемъ при движеніи австрійцевъ въ предѣлы Юго-западнаго театра, съ цѣлью дѣйствія во флангъ и тылъ нашимъ войскамъ, расположеннымъ въ Проскуровскомъ раіонѣ или вторгнувшимся въ Галицію, а также для захвата желѣзнодорожной линіи Новоселицы-Могилевъ-Жмеринка, которою они могутъ пользоваться, какъ коммуникаціоннымъ путемъ. Правда, фронтальное наступленіе австрійцевъ по лѣвому берегу Днѣстра будетъ всегда угрожать нашимъ войскамъ при расположеніи ихъ для обороны этого участка, но тѣмъ не менѣе желаніе прикрыться Днѣстромъ и общее положеніе дѣлъ на Западномъ театрѣ можетъ заставить ихъ предпочесть наступленіе по правому его берегу.

Въ послѣднемъ случаѣ, надо полагать, первоначальными предметами ихъ дѣйствій явятся: желѣзная дорога отъ Новоселицъ, затѣмъ — Могилев-

*) Въ приложеніи № VI б приведена историческая справка о всѣхъ пунктахъ переправъ нашихъ войскъ черезъ Днѣстръ за періодъ войнъ съ Турціей.

ская переправа, послѣ чего они могутъ предпринять и дальнѣйшее наступленіе въ предѣлы Проскуровскаго раіона.

Выгодными условіями обороны участка Калюсъ—Сороки являются: естественныя свойства Днѣстра, затрудняющаго здѣсь переправу вслѣдствіе большой высоты и крутизны береговъ, и возможность активной обороны, благодаря владѣнію Могилевской переправой.

Вдоль берега рѣки, въ удаленіи не болѣе 8—15 верстъ, тянется хорошая большая дорога отъ с. Вербовица на Могилевъ-Яругу-Ямполь (противъ Сорокъ), а на участкѣ Могилевъ-Яруга есть, кромѣ того, и ближайшая береговая дорога. Телеграфная линія соединяетъ между собою Калюсъ, Могилевъ, Яругу и Сороки. Отъ Могилева отходитъ вѣтка желѣзной дороги къ Жмеринкѣ, соединяющаяся съ главной магистралью Юго-Западныхъ дорогъ Волочискъ-Жмеринка-Одесса; кромѣ того, этотъ участокъ Днѣстра располагаетъ достаточнымъ числомъ обыкновенныхъ путей, отходящихъ отъ Могилева къ Проскурову, Жмеринкѣ и Брацлаву и къ желѣзно-дорожной линіи на участкѣ Проскуровъ-Жмеринка-Попелюхи, а также отъ Ямполя къ Балтѣ, Бирзулѣ и по берегу Днѣстра къ Тирасполю.

Мѣстность въ тылу Днѣстра является пересѣченной и способствующей успѣху обороны.

Невыгода этого участка Днѣстра въ оборонительномъ отношеніи заключается, главнымъ образомъ, въ томъ, что правый флангъ нашихъ войскъ не будетъ обезпеченъ отъ дѣйствія со стороны границы въ направленіи черезъ Каменецъ-Подольскъ. Поэтому, возможность обороны этого участка Днѣстра предствляется весьма условною вообще и будетъ вполнѣ зависѣть отъ положенія дѣлъ на главномъ театрѣ военныхъ дѣйствій. Скорѣе же всего, надо полагать, мы ограничимся наблюденіемъ этого участка Днѣстра, а оборонять будемъ только переправу у Могилева.

Мѣстность лѣваго берега Днѣстра на участкѣ Калюсъ-Сороки является пересѣченной глубокими оврагами, идущими отъ рѣки и затрудняющими сообщеніе вдоль нея; при этомъ условіи для передвиженія войскъ придется пользоваться исключительно небольшимъ числомъ обыкновенныхъ путей, такъ какъ желѣзная дорога тянется на разстояніи 40—60 верстъ отъ рѣки.

б) Участокъ отъ г. Сорокъ до г. Бендеръ.

Значеніе слѣдующаго участка Днѣстра, отъ Сорокъ до Бендеръ, опредѣляется, главнымъ образомъ, тѣмъ, что онъ можетъ явиться препятствіемъ для австрійскихъ войскъ, вторгнувшихся въ сѣверную Бессарабію, съ цѣлью совмѣстныхъ дѣйствій съ румынами, въ случаѣ ихъ движенія черезъ Днѣстръ въ обходъ праваго фланга нашей оборонительной линіи.

Главнымъ предметомъ дѣйствій непріятеля въ этомъ случаѣ будетъ важнѣйшій пунктъ оборонительной линіи Днѣстра—крѣпость Бендеры, противъ которой будетъ направлена и большая часть румынскихъ войскъ со стороны Бессарабіи. Вмѣстѣ съ тѣмъ, надо полагать, что австрійцы, овладѣвъ желѣзными дорогами Новоселицы-Могилевъ и Окница-Рыбница, обезпечатъ себя, путемъ захвата переправы у Могилева и Рыбницы, а также перервутъ желѣзно-дорожное сообщеніе Одесса-Жмеринка между войсками Кіевскаго и Одесскаго военныхъ округовъ.

Главное операціонное направленіе австрійцевъ въ этомъ случаѣ пройдетъ, вѣроятно, отъ границы къ Бѣльцамъ-Кишиневу и Днѣстру на участкѣ отъ устья Ягорлыка до Бендеръ; второстепенное—къ Могилеву и Рыбницѣ, для овладѣнія переправами и утвержденія на обоихъ берегахъ рѣки.

Оцѣнивая этотъ участокъ Днѣстра, мы можемъ придти къ слѣдующему:

Оборонительная линія эта слишкомъ длинна (около 300 верстъ), подвержена прорыву и потребуетъ для защиты своей много войскъ. Правда, на лѣвомъ флангѣ ея мы располагаемъ опорнымъ пунктомъ въ видѣ крѣпости съ обезпеченной переправой—Бендерами, а въ центрѣ—другой переправой—Рыбницкой, что даетъ намъ возможность дѣйствовать активно, но выгодами такого способа обороны мы можемъ воспользоваться только при достаточномъ числѣ войскъ, на что разсчитывать трудно, по крайней мѣрѣ при современныхъ политическихъ обстоятельствахъ.

Правый флангъ оборонительной линіи—совершенно не обезпеченъ отъ ударовъ австрійцевъ, которые, при благопріятныхъ обстоятельствахъ на главномъ театрѣ, могутъ наступать и по лѣвому берегу Днѣстра, овладѣвъ переправой у Могилева.

Наиболѣе серьезнымъ препятствіемъ для переправы Днѣстръ является на участкѣ отъ Сорокъ до устья Ягорлыка, гдѣ берега его высоки и круты; на дальнѣйшемъ же теченіи, болѣе важномъ по значенію, какъ ближайшемъ къ предмету дѣйствій (Бендеры), рѣка представляетъ много пунктовъ, удобныхъ для переправъ.

Лѣвый берегъ Днѣстра на всемъ протяженіи сопровождается довольно хорошею дорогой изъ Ямполя на Рашковъ-Рыбницу-Дубоссары и Бендеры, которая отходитъ отъ рѣки не далѣе 10-ти верстъ; нижній участокъ ея, отъ Рыбницы, по своимъ качествамъ, болѣе удобенъ для движенія. Телеграфныя станціи имѣются: въ Сорокахъ, Каменкѣ, Рыбницѣ, Кріулянахъ, Дубоссарахъ, Григоріополѣ и Бендерахъ; посредствомъ ихъ пункты эти соединяются съ Одессой, Кишиневомъ, Бирзулой, Жмеринкой и Могилевомъ.

Все протяженіе оборонительной линіи сопровождается участкомъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ Одесса-Жмеринка, удаляющагося отъ берега

на разстояніи отъ 20 до 25 верстъ, съ двумя вѣтками—Рыбница-Слободка и Бендеры-Раздѣльная,—ведущими къ центру и лѣвому флангу оборонительной линіи. При этихъ условіяхъ и имѣя въ виду значительное протяженіе участка обороны,—желѣзныя дороги могутъ послужить для быстраго сосредоточенія войскъ къ угрожаемымъ пунктамъ. Обыкновенныхъ путей, отходящихъ отъ Днѣстра внутрь—вполнѣ достаточно (отъ Ямполя на Могилевъ-Жмеринку, Брацлавъ и Бирзулу, отъ Рашкова и Рыбницы—къ Бирзулѣ и отъ Дубоссаръ, Григоріополя и Бендеръ—къ Одессѣ).

Мѣстность въ тылу оборонительной линіи Днѣстра на участкѣ отъ Ямполя до Рыбницы является разсѣченною длинными грубокими оврагами, идущими отъ рѣки и затрудняющими сообщеніе вдоль берега. Ниже Рыбницы, отъ Ягорлыка, пересѣченность исчезаетъ и сообщенія дѣлаются удобными.

Наиболѣе удобные пункты для переправы на лѣвый берегъ находятся на нижнемъ теченіи этого участка рѣки, а именно у с.с. Маловатое, Водулуй-Волы, Телицы и Коржево; всѣ эти пункты находятся въ удаленіи 30—36 верстъ отъ Бендеръ. Удобство подходящихъ съ праваго берега путей и выгодное разстояніе отъ предмета дѣйствій даетъ возможность предположить, что въ этомъ случаѣ переправа непріятеля произойдетъ скорѣе всего гдѣ либо въ раіонѣ м. Кріулянъ.

Въ общемъ, какъ и на предыдущемъ участкѣ, наступательныя дѣйствія австрійцевъ и здѣсь являются вполнѣ условными: возможность ихъ будетъ всецѣло зависѣть отъ общаго положенія дѣлъ, какъ въ Проскуровскомъ раіонѣ, такъ и въ Бессарабіи. Съ другой стороны, столь же условною представляется и оборона нами этого длиннаго участка; гораздо болѣе вѣроятнымъ является предположеніе, что мы будемъ только наблюдать это теченіе Днѣстра; мѣры же охраны и обороны примемъ только по отношенію къ переправамъ у Могилева и Рыбницы. Для охраненія противъ нечаяннаго нападенія, голова Рыбницкаго желѣзно-дорожнаго моста прикрыта тетъ-деномъ въ видѣ четырехъ оборонительныхъ башенъ (блокгаузовъ), а береговой устой моста окруженъ со всѣхъ сторонъ палисадомъ.

Могилевскій мостъ тоже обезпеченъ двумя такими же башнями съ палисадомъ.

Теперь обратимся къ изслѣдованію самаго важнаго участка Днѣстра—отъ Бендеръ до устья.

в) Участокъ отъ Бендеръ до устья.

На этомъ участкѣ Днѣстръ, перехватывая всѣ важнѣйшія операціонныя направленія Румынъ отъ средняго и нижняго Прута, представляетъ весьма

серьезное препятствіе вторженію их въ предѣлы Днѣстровско-Бугскаго раіона и Западнаго побережья, прикрывая собою одинъ изъ важнѣйшихъ пунктовъ послѣдняго—Одессу и желѣзно-дорожную линію, соединяющую ее съ Бессарабіей и главнымъ театромъ дѣйствій.

Оборонительная линія Днѣстра усиливается съ одной стороны расположенной на правомъ берегу ея крѣпостью Бендерами съ обезпеченной переправой; съ другой стороны—рѣка упирается въ длинный, недоступный для перехода лиманъ.

Такимъ образомъ этотъ участокъ является сильнымъ, но, вмѣстѣ съ тѣмъ, и послѣднимъ оплотомъ нашимъ въ Бессарабіи. И хотя дѣйствія на Днѣстрѣ могутъ получить развитіе только послѣ вторженія румынъ въ ея предѣлы, но полное овладѣніе ими этой страной можетъ быть обезпечено только съ утвержденіемъ непріятеля на обоихъ берегахъ рѣки.

Этимъ опредѣляется значеніе участка Днѣстра отъ Бендеръ до устья, какъ главнаго предмета дѣйствій румынъ въ Бессарабіи. И значеніе это—безусловно при современной политической обстановкѣ, такъ какъ Бессарабія всегда будетъ составлять предметъ вожделеній румынъ, а изъ всѣхъ ея оборонительныхъ данныхъ—только въ Днѣстрѣ найдемъ мы ту крѣпкую позицію, отвѣчающую нашимъ силамъ, пользуясь которой можемъ разсчитывать на успѣхъ.

Важнымъ является значеніе Днѣстра и по отношенію къ Одессѣ и къ желѣзной дорогѣ, соединяющей ея съ Бендерами: первая, расположенная всего въ 30 верстахъ за лѣвымъ флангомъ оборонительной линіи, равно какъ и вторая, отстоящая отъ нея въ среднемъ не болѣе какъ на переходъ, также могутъ стать предметами дѣйствій непріятеля.

Вспомнимъ вкратцѣ естественныя свойства участка Днѣстра ниже Бендеръ: онѣ рѣзко измѣняются сравнительно съ его верхнимъ и нижнимъ теченіями, и только участокъ между Ягорлыкомъ и Тирасполемъ служитъ какъ бы нѣкоторымъ переходомъ къ нему: рѣка становится глубже, исчезаютъ высокіе, крутые берега, долина сильно расширяется, дѣлается болотистой, пересѣченной протоками и озерами и покрывается лѣсомъ и кустарникомъ. Поэтому доступы къ переправамъ и сама переправа черезъ рѣку затрудняется.

Однако при такомъ общемъ характерѣ Нижняго Днѣстра, участки его нѣсколько разнятся по своимъ свойствамъ: такъ, между Бендерами и Тирасполемъ рѣка течетъ однимъ русломъ, болотъ, сравнительно, мало и вообще долина гораздо доступнѣе; между Тирасполемъ и с. Чобручами—болотъ гораздо больше, но встрѣчаются и сухіе участки, есть и протоки, но ихъ немного; наконецъ, ниже Чобручей и до устья—всѣ общія свойства долины нижняго Днѣстра проявляются въ полной мѣрѣ.

При бо́льшой ширинѣ и закрытости долины, командованіе береговъ не имѣетъ значенія. Русло рѣки идетъ ближе къ правому берегу, вслѣдствіе чего болотистое, пересѣченное пространство находится преимущественно на лѣвой сторонѣ.

На этомъ участкѣ Днѣстра имѣются только двѣ постянныя переправы: желѣзнодорожный мостъ у Бендеръ и обыкновенные—у Бендеръ и Маякъ *). Паромныя переправы находятся въ с.с. Слободзеѣ, Чобручахъ и Каркмазахъ.

Подробное описаніе Днѣстра приведено въ приложеніи № VI-мъ.

Все протяженіе нижняго теченія Днѣстра отъ Бендеръ до устья составляетъ около 150-ти верстъ.

Направленіе теченія—юго-восточное, вслѣдствіе чего лѣвый флангъ оборонительной линіи расположенъ значительно ближе къ одному изъ важныхъ пунктовъ побережья—Одессѣ, нежели правый; съ другой стороны, на правомъ флангѣ находится крѣпость Бендеры, а въ 40 верстахъ за нею—узловая станція Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ Раздѣльная, гдѣ линія на Бендеры соединяется съ магистралью—Одесса-Жмеринка.

Фланги оборонительной линіи Днѣстра упираются: правый въ крѣпость Бендеры, а лѣвый—въ обширный Днѣстровскій лиманъ.

Важнѣйшимъ предметомъ дѣйствій румынъ на Днѣстрѣ является крѣпость Бендеры, расположенная на правомъ берегу рѣки. Значеніе ея заключается въ слѣдующемъ.

1) Она находится на самомъ важномъ участкѣ рѣки и въ томъ именно мѣстѣ, ниже котораго она представляетъ наибольшее препятствіе для перехода.

2) Даетъ возможность оборонять рѣку активно и, въ случаѣ надобности, перейти отъ обороны къ наступленію.

3) Затрудняетъ непріятелю устройство переправъ, какъ выше ея, такъ и ниже.

4) Обезпечиваетъ отступленіе нашихъ войскъ изъ предѣловъ Бессарабіи за Днѣстръ.

и 5) Замыкаетъ собою желѣзно-дорожныя линіи отъ Угненъ и Рени, соединяя ихъ въ одинъ путь, имѣющій связь съ магистралью Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ Жмеринка-Одесса.

Крѣпость Бендеры въ настоящее время считается упраздненной, но укрѣпленія ея сохранены и вооруженіе имѣется.

Укрѣпленія эти старой постройки, расположенныя очень близко къ переправѣ и командуемыя окружающей мѣстностью, не имѣютъ большого значенія. При настоящемъ состояніи крѣпости и возможности быстраго

*) Мостъ у Бендеръ—въ два яруса, верхній—для движенія поѣздовъ и нижній—для обыкновеннаго передвиженія; мостъ у Маякъ—наплавной.

появленія непріятеля (4—5 переходовъ) въ ея раіонѣ, она не въ состояніи будетъ выполнить своего важнаго назначенія и, во всякомъ случаѣ, потребуетъ для защиты значительное число войскъ, что ослабитъ насъ на другихъ пунктахъ оборонительной линіи Днѣстра и можетъ повліять неблагопріятно на наши активныя дѣйствія, сильно ограничивъ ихъ раіонъ. Съ паденіемъ же Бендеръ мы не только лишаемся возможности дѣйствовать активно, но и вообще оборона рѣки сдѣлается весьма затруднительною.

Поэтому заблаговременное усиленіе крѣпости путемъ созданія сильныхъ передовыхъ позицій и даже фортовъ, надежно обезпечивающихъ переправу,— является крайне необходимымъ.

Подробное описаніе позиціи у Бендеръ и мѣры, необходимыя для усиленія ея, приведены въ приложеніи № XX-мъ.

Днѣстръ впадаетъ въ лиманъ того же названія, являющійся въ видѣ обширнаго воднаго бассейна длиной до 40 и шириной отъ 4 до 12 верстъ, при средней глубинѣ въ 10—12 футовъ. Значеніе этого лимана заключается въ томъ, что онъ, будучи недоступенъ для перехода непріятеля, надежно обезпечиваетъ лѣвый флангъ оборонительной линіи Днѣстра. Съ углубленіемъ одного изъ гирлъ, посредствомъ коихъ лиманъ соединяется съ моремъ, значеніе его возрастаетъ еще болѣе, такъ какъ Днѣстръ станетъ доступнымъ для входа мелкихъ военныхъ судовъ, которыя могутъ содѣйствовать оборонѣ рѣки. О роли судовъ при оборонительныхъ дѣйствіяхъ на Днѣстрѣ мы скажемъ ниже.

Слѣдующимъ предметомъ дѣйствій румынъ на Днѣстрѣ можетъ явиться переправа у г. Маякъ, находящагося близь устья рѣки. Значеніе этого пункта обусловливается тѣмъ, что, съ овладѣніемъ имъ, румыны получаютъ возможность дѣйствовать во флангъ и тылъ нашимъ войскамъ на Днѣстрѣ и отбросить ихъ къ сѣверу, а также разрушить желѣзную дорогу, соединяющую Одессу съ Бендерами и главнымъ театромъ. Кромѣ того, разрушивъ или испортивъ водопроводъ у с. Бѣляевки, близь Маякъ, непріятель лишитъ воды Одессу съ ея полумиліоннымъ населеніемъ.

Это значеніе переправы у Маякъ заставляетъ желать обезпеченія ея путемъ заблаговременной подготовки въ инженерномъ отношеніи.

Сообщеніе вдоль лѣваго берега рѣки затрудняется расположеннымъ посерединѣ оборонительной линіи Кучурганскимъ лиманомъ.

Будучи непроходимымъ, лиманъ этотъ тянется вглубь почти на 15 верстъ въ меридіональномъ направленіи, раздѣляя такимъ образомъ лѣвый берегъ долины Днѣстра на два участка. Черезъ лиманъ имѣется мостъ у нѣмецкой колоніи Кандель, посредствомъ котораго и производится сообщеніе между обоими этими участками.

Ближайшею дорогою, которою можно пользоваться при передвиженіяхъ вдоль лѣваго берега Днѣстра является дорога изъ Бендеръ на Тирасполь-Слободзею-Чобручи-Глинное-Незавертайловку-Кандель (черезъ лиманъ)—Граденицу-Ясску-Бѣляевку и Маяки. Но во время половодья и сильныхъ дождей нѣкоторые участки этой дороги настолько портятся, что сообщеніе сильно затрудняется. Въ сухое время открывается и прямое сообщеніе между с.с. Незавертайловкой и Граденицей, но при условіи перехода въ бродъ черезъ нѣсколько протоковъ, соединяющихъ Днѣстръ съ Кучурганскимъ лиманомъ. Кромѣ береговой дороги, имѣется вполнѣ хорошій путь изъ Бендеръ на Тирасполь-Павловку-колоніи Страсбургъ и Баденъ въ Бѣляевку и далѣе въ Маяки; но путь этотъ удаляется уже отъ рѣки на разстояніе отъ 10 до 18 верстъ.

Описаніе дорогъ, ведущихъ вдоль Днѣстра, приведено въ подробномъ описаніи рѣки.

Желѣзной дороги вдоль нижняго Днѣстра—нѣтъ. Линія отъ Бендеръ на Одессу проходитъ въ разстояніи 10—35 верстъ отъ него. Поэтому пользоваться ею для передвиженій при оборонѣ рѣки можно будетъ только на ближайшихъ участкахъ, напримѣръ, отъ Бендеръ до Тирасполя и не далѣе ст. Кучургана.

Непрерывной телеграфной линіи вдоль Днѣстра также нѣтъ. Телеграфныя станціи имѣются въ Бендерахъ, Тирасполѣ, въ колоніи Зальца (Сельцы), на водопроводѣ близь с. Бѣляевки и въ г. Маякахъ. Выше Бендеръ телеграфныя станціи имѣются въ Григоріополѣ и Дубоссарахъ.

Въ общемъ можно сказать, что сообщенія вдоль лѣваго берега рѣки являются удобными только въ сухое время; полученіе же извѣстій о дѣйствіяхъ непріятеля на рѣкѣ не могутъ быть быстрыми, за отсутствіемъ телеграфа во многихъ пунктахъ. Поэтому, при оборонѣ придется прибѣгнуть къ пользованію военнымъ телеграфомъ, телефономъ, а также къ прочимъ средствамъ передачи.

Ближайшія сообщенія передовыхъ частей, находящихся на самой рѣкѣ, съ поддержками—весьма затрудняются малымъ числомъ и дурнымъ качествомъ дорогъ, проходящихъ по болотистому пространству лѣваго берега рѣки; во время же половодья и послѣ сильныхъ дождей расположеніе войскъ близь самой рѣки крайне затрудняется.

Сообщеніе войскъ съ тыломъ—вполнѣ удобное. Для этой цѣли могутъ служить удобные обыкновенные пути: Бендеры-Тирасполь — ст. Раздѣльная; Тирасполь-ст. Кучурганъ и далѣе на Одессу, отъ с.с. Чобручей, Глиннаго, Граденицы, Ясски и Бѣляевки къ линіи желѣзной дороги, и отъ Бѣляевки и Маякъ къ Одессѣ. Кромѣ того, желѣзная дорога отъ Бендеръ на Раз-

дѣльную связываетъ оборонительную линію, какъ съ Одессой, такъ и съ Жмеринкой.

Подробное описаніе обыкновенныхъ путей, отходящихъ отъ линіи Днѣстра внутрь, будутъ приведены въ изслѣдованіи Днѣстровско-Бугскаго раіона (въ маршрутахъ).

Для телеграфнаго сообщенія съ тыломъ могутъ служить указанныя выше линіи отъ Бендеръ, Тирасполя, колоніи Зальцъ, Бѣляевскаго водопровода и Маякъ, а также телефонъ отъ водопровода въ Одессу.

Мѣстность въ тылу нижняго Днѣстра является совершенно ровной, степного характера, прорѣзывается рядомъ балокъ, идущихъ въ направленіи къ рѣкѣ и побережью моря.

Таковою же является и мѣстность впереди линіи Днѣстра, по которой будетъ наступать непріятель къ переправамъ и только участокъ въ раіонѣ устья р. Ботны является пересѣченнымъ болотами, кустами и лѣсами.

При наступленіи своемъ непріятель воспользуется, вѣроятно, путями, ведущими отъ средняго и нижняго Прута (участокъ Нѣмцаны-Рени) къ Бендерамъ, а также и къ другимъ наиболѣе важнымъ пунктамъ рѣки, каковыми являются с.с. Толмазы, Чобручи (Молдаванскіе), Каркмазы и Паланка.

Подробное описаніе дорогъ, ведущихъ отъ Прута къ линіи Днѣстра, приведено въ маршрутахъ (приложеніе № XVI).

Какъ мы видѣли выше, важнѣйшимъ пунктомъ нижняго Днѣстра являются Бендеры, для овладѣнія коимъ и будетъ, вѣроятно, направлена главная масса румынскихъ войскъ.

Но нѣтъ сомнѣнія въ томъ, что одновременно съ этимъ непріятель будетъ стараться переправиться гдѣ либо ниже Бендеръ, съ цѣлью дѣйствія во флангъ и тылъ нашимъ войскамъ, прорыва линіи обороны и разрушенія желѣзной дороги. Кромѣ того, небольшая часть силъ, надо полагать, направится къ Маякамъ и Бѣляевкѣ для порчи водопровода и демонстрацій къ сторонѣ Одессы. Ожидать переправы румынъ гдѣ либо выше Бендеръ врядъ-ли возможно; съ этой стороны скорѣе можно разсчитывать на дѣйствія австрійцевъ, если они придутъ на помощь румынамъ.

Условіямъ дѣйствія противъ Бендеръ будетъ отвѣчать участокъ рѣки до Кучурганскаго лимана, а противъ Одессы—ниже этого лимана до устья. Вѣроятными же пунктами переправъ румынъ можно считать на первомъ участкѣ окрестности с. Толмазы въ направленіи на Слободзею, Чобручи (Херсонскіе) и Глинное, а на второмъ—окрестности с. Каркмазъ въ направленіи на Ясску и с. Паланки—къ Маякамъ.

Описаніе важнѣйшихъ пунктовъ переправъ приведено въ подробномъ изслѣдованіи Днѣстра (приложеніе № VI).

Направленіе отъ Толмазъ является наиболѣе доступнымъ въ смыслѣ устройства переправы, прорываетъ нашу оборонительную линію, ведетъ во флангъ и тылъ Бендеръ и даетъ возможность прервать сообщенія съ тыломъ, но, съ другой стороны, находится въ сферѣ активныхъ дѣйствій крѣпости (переходъ). Направленія отъ Каркмазъ и Паланки, помимо порчи водопровода и полотна желѣзной дороги, даетъ возможность развить дѣйствія къ сторонѣ Одессы во флангъ и тылъ всей линіи обороны. Вмѣстѣ съ порчей Бѣляевскаго водопровода, румыны, вѣроятно, испортятъ и паровую водокачку въ колоніи Зальцъ, отъ которой идетъ водопроводъ на ст.ст. Кучурганъ и Раздѣльную, снабжающій ихъ водою; значительное удаленіе этого участка отъ Бендеръ (не менѣе 60 верстъ) обезпечитъ непріятеля отъ активныхъ дѣйствій со стороны крѣпости.

Въ обоихъ этихъ случаяхъ большое значеніе можетъ имѣть Кучурганскій лиманъ: при переправѣ непріятеля черезъ Днѣстръ гдѣ либо выше его—онъ послужитъ прикрытіемъ правому флангу непріятеля при его движеніи къ сѣверу и вторымъ препятствіемъ—при движеніи на Одессу, при переправѣ ниже лимана, онъ будетъ обезпечивать лѣвый флангъ непріятеля отъ нашихъ войскъ, находящихся къ сѣверу отъ лимана

Изъ этого видно, что при оборонѣ Днѣстра представляется особенно необходимымъ не дозволить румынамъ переправиться въ раіонѣ с. Толмазы, какъ ближайшемъ къ Бендерамъ; изъ остальныхъ же пунктовъ наибольшаго вниманія съ нашей стороны заслуживаютъ Каркмазы и Паланка (Маяки), переправа черезъ Кучурганскій лиманъ у колоніи Кандель и водопроводы у с. Бѣляевки и колоніи Зальца. Большое вниманіе должно быть обращено и на охраненіе отъ порчи и разрушенія желѣзной дороги Бендеры-Одесса, соединяющей Бендеры съ Одессою и Жмеринкою, а въ особенности ближайшихъ къ рѣкѣ участковъ ея и ст. Раздѣльной.

Весьма полезное содѣйствіе при оборонѣ Днѣстра могли бы оказать намъ мелкія военныя суда. Къ сожалѣнію входъ въ лиманъ преграждается 9-ти футовымъ баромъ, а изъ двухъ гирлъ, посредствомъ коихъ онъ соединяется съ моремъ, одно совершенно недоступно для плаванія (Очаковское), а другое допускаетъ проходъ только судовъ, сидящихъ не глубже 8—8$^1/_2$ футовъ (Цареградское). Поэтому, для прохода военныхъ судовъ было-бы необходимо углубленіе послѣдняго гирла. Но и при этой глубинѣ Днѣстръ является вполнѣ доступнымъ для плаванія небольшихъ рѣчныхъ мелкосидящихъ пароходовъ. Какъ выяснилъ маневренный опытъ, вооруженные легкою скорострѣльною артиллеріею и пулеметами, пароходы эти могутъ оказать намъ большія услуги: они прикроютъ отступленіе нашихъ войскъ на лѣвый берегъ Днѣстра, будутъ нести развѣдывательную службу по рѣкѣ, очищать

ее отъ перевозочныхъ средствъ, которыми могъ бы воспользоваться непріятель и, наконецъ, дѣйствовать, какъ противъ непріятеля во время перехода рѣки, такъ и противъ устроенныхъ имъ мостовъ и другихъ переправъ. Извилистость теченія Днѣстра и закрытіе лѣсомъ и кустами берега его въ значительной степени будутъ содѣйствовать скрытнымъ, неожиданнымъ дѣйствіямъ такихъ пароходовъ, а глубокія озера, въ изобиліи разсѣянныя въ долинѣ рѣки (Бѣлое, Тудорово и друг.),—послужатъ безопасными стоянками и убѣжищемъ ихъ.

Поэтому является крайне желательнымъ заведеніе на Днѣстрѣ спеціальной военной рѣчной флотиліи, главной стоянкой коей могли бы быть — Бендеры съ ихъ желѣзнодорожными мастерскими, въ которыхъ можно было бы производить необходимый ремонтъ этихъ судовъ.

Въ крайности можно было бы приспособить подъ рѣчную флотилію частные пароходы, имѣющіеся на нижнемъ Днѣстрѣ (всего 6, изъ коихъ два Министерства Путей Сообщенія и 4 частныхъ съ осадкою отъ $2^1/_2$ до 5-ти футовъ), вооруживъ ихъ легкою артиллеріей и пулеметами.

Изслѣдованіе оборонительной линіи Днѣстра приводитъ насъ къ слѣдующимъ выводамъ:

1) Днѣстръ имѣетъ значеніе, какъ по отношенію къ Бессарабскому раіону, послѣднимъ оплотомъ коего онъ является, такъ и по отношенію къ Днѣстровско-Бугскому, операціонные пути въ который онъ перехватываетъ непосредственно.

2) Естественныя свойства Днѣстра дѣлаютъ изъ него серьезное препятствіе для непріятеля, значеніе котораго увеличивается нахожденіемъ на одномъ изъ его фланговъ укрѣпленнаго пункта, а на другомъ—совершенно недоступнаго лимана. При этомъ, мѣста вѣроятныхъ предметовъ дѣйствій непріятеля, и пункты переправъ могутъ быть предусмотрѣны съ большою точностью.

3) Наличіе обезпеченной переправы дастъ возможность нашимъ войскамъ дѣйствовать на обоихъ берегахъ рѣки, т. е. оборонять ее активнымъ способомъ. Но эта активность въ дѣйствіяхъ, въ виду свойствъ рѣки, отсутствія другихъ обезпеченныхъ переправъ и настоящей слабости самаго укрѣпленнаго пункта, будетъ имѣть мѣсто только по отношенію къ небольшому верхнему участку рѣки (не болѣе перехода), нижній-же—можетъ быть обороняемъ только пассивно.

4) Свойства рѣки и ея долины, затрудняя непріятелю переправу, затрудняютъ вмѣстѣ съ тѣмъ и оборону, какъ въ смыслѣ непосредственнаго расположенія на рѣкѣ, такъ и въ смыслѣ сообщеній съ ближайшими поддержками. Кромѣ того, прямыя сообщенія вдоль оборонительной линіи зат-

рудняются препятствіемъ, черезъ которое имѣется только одна переправа. Лѣса, покрывающіе долину рѣки, будутъ способствовать скрытому приближенію непріятеля.

и 5) Оборона рѣки въ значительной степени выиграетъ съ усиленіемъ Бендеръ, постройкою отдѣльнаго укрѣпленія у Маякъ, заведеніемъ на Днѣстрѣ спеціальной флотиліи и, наконецъ, устройствомъ постоянныхъ надежныхъ сообщеній черезъ Кучурганскій лиманъ.

Въ заключеніе необходимо добавить, что зимнее время и весенняя распутица во многомъ измѣняютъ значеніе Днѣстра какъ оборонительной линіи. Время замерзанія и вскрытія его—не постоянно; въ среднемъ рѣка бываетъ подъ льдомъ отъ 2 до 3-хъ мѣсяцевъ. И за все это время Днѣстръ съ его обширными болотистыми пространствами теряетъ значеніе оборонительной линіи; остается только неудобство движенія по пересѣченной мѣстности.

Съ другой стороны, распутица настолько усиливаетъ оборону, что рѣка становится совершенно недоступной для церехода въ теченіе нѣсколькихъ недѣль. Кромѣ весеннихъ половодій, бываютъ на Днѣстрѣ еще лѣтнія и осеннія; онѣ сопровождаются меньшимъ подъемомъ воды, но во всякомъ случаѣ тоже усиливаютъ оборонительныя свойства рѣки путемъ затопленія долины и насыщенія водой болотистой ея почвы.

Таковыми являются свойства и значеніе Днѣстра какъ оборонительной линіи.

Но рѣка можетъ получить для насъ и другое значеніе.

Овладѣвъ линіей Днѣстра и Бендерами, румыны будутъ считать свою цѣль вполнѣ достигнутою. Трудно предположить, чтобы они предприняли дальнѣйшее наступленіе въ предѣлы Днѣстровско-Бугскаго раіона, въ направленіи къ Одессѣ и еще болѣе того—къ Очакову или Николаеву. Надо думать, что скорѣе всего они постараются укрѣпить линію Днѣстра и обезпечить себѣ успѣхъ на случай нашего наступленія. Такимъ образомъ Днѣстръ можетъ явиться и оборонительною линіей нашихъ непріятелей, которую намъ придется форсировать, причемъ всѣ выгодныя и невыгодныя ея свойства перейдутъ на ихъ сторону.

Не предугадывая могущихъ произойти измѣненій въ политической обстановкѣ, а взявъ современную,—надо придти къ тому, что и для румынъ, даже въ союзѣ съ австрійцами, оборона всей длинной 800 верстной линіи Днѣстра—явится задачей совершенно невыполнимой, такъ какъ мы, конечно, не помиримся съ потерею Бессарабіи. Только участокъ рѣки ниже Бендеръ можетъ быть обороняемъ румынами съ успѣхомъ. И въ этомъ послѣднемъ случаѣ они будутъ состоять въ томъ, что долина Днѣстра представитъ съ

восточной стороны бо́льшія препятствія для перехода, что сообщеніе вдоль праваго берега удобнѣе, нежели вдоль лѣваго и, наконецъ, что пути отъ линіи Днѣстра къ обоимъ фронтамъ румынской границы, отходятъ въ перпендикулярномъ направленіи. Невыгоды же сведутся къ тому, что, поставивъ Днѣстръ границей, нашимъ непріятелямъ придется оборонять рѣку исключительно пассивнымъ образомъ.

При дѣйствіяхъ противъ Днѣстра, важнѣйшія операціонныя направленія наши пройдутъ, вѣроятно, отъ средняго теченія рѣки выше Бендеръ къ Дунаю, съ тѣмъ, чтобы, охвативъ непріятеля отъ Молдавіи и Румыніи, отбросить его въ болотистую дельту Дуная и къ морю. По всей вѣроятности, мы прибѣгнемъ въ этомъ случаѣ къ содѣйствію нашего флота, для дѣйствій на сообщенія румынъ путемъ высадки дессанта.

Въ общемъ, изъ трехъ разсмотрѣнныхъ нами большихъ рѣкъ Бессарабскаго раіона, одна—Прутъ,—перехватывая вѣроятныя операціонныя направленія румынъ, не можетъ считаться оборонительной линіей, такъ какъ естественныя ея свойства, при значительной длинѣ, не представляютъ серьезнаго препятствія для непріятеля; другая—Дунай,—имѣя свойства настоящей преграды, находится въ сторонѣ отъ важнѣйшихъ операціонныхъ направленій румынъ. И только Днѣстръ, являясь серьезнымъ препятствіемъ къ переходу, въ особенности въ нижнемъ своемъ теченіи и, вмѣстѣ съ тѣмъ, преграждая всѣ пути румынамъ изъ предѣловъ Бессарабіи, представляетъ собою единственную оборонительную линію района.

Но дѣйствія на Днѣстрѣ могутъ разыграться только послѣ вторженія румынъ въ Бессарабію; на остальномъ же пространствѣ между нижнимъ и среднимъ Прутомъ, Дунаемъ и нижнимъ Днѣстромъ операціонныя направленія румынъ не встрѣтятъ никакикъ естественныхъ препятствій.

Какъ мы видѣли выше, пользоваться всѣмъ теченіемъ Прута съ оборонительными цѣлями намъ—врядъ-ли придется; если-же и возможно будетъ обороняться на этой рѣкѣ, то только на нѣкоторыхъ наиболѣе важныхъ и удобныхъ для того участкахъ и то временно, до перехода въ наступленіе.

Столь же маловѣроятною является и оборона нами Дуная. Скорѣе возможно предполагать наступленіе въ этомъ направленіи; если-же и будемъ обороняться вообще, то не путемъ расположенія на Дунаѣ нашихъ войскъ, а посредствомъ дѣйствій на сообщенія непріятеля.

Что же касается Днѣстра, то, при настоящей политической обстановкѣ, оборона наша этой рѣки является вполнѣ возможною и необходимою.

Такимъ образомъ, ознакомившись въ общею обстановкою дѣйствій въ предѣлахъ Бессарабскаго раіона, а также со свойствами и значеніемъ его важнѣйшихъ рѣкъ, какъ оборонительныхъ линій, мы обратимся къ разсмотрѣнію наиболѣе вѣроятныхъ операціонныхъ направленій, какъ для наступленія непріятеля, такъ и для нашего наступленія; укажемъ и на тѣ преграды и препятствія, которыя могутъ встрѣтиться въ обоихъ случаяхъ.

Описаніе важнѣйшихъ операціонныхъ направленій, съ указаніемъ преградъ и препятствій, какъ для наступленія непріятеля внутрь раіона, такъ и для нашего наступленія. Позиціи *).

Разберемъ сначала вѣроятныя операціонныя направленія непріятеля (румынъ и австрійцевъ) въ предѣлы Бессарабскаго раіона, а затѣмъ перейдемъ къ тѣмъ направленіямъ, которыми мы можемъ воспользоваться сами при наступленіи изъ Бессарабіи, какъ противъ Румыніи, такъ и противъ Австріи.

I) Вѣроятныя операціонныя направленія румынъ. Преграды и препятствія. Позиціи.

Изъ разсмотрѣнія общей обстановки военныхъ дѣйствій въ предѣлахъ Бессарабіи, мы видѣли, что главныя и наиболѣе вѣроятныя операціонныя направленія румынъ проходятъ отъ средняго и нижняго Прута (участка Нѣмцаны-Рени) къ Кишиневу, Бендерамъ и прочимъ пунктамъ на нижнемъ Днѣстрѣ. Быть можетъ, что, вмѣстѣ съ тѣмъ, румыны двинутъ небольшую часть своихъ войскъ и изъ Добруджи (Рени-Вилково) къ нижнему Днѣстру.

Второстепенными и притомъ менѣе вѣроятными путями ихъ являются направленія отъ средняго Прута (участокъ Скуляны-Нѣмцаны) къ Кишиневу, Бендерамъ, а также отъ верхняго и средняго Прута (Липканы-Скуляны) къ Днѣстру.

Разсмотримъ сначала первыя, какъ самыя важныя и наиболѣе вѣроятныя. Направленія эти являются настолько тѣсно связанными одни съ другими, что мы разсмотримъ ихъ вмѣстѣ. Сюда же мы отнесемъ и направленія отъ Дуная.

*) См. карту Бессарабіи въ масштабѣ 10 верстъ въ дюймѣ.

а) Операціонныя направленія отъ средняго и нижняго Прута (Нѣмцаны-Рени) къ Кишиневу, Бендерамъ и нижнему Днѣстру, а также отъ Дуная (Рени-Вилково) къ нижнему Днѣстру.

Зоны этихъ операціонныхъ направленій проходятъ преимущественно въ предѣлахъ Южнаго участка Бессарабскаго раіона и только отчасти захватываютъ собою часть Кишиневскаго (Центральнаго).

Южный участокъ, какъ извѣстно, представляетъ возвышенную, равнинную и безлѣсную степь, постепенно понижающуюся по направленію къ Дунаю и морю и прорѣзанную съ сѣвера на югъ многими длинными и крутыми балками. Дороги въ предѣлахъ участка находятся, сравнительно, въ хорошемъ состояніи, но послѣ сильныхъ дождей быстро портятся. Воды во время сильныхъ жаровъ и засухъ бываетъ недостаточно. На сѣверѣ мѣстность участка разнообразится отрогами горъ. Сосѣдняя часть Кишиневскаго участка, захватываемая зоною этого операціоннаго направленія румынъ на Кишиневъ, представляетъ собою уже довольно пересѣченную мѣстность, заполненную отрогами Бессарабскихъ горъ, покрытыхъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ лѣсами. Пути сообщенія здѣсь затрудняются иногда крутыми подъемами и спусками.

При своемъ движеніи въ указанныхъ направленіяхъ, румыны могутъ воспользоваться слѣдующими дорогами, идущими отъ Прута:

Къ Кишиневу:	Маршрутъ № 1.	Леово-Войнеско-Карпиняны-Мерещаны-Ганчешты-Кишиневъ	89 вер.
	» № 1а.	Поганешты-Топоры-Карпиняны — на туже дорогу	67 »
	» № 1б.	Нѣмцаны-Колаешты-Карпиняны — на ту же дорогу	77 »
	» № 2.	Леово-Ново Сарата-Казанчукъ-Бештамакъ-Ялпужелъ-Гура Галбина-Молешты-Кишиневъ	$86^1/_2$ в.
Къ Бендерамъ и другимъ пунктамъ нижняго Днѣстра:	Маршрутъ № 3.	Та же дорога до Молешты (маршрутъ № 2-й) и отсюда на Резени-Гангура-Кайнары-Бендеры (маршрутъ № 3-й)	111 вер.
	» № 4.	Та же дорога до Кайнары (маршруты №№ 2 и 3-й) и отсюда на Салкуца-Нов. Каушаны-Бендеры (маршрутъ № 4)	132 »
	» № 4а.	Нѣмцаны-Карпиняны-Гура Галбина (маршрутъ № 4а)	111 »

Къ Бендерамъ и другимъ пунктамъ нижняго Днѣстра:	Маршрутъ № 4б.	Поганешты-Карпиняны-Гура Галбина (маршрутъ № 4б)—на дорогу изъ Леово въ Бендеры	99 вер.
	» № 5.	Леово-Бештамакъ (маршрутъ № 2-й) и отсюда—Чимишлія-Карбуна-Кайнары (маршрутъ № 5) и Кайнары-Бендеры (маршрутъ № 3-й)	115 »
	» № 6.	Леово-Качалія-Комратъ-Авдарма-Лейпцигская-Чара Мурза-Манзырь-Волонтировка-Капланы-Каркмазы	160 »
	» № 7.	Та-же дорога до Авдармы (маршрутъ № 6-й) и отсюда—Березинская-Клястицкая-Фараоновка-Райлянка-Гура Роша-Паланка—къ Маякамъ (маршрутъ № 7-й)	167 »
	» № 8.	Цыганка (противъ Фальчи)-Баймаклія-Комратъ (маршрутъ № 8-й) — на ту же дорогу (маршруты №№ 6 и 7).	175 »
	» № 9.	Кагулъ-Гаванозы-Болградъ-Табаки-Кубей-Задунаевка-Денневицъ-Сарата-Байрамча (Николаевка Новороссійская) (маршрутъ № 9-й)—Райлянка (маршруты №№ 46 и 45)—на ту же дорогу къ Паланкѣ (маршрутъ № 7-й) . .	207 »
	» № 10.	Водулуй Исакчи-Волканешты-Болградъ-Каракуртъ-Фонтына Дзинилоръ-Татаръ Бунаръ (маршрутъ № 10)-Сарата (маршрутъ № 44) на ту же дорогу къ Паланкѣ (маршруты №№ 7 и 9) .	203 »
	» № 11.	Рени-Волканешты-Болградъ-Кубей-Новотраянъ-Малоярославецъ-Тарутино-Березинская-Манзырь-Нов. Каушаны-Бендеры	195 »

Такимъ образомъ, въ этомъ направленіи румыны будутъ располагать: двумя отдѣльными дорогами при движеніи на Кишиневъ (отъ Леово), двумя—на Бендеры (отъ Леово и Рени) и тремя—къ прочимъ пунктамъ на нижнемъ Днѣстрѣ (отъ Леово, Кагула и Водолуй-Исакчи). Эти-же дороги послужатъ и намъ, въ случаѣ отступленія отъ Прута къ Бендерамъ и къ нижнему Днѣстру.

Помимо этихъ, такъ сказать, главныхъ путей, существуютъ еще многія дороги, ведущія на эти же пути отъ другихъ пунктовъ на Прутѣ (Нѣмцанъ, Поганешты и Цыганки), или-же представляющія собою развѣтвленія главныхъ. Разстояніе между указанными выше дорогами составляетъ, въ среднемъ, около 15—20 верстъ, но значительное число второстепенныхъ дорогъ между ними уменьшаетъ эти цифры почти на половину.

Среднія разстоянія отъ Прута колеблются въ предѣлахъ: до Кишинева отъ 67 до 89 верстъ, до Бендеръ отъ 99 до 195 и до прочихъ пунктовъ нижняго Днѣстра отъ 160 до 207-ми верстъ.

Въ сухое время года всѣ эти дороги представляются вполнѣ удобными для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ, но въ распутицу и послѣ сильныхъ дождей онѣ настолько портятся, что движеніе по нимъ крайне затрудняется. Лучшими, сравнительно, по качеству являются дороги, ведущія къ нижнему Днѣстру, а худшими—къ Кишиневу, такъ какъ послѣднія, проходя участками по пересѣченной мѣстности, имѣютъ много крутыхъ и длинныхъ подъемовъ и спусковъ, затрудняющихъ движеніе артиллеріи и обозовъ, особенно въ сырое время.

На нѣкоторыхъ участкахъ дорогъ, въ направленіи къ нижнему Днѣстру, мѣстность настолько ровная, что допускаетъ возможность двигаться и по сторонамъ дорогъ; пути на Бендеры (кромѣ самаго южнаго) и, въ особенности, на Кишиневъ, почти не представляютъ этихъ удобствъ.

Обезпеченіе войскъ водою зависитъ во многомъ отъ времени года, такъ какъ въ жаркое лѣто ея можетъ и не доставать въ нѣкоторыхъ пунктахъ; въ этомъ отношеніи болѣе выгоднымъ является Кишиневскій участокъ и менѣе выгоднымъ—Южный, гдѣ, кромѣ того, часто встрѣчается вода съ солоноватымъ вкусомъ. Населенные пункты расположены довольно часто, населеніе достаточно зажиточно и большая часть его притомъ родственна румынамъ по происхожденію и языку. Перевозочныя средства имѣются въ достаточномъ количествѣ и сборъ ихъ, при густотѣ населенныхъ пунктовъ, въ особенности въ раіонѣ Кишиневскаго участка, затрудненій не представитъ.

Единственная невыгода всѣхъ этихъ направленій заключается въ томъ, что они значительно удаляются отъ желѣзной дороги Рени—Бендеры, которой румыны, вѣроятно, будутъ пользоваться, какъ коммуникаціонной линіей. Только обыкновенная дорога отъ Рени къ Бендерамъ, на большей части своего протяженія, отстоитъ, въ среднемъ, на 8—15 верстъ отъ желѣзнодорожнаго пути; но на участкѣ отъ Березины до Нов. Каушанъ желѣзная дорога отходитъ отъ нея на 20—40 верстъ. Можно пользоваться тою же желѣзною дорогою и при направленіяхъ отъ Леово на Бендеры. черезъ Гура Галбину и Чимишлію, но только на участкѣ отъ ст. Скиноссы.

Впрочемъ, въ случаѣ овладѣнія Кишиневомъ, для Румынской арміи, оперирующей подъ Бендерами, откроется два сквозныхъ желѣзно-дорожныхъ пути, ведущихъ къ Бендерамъ отъ Рени и Унгенъ, изъ коихъ второй входитъ въ связь съ румынскими дорогами. Пути эти послужатъ для нихъ удобными коммуникаціонными линіями.

Указанные выше пути, по которымъ могутъ наступать румыны, соединяются между собою вполнѣ достаточнымъ числомъ поперечныхъ дорогъ; главными изъ нихъ являются:

Карпиняны-Войнеско-Леово-Цыганка-Кагулъ-Рени.

Кишиневъ-Ганчешты-Гура Галбина-Жавгуръ-Комратъ-Конгазъ-Алалуатъ-Курчи-Бульбока-Сатуновъ.

Кишиневъ-Гура Галбина-Чимишлія-Авдарма-Томай-Кубей-Болградъ-Измаилъ.

Кишиневъ-Резени-Карбуна-Сатуновъ-Лейпцигъ-Кульмъ-Малоярославецъ-Задунаевка-Фурманка-Килія.

Кайнары-Тараклія-Манзырь-Волонтировка-Фараоновка-Сарата-Татаръ-Бунаръ.

Кайнары-Нов. Каушаны-Волонтировка-Райлянка-Аккерманъ.

Нов. Каушаны-Пуркары-Каркмазы-Паланка.

Кромѣ того, есть много второстепенныхъ и соединительныхъ дорогъ.

Единственнымъ серьезнымъ препятствіемъ для румынъ, при движеніи ихъ въ предѣлы Бессарабскаго раіона отъ средняго и нижняго Прута, послужитъ только эта рѣка; никакихъ другихъ естественныхъ препятствій они не встрѣтятъ; движеніе можетъ быть затруднено только на двухъ путяхъ, отъ Леова къ Кишиневу, участками пересѣченной мѣстности съ крутыми и длинными подъемами и спусками черезъ многія рѣки и балки, на берегахъ которыхъ есть много выгодныхъ аріергардныхъ позицій.

Общій характеръ позицій, пользуясь которыми мы можемъ задерживать движеніе румынъ въ этомъ направленіи, заключается въ сильномъ фронтѣ и слабыхъ относительно флангахъ; въ предѣлахъ Кишиневскаго участка къ этому присоединяются еще небольшое протяженіе по фронту, незначительный обстрѣлъ и обиліе подступовъ, вслѣдствіе закрытости мѣстности; въ Южномъ участкѣ большія позиціи (отъ 3 до 6 верстъ) встрѣчаются чаще. Кромѣ того, къ неудобствамъ позицій въ Бессарабіи вообще надо отнести большое распространеніе въ странѣ виноградника и кукурузы. Насажденія ихъ и посѣвы, достигая нерѣдко высоты всадника и будучи густыми, въ значительной степени стѣсняютъ обстрѣлъ, какъ ружейный, такъ и артиллерійскій и способствуютъ скрытному приближенію небольшихъ частей непріятеля, особенно съ фланговъ.

Разсмотримъ въ общихъ чертахъ позиціи, находящіяся на путяхъ къ Кишиневу, Бендерамъ и нижнему Днѣстру.

Начнемъ съ направленія на Кишиневъ.

На дорогѣ Леово-Карпиняны-Ганчешты удобныя оборонительныя позиціи встрѣчаются: у м. Леово на Прутѣ; у д. Мерещанъ, на высотахъ лѣваго берега р. Сараты; на высотахъ лѣваго берега р. Кагильника, противъ м. Ганчешты; на лѣвомъ берегу долины между с. с. Фунду-Галбина и Буцаны; на томъ-же берегу р. Ботны (у Присака) и, наконецъ, впереди г. Кишинева. Фронтъ позиціи у Леово—на западъ, а остальныхъ на юго-западъ. Протяженіе ихъ колеблется отъ $1^1/_2$ до 2-хъ верстъ (на бригаду—дивизію) и только позиція впереди Кишинева имѣетъ болѣе 3-хъ верстъ по фронту.

Важнѣйшими изъ этихъ позицій являются: у м.м. Леово и Ганчешты, у с. Присака и Кишиневская.

Позиція у Леово (на бригаду) можетъ послужить намъ для обороны переправы черезъ Прутъ.

Значеніе позицій у Ганчешты (на два—три полка) и Присака (на полкъ) обусловливается ихъ нахожденіемъ на одномъ изъ вѣроятныхъ и кратчайшихъ направленій румынъ къ Кишиневу, относительно коего онѣ являются авангардными. Обѣ эти позиціи имѣютъ прекрасный обстрѣлъ, трудно доступны съ фронта, но фланги ихъ не достаточно обезпечены отъ обходовъ.

Значеніе позиціи впереди Кишинева заключается въ томъ, что она преграждаетъ румынамъ прямой и удобнѣйшій доступъ къ Кишиневу—центру страны и одному изъ самыхъ важныхъ предметовъ ихъ дѣйствій. Обстрѣлъ съ позиціи—очень хорошій, фронтъ—силенъ, но фланги, въ особенности—лѣвый, подобно свойствамъ предыдущихъ позицій, являются не обезпеченными отъ обхода; кромѣ того, путь отступленія отходитъ отъ лѣваго фланга. Позиція эта составляетъ какъ-бы лѣвый флангъ одной общей обширной позиціи, расположенной полукругомъ на западъ и юго-западъ отъ Кишинева и прикрывающей доступы къ нему со стороны Леово и Яссъ.

Впрочемъ, значеніе позиціи подъ Кишиневомъ будетъ всецѣло зависѣть отъ обстановки нашихъ дѣйствій въ Бессарабіи: если мы будемъ оборонять страну непосредственно, то позиція эта можетъ явиться центральною по отношенію направленій непріятеля на Кишиневъ; если-же центромъ нашей обороны мы изберемъ линію Днѣстра съ Бендерами, что гораздо вѣроятнѣе, то Кишиневская позиція явится только лишь одной изъ авангардныхъ по отношенію къ Бендерамъ.

На дорогѣ изъ Леово въ Кишиневъ, черезъ Бештамакъ и Гура-Галбину, мы можемъ пользоваться слѣдующими позиціями, для задержанія румынъ: близь м. Леово; у Жавгуры; вдоль долины Ялпужела; на лѣвомъ берегу р.

Кагильника, у с. Гуры-Галбины; у с. Молешты; на высотахъ лѣваго берега р. Ботны, у с. Зимбрянъ и, наконецъ, тою же позиціею впереди Кишинева, о которой было сказано выше.

Фронтъ всѣхъ этихъ позицій обращенъ на юго-западъ и только у Леово—на западъ. Протяженіе ихъ по большей части колеблется отъ 1 до $2^1/_2$ верстъ, но позиція у Леово имѣетъ по фронту почти 5, а у Гуры-Галбины—3 версты.

Важнѣйшими изъ этихъ позицій являются: у Леово и Гуры-Галбины.

Позиція у Леово даетъ возможность задержать непріятеля, переправившагося близь этого пункта черезъ Прутъ. Она имѣетъ хорошій обстрѣлъ и труднодоступна.

Значеніе позиціи у Гуры-Галбины обусловливается тѣмъ, что она находится въ узлѣ путей, ведущихъ отъ пунктовъ вѣроятныхъ переправъ непріятеля черезъ Прутъ къ Кишиневу и Бендерамъ, и является весьма удобной для оборонительнаго боя; правда, она обходится съ лѣваго фланга по направленію отъ Леово на Чимишлію-Бендеры, но и у с. Чимишліи, находящейся въ 20 верстахъ къ югу, на томъ-же берегу р. Кагильника, также есть оборонительная позиція.

Позиція у Гуры-Галбины обладаетъ хорошимъ обстрѣломъ, труднодоступна съ фронта и, благодаря открытой мѣстности, обезпечена отъ ближнихъ обходовъ; при необходимости, позиція можетъ быть занята здѣсь и на большемъ протяженіи (до 5—6 верстъ).

Въ направленіи отъ Леово на Бендеры могутъ служить для задержанія непріятеля слѣдующія позиціи:

На дорогѣ изъ Леово черезъ Гура Галбину-Гангура-Кайнары—тѣ же, что указаны на предыдущей дорогѣ и, кромѣ того, у хутора Константиновки, на высотахъ къ востоку отъ д. Золотѣевки и у хутора Скрофы. Протяженіе каждой изъ этихъ позицій—до 3-хъ верстъ, фронтъ ихъ—на западъ; онѣ обладаютъ хорошимъ обстрѣломъ и могутъ служить авангардными по отношенію къ Бендерамъ.

На дорогѣ изъ Леово, черезъ Чимишлію-Нов. Каушаны, позиція встрѣчается только у с. Чимишліи, на высотахъ лѣваго берега р. Кагильника и незначительная—у с. Урсоя, близь Бендеръ.

Значеніе позиціи у Чимишліи заключается въ томъ, что она находится на ближайшемъ пути румынъ отъ Леово и, совмѣстно съ Гура-Галбинской позиціей, перехватываетъ всѣ вѣроятныя ихъ направленія къ Бендерамъ съ запада.

Фронтъ позиціи обращенъ на юго-западъ, протяженіе 3—5 верстъ, обстрѣлъ—хорошій; подступы къ лѣвому флангу находятся подъ обстрѣломъ, а обходъ праваго—затрудняется мѣстностью, пересѣченной оврагами.

Наконецъ, на дорогѣ изъ Рени въ Бендеры выгодныя оборонительныя позиціи встрѣчаются: у с. Табаки (близь Болграда); у с. Березины, на лѣвомъ берегу Кагильника и противъ м. Нов. Каушанъ, на томъ-же берегу долины р. Ботны. Позиція у с. Табаки фронтомъ на западъ, протяженіемъ 3—4 версты, имѣетъ отличный обстрѣлъ и является труднодоступной съ фронта и лѣваго фланга. Позиція у с. Березины имѣетъ тоже направленіе, протяженіе до 2-хъ верстъ и прекрасный обстрѣлъ; совмѣстно съ расположенною въ 12-ти верстахъ къ сѣверо-западу позиціею у с. Лейпцига, она перехватываетъ лучшіе пути отъ нижняго Прута къ Бендерамъ и нижнему Днѣстру; однако, за большимъ удаленіемъ отъ Бендеръ (свыше 60 верстъ), пользоваться этой позиціей, какъ авангардной, врядъ-ли намъ придется.

Позиція противъ м. Нов. Каушанъ—фронтомъ на югъ, протяженіемъ $1^1/_2$—2 версты; она не имѣетъ тактическихъ выгодъ, но зато, будучи расположена всего въ одномъ переходѣ отъ Бендеръ, является единственной подходящей авангардной позиціей, обороняющей доступы къ крѣпости съ юга.

Всѣ пути отъ Прута къ Бендерамъ замыкаются позиціей, расположенной впереди крѣпости, на окружающихъ ея высотахъ. Значеніе этой позиціи слишкомъ велико: она служитъ необходимымъ дополненіемъ Бендерской крѣпости, значительно усиляя ея обороноспособность; съ паденіемъ этой позиціи—становится крайне затруднительною оборона Бендеръ.

Бендерская позиція тянется по обширному полукружію на протяженіи 16—18 верстъ, фронтомъ на западъ, юго-западъ и югъ.

Выгодными сторонами ея являются: прекрасный обстрѣлъ и возможность перехода въ наступленіе. Невыгодными—огромное протяженіе и отсутствіе какихъ либо естественныхъ прикрытій нѣкоторыхъ участковъ позиціи. Важное стратегическое значеніе позиціи и серьезныя ея невыгоды вызываютъ насущную необходимость въ заблаговременномъ укрѣпленіи ея путемъ созданія необходимаго числа опорныхъ пунктовъ возможно сильной профили.

Наконецъ, при наступленіи румынъ отъ средняго (Леово и Цыганка) и нижняго Прута (Кагулъ-Водулуй Исакчи-Рени) къ нижнему Днѣстру (Бендеры-Каркмазы-Маяки) они встрѣтятъ слѣдующія позиціи:

На дорогѣ Леово-Качалія-Комратъ (или Цыганка-Комратъ) - Авдарма-Манзырь-Волонтировка-Каркмазы: въ 2-хъ верстахъ къ сѣверо-востоку отъ с. Лейпцига и у с.с. Волонтировки и Суюндука.

Фронтъ этихъ позицій обращенъ на западъ, протяженіе отъ $1^1/_2$ до 3 верстъ, всѣ онѣ обладаютъ хорошимъ обстрѣломъ. Особенно удобною является позиція подъ Лейпцигомъ; совмѣстно съ позиціей у с. Березины, она перехватываетъ лучшіе пути къ Бендерамъ и нижнему Днѣстру со стороны ниж-

няго Прута, но большое удаленіе ея отъ крѣпости дѣлаетъ затруднительнымъ пользованіе ею, какъ авангардной позиціей.

На дорогѣ отъ Цыганки на Комратъ (или Леово-Комратъ)-Авдарма-Березинская-Паланка: близъ д. Цыганки; у с.с. Филипени, на лѣвомъ берегу р. Сараты; на лѣвомъ берегу р. Тигечъ; у с. Комрата, и д. Ферапонтьевки; у с. Березины и нѣсколько другихъ.

Позиція за д. Цыганкой можетъ послужить для дѣйствій противъ переправившагося близъ этого пункта непріятеля. О Березинской позиціи—было сказано выше.

На остальныхъ двухъ дорогахъ, которыми румыны могутъ воспользоваться для своего наступленія (Кагулъ-Болградъ-Аккерманъ и Водулуй Исачки-Болградъ-Аккерманъ) также встрѣчается много удобныхъ позицій, но пользоваться ими намъ будетъ затруднительно, по большому ихъ удаленію и расположенію относительно Бендеръ и нижняго Днѣстра.

Краткія описанія всѣхъ вышеуказанныхъ позицій въ направленіяхъ къ Кишиневу, Бендерамъ и нижнему Днѣстру приведены въ маршрутахъ (приложеніе № XV), а описанія важнѣйшихъ изъ нихъ—въ приложеніи № XX.

Такимъ образомъ, наиболѣе выгодными для румынъ позиціями, при ихъ наступленіи къ Бендерамъ и Кишиневу отъ нижняго и средняго Прута, будутъ: позиціи у этихъ пунктовъ, а также у Ганчештъ, Гуры-Галбины, Чимишліи и Нов. Каушанъ. При наступленіи-же румынъ только къ Бендерамъ и при томъ исключительно отъ нижняго Прута, можно съ выгодою воспользоваться и позиціями у с.с. Лейпцига и Березины.

При этомъ, Бендерская позиція, какъ расположенная впереди укрѣпленнаго пункта и важнѣйшей переправы черезъ Днѣстръ, имѣетъ безусловное значеніе оплота нашего въ Бессарабіи. Кишиневская позиція можетъ получить значеніе центральной по отношенію къ направленіямъ на Кишиневъ, только въ томъ случаѣ, если мы будемъ оборонять Бессарабію непосредственно; если-же оборону нашу мы отнесемъ за Днѣстръ, то значеніе ея сведется только къ авангардной по отношенію къ Бендерамъ.

Что же касается остальныхъ позицій, то всѣ онѣ могутъ играть роль только авангардныхъ по отношенію къ Кишиневу и Бендерамъ.

Разсмотрѣніе указанныхъ операціонныхъ направленій румынъ къ Кишиневу, Бендерамъ и нижнему Днѣстру приводитъ къ слѣдующимъ выводамъ:

1) Направленія эти ведутъ къ достиженію важныхъ цѣлей, а именно—къ первостепеннымъ предметамъ дѣйствій румынъ—Кишиневу и линіи нижняго Днѣстра съ Бендерами. При этомъ, направленія къ Бендерамъ и нижнему Днѣстру выходятъ во флангъ и тылъ нашимъ войскамъ, расположеннымъ въ центральной Бессарабіи.

2) Они являются кратчайшими по отношенію къ вѣроятнымъ пунктамъ сосредоточенія главной массы румынскихъ войскъ и безопасными отъ покушеній на тылъ и фланги; вмѣстѣ съ тѣмъ, они даютъ возможность отступить, въ случаѣ надобности, въ двухъ направленіяхъ—на западъ и къ югу.

3) Не встрѣчаютъ на своемъ пути какихъ либо естественныхъ серьезныхъ преградъ и препятствій, кромѣ линіи р. Прута, такъ какъ обходятъ съ юга пересѣченную и весьма удобную для обороны мѣстность Кишиневскаго участка, только отчасти захватывая ее двумя сѣверными путями на Кишиневъ.

4) Располагаютъ достаточнымъ числомъ путей хорошаго качества, проходящихъ вблизи другъ друга и соединенныхъ многими поперечными дорогами, что позволяетъ двигать сразу большое число войскъ (примѣрно около корпуса въ каждомъ изъ указанныхъ направленій).

5) Они хотя и совпадаютъ, въ общемъ, съ направленіемъ желѣзной дороги отъ Рени къ Бендерамъ, но пути, по которымъ могутъ двигаться войска, отстоятъ отъ нея по большей части очень далеко, вслѣдствіе чего затрудняется подвозъ войскамъ всего необходимаго на маршѣ.

и 6) Проходятъ они по мѣстности богатой, густое населеніе которой по преимуществу родственно румынамъ по происхожденію и языку.

Все это дѣлаетъ эти направленія вѣроятнѣйшими изъ всѣхъ, которыми румыны воспользуются при своемъ вторженіи въ Бессарабію.

Пунктами ихъ переправъ черезъ Прутъ, какъ мы видѣли выше, явятся, вѣроятно, окрестности Поганешты, Нѣмцанъ, Леово, Цыганки (противъ Фальчи) и Рени.

При этомъ, въ окрестностяхъ Нѣмцанъ, Поганештъ и Леова переправятся, надо полагать, войска, предназначенныя для овладѣнія Кишиневомъ, которыя будутъ располагать для движенія туда двумя дорогами: отъ Леово (Нѣмцанъ или Поганештъ) на Карпиняны и Ганчешты и отъ Леово на Бештамакъ-Гура Галбину. У Леово-же, а можетъ быть отчасти и противъ Цыганки, переправится главная масса румынъ, имѣющая цѣлью Бендеры, располагая также двумя дорогами: отъ Леово на Чимишлію и Кайнары и отъ Цыганки на Комратъ-Манзырь и Нов. Каушаны. Наконецъ, третья группа румынскихъ войскъ можетъ переправиться у Рени (или Цыганки и даже у Леово) и двигаться отсюда къ переправамъ на Днѣстрѣ у Толмазъ, Каркмазъ и Паланки (Маяки), для чего будетъ имѣть въ своемъ распоряженіи три дороги: отъ Леово или Цыганки на Каркмазы, отъ Цыганки на Паланку и туда же отъ Кагула, Водулуй-Исакчи или Рени (по Аккерманской дорогѣ).

Несомнѣнно, что такое разбросанное наступленіе непріятеля можетъ имѣть мѣсто только при условіи большого превосходства въ силахъ и въ предположеніи, что центръ обороны Бессарабіи мы перенесемъ на линію нижняго Днѣстра и Бендеръ; въ томъ же случаѣ, если мы будемъ защищать Бессарабію непосредственно, занимая, быть можетъ, авангардами даже нѣкоторые пункты на среднемъ Прутѣ, румыны, по всей вѣроятности, переправятся сначала въ одномъ какомъ либо пунктѣ (скорѣе всего между Нѣмцанами и Леово) и двинутся въ направленіи Кишинева и Бендеръ; затѣмъ, по мѣрѣ ихъ дальнѣйшаго движенія, переправятся и остальныя войска у Рени, которыя пойдутъ къ Бендерамъ и нижнему Днѣстру. Впрочемъ, весьма возможно, что они предпочтутъ произвести переправу большей части войскъ на наиболѣе удаленномъ отъ насъ и безопасномъ участкѣ Прута—у Рени, съ тѣмъ, чтобы, двинувъ ее въ направленіи на Бендеры, облегчить тѣмъ переправу остальнымъ войскамъ на среднемъ Прутѣ.

Операціонныя направленія къ нижнему Днѣстру отъ Дуная (Рени-Вилково) могутъ явиться только побочными относительно указанныхъ выше; если ими и воспользуются румыны, то, по всей вѣроятности, только для небольшихъ отрядовъ, которые могутъ быть направлены, напримѣръ, противъ Маякъ или же для демонстративныхъ дѣйствій съ фланговъ противъ нашихъ авангардовъ.

Операціонныя направленія отъ Дуная проходятъ также по Южному участку Бессарабскаго раіона, краткій физическій очеркъ коего мы привели выше.

Пунктами переправъ румынъ черезъ Дунай могутъ явиться: Исакча (въ направленіи на с. Карталъ или монастырь св. Ѳерапонта), Тульча (въ направленіи на Измаилъ или Килію), а также Килія и Вилковъ (отъ Тульчи и Сулина).

При движеніи отъ Дуная къ нижнему Днѣстру (Каркмазы-Паланка), румыны могутъ воспользоваться слѣдующими дорогами:

Маршрутъ № 12-й	Карталъ (или монастырь св. Ѳерапонта)-Сатуновъ-Бульбока-Курчи, (маршрутъ № 12) Табаки-Кубей-Новотроянъ-Малоярославецъ-Березинская (маршрутъ № 11-й)-Клястицкая-Фараоновка (маршрутъ № 7)-Капланы-Каркмазы (маршрутъ № 6 й).	195 вер.
» № 13-й	Измаилъ - Фонтына - Дзинилоръ (маршрутъ № 13-й)—Татаръ-Бунаръ (маршрутъ № 10-й)—Сарата (маршрутъ № 44-й)—Байрамча*) (марш-	

*) Николаевка Новороссійская.

рутъ № 9-й) — Райлянка-Паланка (маршрутъ № 7-й) . . . . . 190 вер.

Маршрутъ № 14-й—Килія, (маршрутъ № 45-й)—Карамехметъ-Нерушай-Татаръ-Бунаръ (маршрутъ № 14-й)—Сарата—на ту же дорогу (маршрутъ № 13-й) . 155 »

» № 15-й—Вилковъ-Жебріевы-Галилешты-Нерушай (маршрутъ № 15-й) — на ту же дорогу (маршруты №№ 13 й и 14-й) . . . . . 150 »

Такимъ образомъ, среднія разстоянія отъ Дуная до нижняго Днѣстра опредѣляются въ 175, а ближайшія составляютъ 150—155 верстъ, причемъ, для единовременнаго движенія въ этомъ направленіи, румыны располагаютъ двумя-тремя отдѣльными дорогами. Кромѣ того, есть много второстепенныхъ и соединительныхъ дорогъ. Поперечныя дороги, качества путей вообще и условія движенія по нимъ, а равно и встрѣчающіяся позиціи—тѣ же, что были указаны выше.

Серьезнымъ препятствіямъ для румынъ въ этомъ направленіи послужитъ Дунай, но такъ какъ намъ не придется оборонять его, то препятствіе это сведется только къ преодолѣнію его естественныхъ свойствъ путемъ устройства переправъ*).

Отъ желѣзной дороги Рени-Бендеры пути эти проходятъ въ удаленіи отъ 20 до 50 и болѣе верстъ. Только первый изъ нихъ, на участкѣ отъ Дуная до Березины, отходитъ отъ нея не далѣе 10—15 верстъ. Поэтому, желѣзной дорогой, какъ коммуникаціонной линіей, пользоваться будетъ вообще затруднительно; съ этою цѣлью отчасти можетъ быть использованъ Дунай.

Указанныя операціонныя направленія отъ Дуная къ нижнему Днѣстру обладаютъ слѣдующими свойствами:

1) Они являются второстепенными, такъ какъ проходятъ въ сторонѣ отъ главныхъ предметовъ дѣйствій и отъ вѣроятныхъ пунктовъ сосредоточенія румынъ.

2) Являются кратчайшими только по отношенію ближайшихъ пунктовъ нижняго Днѣстра.

3) Угрожаютъ флангамъ нашихъ ближайшихъ авангардовъ, въ случаѣ выдвиженія послѣднихъ за Днѣстръ.

4) Являются обезпеченными, справа—Дунаемъ и побережьемъ**), а слѣва движеніемъ главной массы румынскихъ силъ.

---

*) Какъ было указано выше, въ Галацѣ, Тульчѣ и Исакчѣ подготовлены средства для устройства переправъ.

**) Конечно, при условіи полнаго владѣнія Дунаемъ и всѣми выходами изъ него въ море.

5) Встрѣчаютъ на своемъ пути серьезное препятствіе въ видѣ большой рѣки съ болотистыми берегами.

6) Располагаютъ достаточнымъ числомъ дорогъ хорошаго качества.

и 7) Являются неудобными въ смыслѣ пользованія желѣзною дорогою, какъ сообщеніемъ.

Въ общемъ, весьма вѣроятно, что, одновременно съ движеніемъ главныхъ силъ къ Кишиневу и Бендерамъ, румыны направятъ небольшую часть своихъ войскъ отъ Дуная къ нижнему Днѣстру. Войска эти могутъ имѣть задачей обезпеченіе праваго фланга румынской арміи, дѣйствія противъ фланговъ нашихъ авангардовъ, выдвинутыхъ за Днѣстръ и, наконецъ, овладѣніе или содѣйствіе къ овладѣнію переправой у Маякъ (Паланки).

б) Операціонныя направленія отъ средняго Прута (Скуляны—Нѣмцаны) къ Кишиневу и Бендерамъ.

Операціонныя направленія эти проходятъ, главнымъ образомъ, въ предѣлахъ Кишиневскаго участка, захватывая и южную часть Бѣлецкаго.

Физическія свойства этого раіона характеризуются весьма пересѣченною мѣстностью, заполненною группою Бессарабскихъ горъ и ихъ отрогами, покрытыхъ на значительномъ пространствѣ большими лѣсами. Пути сообщенія отличаются здѣсь дурнымъ качествомъ, благодаря многимъ крутымъ подъемамъ и спускамъ; во время-же распутицы и послѣ сильныхъ дождей, дороги настолько портятся, что сообщеніе по нимъ дѣлается крайне затруднительнымъ.

При движеніи румынъ къ Кишиневу и Бендерамъ въ указанномъ направленіи, они могутъ воспользоваться слѣдующими дорогами:

Маршрутъ	№ 16.	Скуляны-Пырлица-Корнешты-Каларашъ-Тузора-Кишиневъ (по лѣвому берегу р. Быка) . . .	103 вер.
		и далѣе Мирены-Бульбока-Бендеры	55 »
		Всего	158 вер.
»	№ 16а.	Та-же дорога до Пырлицы (маршрутъ № 16) и далѣе на Редяны-монументъ Потемкина-Темелеуцъ-Каларашъ (маршрутъ № 16 а)	35 вер.
»	№ 17.	Скуляны-Кишиневъ (маршрутъ № 16) и отъ Кишинева (по правому берегу Быка) на Мынчешты-Сенжерей-Цынцеряны-Гербовцы-Бендеры (маршрутъ № 17)	55 »
»	№ 18.	Скуляны-Корнешты (маршрутъ № 16) и далѣе Мирчешты-Выпрово-Слобода Домній (Оргѣевъ)	

	(маршрутъ № 18) Пересѣчина-Кишиневъ (маршрутъ № 41)	140 вер.
Маршрутъ № 19.	Та-же дорога до сл. Домнія (Оргѣевъ) (маршрутъ № 18) и отсюда—Гиртопъ-Загайканы-Бендеры (маршрутъ № 19)	180 »
» № 20.	Унгены (Берешты)-Четырены-Корнешты (Сабаны)-Варзарешты-Лозова-Ульма-Ниморяны-Кишиневъ (маршрутъ № 20)	106 »
	и далѣе къ Бендерамъ черезъ Мирены-Бульбока (маршрутъ № 16)	55 вер.
	Всего	161 вер.

Кромѣ этихъ путей, земствомъ строится шоссе отъ Кишинева по правому берегу р. Быка и впадающаго въ него Быковца, черезъ Варзарешты, на Нѣмцаны. Въ настоящее время построенъ только небольшой участокъ въ 5 верстъ отъ Кишинева, но, съ окончаніемъ всего шоссе, эта дорога явится одною изъ кратчайшихъ и удобнѣйшихъ отъ средняго Прута къ Кишиневу (80 верстъ).

Такимъ образомъ, двигаясь въ этомъ направленіи, румыны будутъ располагать тремя дорогами на Кишиневъ (отъ Скулянъ на Тузору, отъ Скулянъ на Оргѣевъ и отъ Унгенъ на Ульму), двумя дорогами отъ Кишинева на Бендеры (по обоимъ берегамъ Быка) и одною отъ Оргѣева до Бендеръ. Этими-же дорогами будемъ пользоваться и мы при отступленіи изъ центральной Бессарабіи къ Кишиневу и Бендерамъ.

Среднія разстоянія отъ линіи Прута до Кишинева колеблются въ этихъ направленіяхъ между 103 и 140 верстами, а до Бендеръ—въ предѣлахъ отъ 158 до 180-ти верстъ.

Кромѣ двухъ путей, соединяющихъ Кишиневъ съ Бендерами, отъ Кишинева-же отходитъ еще шоссе къ м. Кріуляны на Днѣстрѣ, длиною около 40 верстъ (см. маршрутъ № 21-й). Шоссе это можетъ получить значеніе, какъ путь отступленія нашихъ войскъ отъ Кишинева, въ томъ случаѣ, если-бы они оказались отрѣзанными отъ Бендеръ. Впереди м. Кріуляны есть удобная позиція для обороны, о которой будетъ сказано ниже.

Кромѣ этихъ главныхъ путей, есть еще дороги, представляющія собою развѣтвленія главныхъ или-же выводящія на нихъ. Къ числу послѣднихъ принадлежатъ дороги: отъ с. Нѣмцанъ на Ниспоряны-Варзарешты, отъ с. Лозовой къ Кишиневу, по правому берегу р. Быка, отъ м. Скулянъ къ с. Каларашу черезъ с. Темелеуцъ и участокъ дороги Кишиневъ-Бендеры по лѣвому берегу р. Быка, отъ хутора Пурчелло до с. Кирка.

Разстояніе между указанными главными путями составляетъ, въ среднемъ, отъ 5 до 20-ти верстъ, но второстепенныя дороги на нѣкоторыхъ участкахъ сокращаютъ иногда эти разстоянія.

Поперечныхъ путей—очень немного и всѣ они почти затруднительны для сообщенія, такъ какъ пересѣкаютъ хребты и отроги горъ, а также рѣчныя долины, съ крутыми спусками и подъемами. Главными изъ нихъ являются дороги:

Вдоль лѣваго берега Прута отъ Скулянъ - Унгены-Грозешты-Збироя-Карпиняны.

Тузора-Лозова-Драгушаны-Ганчешты - Гура Галбина.

Оргѣевъ-Кишиневъ-Ганчешты и Кишиневъ-Гура Галбина.

Кишиневъ-Бачой-Резени-Карбуна.

Кишиневъ-Сенжерей-Джаманъ-Кайнары.

Дороги въ раіонѣ указанныхъ операціонныхъ направленій, за исключеніемъ немногихъ, представляются по большей части въ сухое время трудными для движенія артиллеріи и обозовъ, благодаря пересѣченной мѣстности, покрытой во многихъ мѣстахъ лѣсами и прорѣзанной рѣчными долинами; во время-же распутицы, а также послѣ сильныхъ дождей—большинство дорогъ дѣлается крайне затруднительнымъ для войскъ вообще и, въ особенности, для артиллеріи и обозовъ. Лучшими изъ дорогъ являются идущія въ продольномъ направленіи, по берегамъ рѣкъ и долинъ; худшими—поперечныя, пересѣкающія многочисленные горные хребты и рѣчныя долины съ ихъ крутыми и длинными подъемами и спусками, а также всѣ лѣсныя дороги. Впрочемъ. во время половодья, многія изъ продольныхъ дорогъ, слѣдующихъ по долинамъ рѣкъ и балокъ, также становятся труднопроходимыми, вслѣдствіе вязкаго грунта.

Все это можетъ невыгодно отразиться на скорости передвиженія войскъ въ указанныхъ направленіяхъ, тѣмъ болѣе, что шоссированныхъ дорогъ почти нѣтъ. Въ лучшемъ, относительно, положеніи находятся дороги восточной половины раіона, отъ Оргѣева и Кишинева къ Бендерамъ, такъ какъ проходятъ по мѣстности болѣе ровной и открытой, на многихъ участкахъ которой возможны движенія широкимъ фронтомъ по сторонамъ дорогъ.

Обезпеченіе войскъ водою находится въ лучшихъ условіяхъ сравнительно съ раіономъ Южнаго участка; въ общемъ, можно сказать, что, исключая продолжительныхъ засухъ, въ остальное время воды для войскъ найдется въ достаточномъ количествѣ.

Населенные пункты расположены значительно гуще, нежели въ Южномъ участкѣ.

Составъ населенія—въ такой же степени выгодный для румынъ. Перевозочныя средства имѣются въ достаточномъ количествѣ.

Однимъ изъ выгодныхъ условій движенія въ этихъ направленіяхъ является сравнительная близость желѣзной дороги отъ Унгенъ на Кишиневъ и Бендеры, входящей въ связь съ сѣтью румынскихъ желѣзныхъ дорогъ. Слѣдуя теченію р. Быка, линія желѣзной дороги удаляется въ среднемъ не далѣе 10—15 верстъ отъ дорогъ, по которымъ могутъ наступать войска и только на нѣкоторыхъ участкахъ отстоитъ отъ нихъ на 20—25 верстъ; центральная-же изъ дорогъ этого направленія, — Скуляны-Корнешты-Каларашъ-Кишиневъ-Бендеры, — слѣдуетъ почти на всемъ протяженіи вдоль самаго полотна желѣзной дороги. Это условіе представляетъ весьма серьезныя выгоды въ смыслѣ удобнаго подвоза войскамъ съ тыла всего необходимаго.

На операціонныхъ направленіяхъ румынъ къ Кишиневу и Бендерамъ съ запада препятствіями для движенія являются: р. Прутъ и гористо-лѣсистая мѣстность Кишиневскаго участка. О Прутѣ—мы говорили выше; что-же касается до мѣстныхъ препятствій, то онѣ выразятся: въ затруднительности движенія артиллеріи и обозовъ вообще и, въ особенности, въ сырое время, въ неудобствахъ оріентированія, охраненія, развѣдыванія и поддержанія связи между колоннами, двигающимися по различнымъ дорогамъ черезъ труднодоступные лѣсистые горные хребты и отроги. Будучи сильно пересѣченною и закрытою, мѣстность эта чрезвычайно благопріятствуетъ дѣйствіямъ обороны и малой войны; выгоды пересѣченной мѣстности дадутъ возможность обороняющемуся задерживать и затруднять наступленіе превосходнаго въ силахъ противника, а также пользоваться изолированнымъ положеніемъ непріятельскихъ колоннъ и отрядовъ и производить отдѣльныя нападенія.

Общій характеръ позицій, расположенныхъ большею частью на берегахъ рѣчныхъ долинъ и балокъ, составляютъ: небольшое протяженіе, стѣсненный лѣсами, виноградниками и кукурузными посѣвами обстрѣлъ, сильный фронтъ и слабые фланги, подверженные дальнимъ и ближнимъ обходамъ и, зачастую, — затруднительность сообщенія съ тыломъ. Позади большинства позицій находится рядъ тыловыхъ такого-же характера.

Изъ болѣе удобныхъ позицій на путяхъ къ Кишиневу и Бендерамъ находятся слѣдующія:

На дорогѣ Скуляны-Корнешты-Тузора-Кишиневъ-Бендеры: на высотахъ лѣваго берега р.р. Гиромаре и Шолтоя; у с. Корнешты; на высотахъ обоихъ береговъ долины р. Быка, впереди Кишинева и, наконецъ, впереди Бендеръ.

Первыя двѣ позиціи (длиною $1^1/_2$—2 вер. по фронту) могутъ служить для затрудненія перехода черезъ долины р.р. Гиромаре и Шолтоя.

Значеніе Корнештской позиціи обусловливается ея нахожденіемъ на лучшемъ изъ путей наступленія къ Кишиневу отъ Яссъ, впереди длиннаго дефиле, образуемаго сначала густыми лѣсами, а затѣмъ долиною р. Быка.

Позиція у с. Корнештъ, фронтомъ на западъ, протяженіемъ около 2-хъ верстъ, находится на высотахъ одного изъ отроговъ сѣверной группы Бессарабскихъ горъ. Она — пассивнаго характера, крайне труднодоступна съ фронта и имѣетъ хорошій обстрѣлъ; слабую часть позиціи составляютъ фланги, къ которымъ имѣются подступы. Позиція эта является авангардной по отношенію къ Кишиневу; пользуясь ею, небольшой отрядъ съ успѣхомъ можетъ задерживать значительныя силы.

Позиціи на обоихъ берегахъ долины р. Быка, впереди Кишинева, являются сѣверо-западнымъ и западнымъ участками одной общей обширной позиціи, расположенной полукружіемъ впереди этого города. Значеніе этихъ позицій заключается вообще въ томъ, что онѣ преграждаютъ доступы къ Кишиневу со стороны Яссъ-Унгенъ и являются центральными по отношенію авангардныхъ позицій, лежащихъ на этихъ путяхъ Впрочемъ, подобно юго-западному участку той-же общей позиціи, значеніе и этихъ участковъ ея будетъ обусловлено обстановкой дѣйствій нашихъ въ Бессарабіи.

Позиція на лѣвомъ берегу Быка находится на высотахъ къ сѣверо-западу отъ с. Гидигишъ. Протяженіе ея—2 версты. Характерныя свойства—чрезвычайно сильный фронтъ, выгодный дальній обстрѣлъ долины Быка, надъ которой она сильно командуетъ и удобные подступы къ правому флангу. Тоже самое почти можно сказать и о западномъ участкѣ Кишиневской позиціи, на правомъ берегу Быка (протяженіе—$2^1/_2$ версты): такое-же командованіе долиною, дальній обстрѣлъ въ этомъ направленіи, сильный фронтъ и удобные подступы къ лѣвому флангу; къ невыгоднымъ сторонамъ ея надо отнести также отсутствіе тыловыхъ позицій и нахожденіе позади ея обширнаго города. Эта послѣдняя позиція находится въ связи съ расположеннымъ къ юго-западу отъ нея участкомъ главной Кишиневской позиціи впереди д. Картыша.

Позиція впереди Бендеръ — была разсмотрѣна выше.

Кромѣ указанныхъ позицій, выгодною вообще для обороны мѣстною данною на этомъ пути является долина р. Быка, съ ея крутыми скатами, представляющими много небольшихъ аріергардныхъ позицій съ дальнимъ обстрѣломъ по долинѣ.

На дорогѣ Скуляны-Корнешты-Мырчешты-Слоб. Домній (Оргѣевъ)-Пересѣчина-Кишиневъ—встрѣчаются только двѣ оборонительныя позиціи, протяженіемъ по 2 версты каждая, вблизи д.д. Кучоя и Валепопія.

Дорога Унгены-Четырены-Варзарешты-Лозова-Ульма-Кишиневъ — является по своимъ качествамъ труднѣйшею для движенія, такъ какъ слѣдуетъ поперекъ горныхъ хребтовъ и рѣчныхъ долинъ; въ особенности трудными являются участки около с.с. Ульма и Варзарешты (хребетъ Пятра). Наиболѣе выгодныя на этой дорогѣ позиціи встрѣчаются: на высотахъ въ 4-хъ верстахъ за с. Четыренами, на лѣвомъ берегу долины р. Нырновой, на лѣвомъ берегу долинъ р.р. Ботны, у с. Ульма и Ишновца, противъ с. Ниморянъ, и, наконецъ, не доходя Кишинева, впереди д. Картышъ.

Протяженіе этихъ позицій отъ 2 до 4-хъ верстъ, фронтъ—на западъ и юго-западъ; обстрѣлъ хорошій; во всемъ остальномъ, онѣ имѣютъ свойства, присущія всѣмъ вообще позиціямъ въ этой мѣстности.

Позиція у Картыша лежитъ на кратчайшемъ пути отъ Унгенъ къ Кишиневу; она составляетъ продолженіе западнаго участка общей Кишиневской позиціи и обезпечиваетъ лѣвый флангъ послѣдней отъ обхода.

Протяженіе позиціи впереди Картыша—до 2-хъ верстъ, фронтъ—на западъ; дальнему обстрѣлу препятствуетъ высокій густой кустарникъ, образующій удобные подступы къ центру и правому флангу позиціи. Въ общемъ, занятіе позиціи возможно только при условіи большихъ работъ по вырубкѣ кустарника.

Съ постройкою шоссе отъ Кишинева къ Нѣмцанамъ, важное значеніе пріобрѣтутъ позиціи, запирающія доступы къ этому городу со стороны долинъ р.р. Быка и Быковца, гдѣ-либо на высотахъ лѣваго берега Быка, въ раіонѣ ст. Быковца.

Краткія описанія всѣхъ поименованныхъ на путяхъ отъ средняго Прута къ Кишиневу и Бендерамъ позицій имѣются въ маршрутахъ (приложеніе № XV-е), а подробныя описанія важнѣйшихъ изъ нихъ—въ особомъ приложеніи № XX-мъ.

Такимъ образомъ, наиболѣе выгодными позиціями, которыми мы можемъ воспользоваться для обороны при наступленіи румынъ въ этомъ направленіи, являются позиціи у с. Корнешты, впереди Кишинева, по обоимъ берегамъ долины Быка и у д. Картыша. Значеніе ихъ—было указано выше. Остальными-же позиціями мы можемъ пользоваться какъ аріергардными для задержанія наступленія румынъ, въ чемъ и заключается ихъ значеніе; изъ нихъ наиболѣе сильною является позиція на лѣвомъ берегу р. Ботны, у д. Ульма, на дорогѣ изъ Унгенъ въ Кишиневъ, черезъ с.с. Варзарешты и Лозова.

Изслѣдованіе указанныхъ операціонныхъ направленій румынъ къ Кишиневу и Бендерамъ приводитъ къ слѣдующимъ заключеніямъ:

1) Направленія эти также ведутъ къ важнѣйшимъ предметамъ дѣйствій румынъ—Кишиневу и Бендерамъ, но выводятъ ихъ преимущественно къ фронту нашихъ войскъ, расположенныхъ въ центральной Бессарабіи.

2) Они значительно длиннѣе предыдущихъ направленій (на 30—40 верстъ) и находятся въ сторонѣ отъ вѣроятныхъ пунктовъ сосредоточенія румынскихъ войскъ.

3) Кромѣ линіи р. Прута, операціонныя направленія эти встрѣтятъ на своемъ пути гористо-лѣсистую мѣстность Кишиневскаго и Южной части Бѣлецкаго уѣздовъ, которая окажетъ неблагопріятное вліяніе на движенія и дѣйствія войскъ и, въ особенности, обозовъ; въ сырое же время года вліяніе это можетъ увеличиться до размѣровъ препятствія.

4) Располагаютъ для движенія тремя путями, изъ которыхъ только средній можетъ быть названъ вполнѣ удобнымъ; пути эти проходятъ хотя и не въ большомъ удаленіи другъ отъ друга, но на нѣкоторыхъ участкахъ разъединены труднодоступными для поддержанія связи горными хребтами и отрогами, покрытыми лѣсомъ.

5) Сопровождаются сквознымъ желѣзнодорожнымъ путемъ, имѣющимъ продолженіе въ предѣлахъ Румыніи, а также лучшей по качеству обыкновенной дорогой и

6) Проходятъ по мѣстности богатой, достаточно обезпеченной водой и густо населенной племенемъ, родственнымъ, по большей части, румынамъ.

Принимая все это въ соображеніе, можно съ увѣренностью сказать, что румыны предпочтутъ двинуть главную массу своихъ силъ по операціоннымъ направленіямъ отъ нижняго и верхняго Прута; по изслѣдуемому же направленію, какъ имѣющему второстепенное значеніе, могутъ быть направлены только небольшія, сравнительно, силы, которыя будутъ имѣть задачею облегчить овладѣніе Кишиневомъ и Бендерами, а также захватить желѣзнодорожную линію отъ Унгены на Бендеры. Этимъ же направленіемъ могутъ воспользоваться румыны для совмѣстныхъ дѣйствій и установленія связи съ австрійцами, при движеніи послѣднихъ на Бѣльцы, Кишиневъ и Бендеры.

в) Операціонныя направленія отъ верхняго и средняго Прута (Липканы-Скуляны) къ среднему Днѣстру (Могилевъ-Бендеры).

Эти направленія будутъ заключаться въ предѣлахъ Бѣлецкаго участка Бессарабскаго раіона.

Мѣстность этого участка замѣтно понижается, сравнительно съ предыдущимъ, становится совершенно открытою, а мѣстами принимаетъ даже равнинный характеръ; только юго-западный уголъ его, заполненный горной группой Мегуры, является пересѣченнымъ; съ сѣвера въ предѣлы участка входятъ отроги Карпатскихъ возвышенностей. Пути сообщенія и здѣсь нельзя назвать удобными, по обилію крутыхъ подъемовъ и спусковъ, но все-же

они значительно лучше, нежели въ Кишиневскомъ участкѣ; весеннее же и дождливое время отражается на нихъ въ столь-же сильной степени.

При движеніи къ важнѣйшимъ пунктамъ средняго Днѣстра, румыны могутъ воспользоваться слѣдующими путями:

Маршрутъ	№ 22.	Липканы-Баласинешты-Глинное-Окница-Атаки-Могилевъ	80 вер.
»	№ 23.	Липканы-Бричаны-Секуряны-Атаки-Могилевъ .	76 »
»	№ 24.	Бранешты-Галашаны-Загайканы-Братушаны-Редю Маре-Атаки-Могилевъ	94 »
»	№ 25.	Болотино-Глодяны-Рѣча-Кетросъ-Кришковцы-Атаки-Могилевъ	106 »
»	№ 26.	Скуляны-Калугеръ-Фалешты-Бѣльцы-Слободзея-Дементьевка-Надушита-Кетросъ (маршрутъ № 26) на ту же дорогу черезъ Атаки къ Могилеву (маршрутъ № 25)	130 »
»	№ 27.	Скуляны-Чоропканы-Сочь Бургели-Бѣльцы-Слободзея-Фрумушика-Кайнары-Сороки	112 »
»	№ 28.	Постъ № 73-й Пограничной Стражи—Калинешты-Навырнецъ-ст. Лимбяны-Пырлица-Бѣльцы-Радоя-Стефанешты-Распопены-Шолданешты-Рыбница	128 вер.
»	№ 29.	Та-же дорога до Распопены (маршрутъ № 28) и отсюда-Куйзовка-Оргѣевъ-Погарничены-Требужаны-Устье-Кріуляны (маршрутъ № 29) . .	168 »
»	№ 30.	Та-же дорога до Бѣльцъ (маршрутъ № 28) и отсюда — Бѣличаны-Копочаны-Перепелица-Саратяны-Оргѣевъ (маршрутъ № 41) — Бранешты-Охринче-Кріуляны (маршрутъ № 30)	158 »
»	№ 31.	Скуляны-Корнешты (маршрутъ № 16-й)—Мирчешты-Выпрова-Слобод. Домній (Оргѣевъ) и далѣе на предыдущую дорогу (маршруты №№ 18 и 30-й)	130 »

Среднее разстояніе между линіями Прута и Днѣстра колеблется такимъ образомъ въ предѣлахъ отъ 76 до 168 верстъ.

Двигаясь въ направленіи къ среднему Днѣстру, румыны будутъ располагать по крайней мѣрѣ семью отдѣльными дорогами; изъ нихъ четыре ведутъ къ переправѣ у Могилева, одна—къ Сорокамъ, одна—къ Рыбницѣ и одна—къ Кріулянамъ. Столькими же путями можемъ воспользоваться

и мы, въ случаѣ отступленія изъ Бессарабіи за линію Днѣстра въ указанномъ направленіи.

Кромѣ этихъ главныхъ путей, имѣется еще много развѣтвленій дорогъ и соединительныхъ; къ числу послѣднихъ принадлежатъ дороги: изъ г. Бѣльцы черезъ Флорешты въ Сороки, отъ Кетроса на Сороки и отъ с. Сыроты на Стодолну (на Днѣстрѣ).

Разстоянія между указанными главными путями не превышаютъ въ среднемъ 15 верстъ, но второстепенныя и соединительныя дороги часто сокращаютъ эти разстоянія.

Поперечными путями, соединяющими главныя направленія отъ Прута къ Днѣстру, являются:

1) Вдоль лѣваго берега Прута отъ Липканъ на Бранешты-Кухнешты-Скуляны.

2) Бричаны-Гординешты-Загайканы-Глодяны-Фалешты-Корнешты.

3) Бричаны-Единцы-Рѣча-Бѣльцы-Кишкарены-Корнешты.

4) Та же дорога до Бѣльцы и отсюда—Саратяны-Оргѣевъ-Кишиневъ-Могилевъ-Надушита-Бѣльцы-Корнешты.

5) Могилевъ-Сороки-Стойканы-Саратяны—и отсюда—Оргѣевъ-Кишиневъ.

6) Та же дорога до Стойканъ и отсюда—Вадъ Рашковъ-Шолданешты-Сыркова—на Оргѣевъ и Кріуляны.

Какъ сказано было выше, дороги въ предѣлахъ Бѣлецкаго участка, хотя и значительно лучше, нежели въ Кишиневскомъ, но, все-таки, не могутъ быть названы вполнѣ удобными, кромѣ почтовыхъ и большихъ проѣзжихъ. Лучшія изъ нихъ тѣ, которыя ведутъ отъ Прута къ Днѣстру, такъ какъ совпадаютъ, по большей части, съ направленіемъ отроговъ и рѣчныхъ долинъ; поперечныя-же дороги постоянно пересѣкаютъ ихъ и потому имѣютъ на своемъ протяженіи много трудныхъ подъемовъ и спусковъ. Въ сырое время движеніе по дорогамъ вообще становится крайне затруднительнымъ; удобнѣйшими въ это время являются дороги, идущія по водораздѣламъ. Шоссированныхъ дорогъ совсѣмъ нѣтъ. Благодаря открытой и ровной мѣстности, на большей части протяженія дорогъ, кромѣ пересѣкающихъ горную группу Мегуры, возможно движеніе широкимъ фронтомъ по сторонамъ ихъ.

Условія обезпеченія водою, свойства населенія, характеръ населенныхъ пунктовъ и производительность Бѣлецкаго участка—таковы-же, какъ и въ Кишиневскомъ.

Раіонъ пересѣченъ двумя желѣзнодорожными линіями: Новоселицы-Окница-Могилевъ и Окница-Рыбница; обѣ эти линіи соединяются съ главною магистралью юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ, Жмеринка-Одесса, посредствомъ вѣтокъ —Могилевъ-Жмеринка и Рыбница-Слободка. Первая линія отъ

станціи Новоселицы, кромѣ того, входитъ въ связь съ австрійскими желѣзными дорогами на Черновицъ и посредствомъ ихъ — съ румынскими, на Ботушаны, Дорохой, Яссы, Фокшаны и Галацъ.

Направленіе желѣзныхъ дорогъ Новоселицы-Могилевъ и Окница-Рыбница, большею частью, не совпадаетъ съ направленіемъ операціонныхъ путей румынъ къ Днѣстру и пользоваться ими для подвоза всего необходимаго можно будетъ только на нѣкоторыхъ участкахъ. Въ этомъ отношеніи наиболѣе выгодными являются слѣдующіе пути: Липканы-Могилевъ, Бранешты-Могилевъ (на участкѣ Редю Маре-Могилевъ), Бѣльцы-Могилевъ и Бѣльцы-Рыбница; удаленіе желѣзнодорожной линіи отъ этихъ путей колеблется въ предѣлахъ отъ 5-ти до 25-ти верстъ.

Единственнымъ препятствіемъ для движенія румынъ въ указанныхъ выше направленіяхъ является р. Прутъ; кромѣ того, на нѣкоторыхъ участкахъ дорогъ препятствіемъ явится и р. Реутъ, съ ея болотами на среднемъ и нижнемъ теченіи. Остальныя мѣстныя условія, кромѣ горной группы Мегуры, которая, впрочемъ, можетъ быть обойдена, не представляютъ данныхъ, затрудняющихъ движенія и дѣйствія непріятеля.

Удобныхъ оборонительныхъ позицій встрѣчается много; онѣ имѣютъ болѣе активный характеръ, нежели позиціи Кишиневскаго участка, обладаютъ хорошимъ обстрѣломъ и являются болѣе обезпеченными отъ обходовъ; невыгодная сторона ихъ — отсутствіе естественныхъ укрытій.

Болѣе удобными позиціями, пользуясь которыми мы можемъ задерживать непріятеля на путяхъ къ Днѣстру, являются:

На дорогѣ Липканы-Бричаны-Могилевъ: на высотахъ позади м. Бричанъ и между с. Клокушной и м. Секурянами.

Значеніе этихъ позицій заключается въ томъ, что онѣ находятся на кратчайшемъ пути съ запада къ Могилевской переправѣ и къ узлу желѣзныхъ дорогъ у ст. Окницы; но онѣ обходятся слѣва отъ Липканъ на Глинное-Окницу. Протяженіе каждой изъ этихъ позицій — до $2^1/_2$ верстъ, фронтъ — на западъ.

На дорогѣ Липканы-Глинное-Окница-Могилевъ: у с. Шировцы, на лѣвомъ берегу р. Ларги и у д. Тринка, фронтомъ на западъ, протяженіемъ до 2 верстъ.

На дорогѣ Бранешты-Загайканы-Редю Маре-Могилевъ: къ югу отъ с. Загайканы и между этимъ селеніемъ и дер. Мошаны, фронтомъ на юго-западъ, протяженіемъ $^1/_2$ — $1^1/_2$ версты.

На дорогѣ Болотино-Рѣча-Кетросъ-Кришковцы-Могилевъ, у с. Кришковцы, протяженіемъ до 2-хъ верстъ и впереди м. Атаки — протяженіемъ болѣе 3-хъ верстъ; обѣ фронтомъ на югъ.

На дорогѣ Скуляны-Фалешты-Бѣльцы-Кетросъ: къ югу отъ с.с. Калугера ($^3/_4$ вер.) и Пырлицы (1 верста), фронтомъ на юго-западъ и югъ.

На дорогѣ Скуляны-Бѣльцы-Сороки: двѣ позиціи къ сѣверу отъ с. Глинжаны; къ сѣверо-востоку отъ г. Бѣльцы; на высотахъ лѣваго берега р. Куболты, близь бывшей ст. Куболтской; у с. Ванцина и впереди г. Сорокъ. Фронтъ этихъ позицій - на югъ и юго-западъ, протяженіе—отъ $1^1/_2$ до 2-хъ верстъ; послѣдняя позиція, лѣвый флангъ которой упирается въ Днѣстръ, является удобной для отряда, прикрывающаго переправу у Сорокъ.

На дорогѣ Калинешты-Бѣльцы-Радоя-Распопены-Рыбница: на высотахъ лѣваго берега р. Каменки, къ сѣверу отъ с. Калинешты; у с. Ст. Лимбяны, на лѣвомъ берегу р. Шовецъ; на высотахъ у с. Пырлицы; близъ с. Радоя; между с.с. Стефанешты и Драгонешты, а также и у Рыбницы. Протяженіе этихъ позицій и направленіе фронта, какъ и у предыдущихъ.

Наиболѣе важными являются здѣсь позиціи у с. Пырлицы и впереди ст. Рыбницы. Позиція у Пырлицы прикрываетъ доступы съ запада къ Бѣльцамъ, важному узлу путей на Могилевъ, Рыбницу, Кишиневъ и Бендеры; она расположена на высотахъ позади селенія; протяженіе ея до $1^1/_2$ верстъ.

Позиція впереди ст. Рыбницы прикрываетъ переправу черезъ Днѣстръ.

На дорогѣ отъ Распопены-Куйзовка-Оргѣевъ-Погарничены-Устье-Кріуляны: къ юго-востоку отъ с. Распопены и къ сѣверо-западу отъ с. Устье; протяженіе первой около версты, а второй—до трехъ верстъ; фронтъ—на сѣверо-западъ.

На дорогѣ Бѣльцы-Саратяны-Оргѣевъ-Охринче-Кріуляны: въ 7-ми верстахъ отъ города Бѣльцъ, протяженіемъ до 7-ми верстъ, можетъ быть занята фронтомъ на сѣверо-западъ, сѣверъ и югъ; къ сѣверу отъ с. Бѣличанъ ($2^1/_2$ версты); у с.с. Сенжерей и Копачаны (то же протяженіе); у с. Саратяны, на лѣвомъ берегу р. Реута (1—$1^1/_2$ версты); на высотахъ къ сѣверу отъ д. Чишме (до 3-хъ верстъ). Всѣ эти позиціи фронтомъ на сѣверо-западъ. При наступленіи въ дальнѣйшемъ направленіи къ Кріулянамъ, непріятеля можно будетъ задержать на переправѣ у города Оргѣева и, наконецъ, на позиціи впереди м. Кріулянъ.

Наиболѣе важными, по значенію и силѣ, являются позиціи у Саратянъ, Оргѣева и Кріулянъ.

Позиція у Саратянъ находится на лѣвомъ берегу р. Реута, доступы черезъ который не вездѣ возможны въ бродъ. Значеніе этой позиціи заключается въ томъ, что она находится на лучшемъ пути изъ Бѣльцъ къ Оргѣеву и отсюда въ Кишиневъ и Кріуляны.

Переправа черезъ Реутъ у Оргѣева находится на прямыхъ путяхъ къ Кишиневу, Кріулянамъ и Бендерамъ въ направленіи отъ Бѣльцъ.

Значеніе Кріулянской позиціи обусловливается тѣмъ, что она прикрываетъ собою выгодный пунктъ переправы черезъ Днѣстръ, пользуясь которымъ непріятель можетъ развить дѣйствія во флангъ оборонительной линіи нижняго Днѣстра. Кромѣ того, въ случаѣ, если бы наши войска, расположенныя у Кишинева, были бы отброшены непріятелемъ отъ пути на Бендеры, они могутъ отступить по шоссе на Кріуляны и перейти на лѣвый берегъ Днѣстра, подъ прикрытіемъ этой позиціи.

Кріулянская позиція расположена на высотахъ праваго берега Днѣстра, впереди мѣстечка; протяженіе ея—до $1^1/_2$ верстъ, фронтъ обращенъ на юго-западъ. Обстрѣлъ съ позиціи хорошъ, ближайшихъ подступовъ къ ней нѣтъ, переходъ въ наступленіе вполнѣ возможенъ; лѣвый флангъ обезпеченъ Днѣстромъ; дальній обходъ праваго фланга возможенъ.

Наконецъ, удобныя для задержанія непріятеля позиціи, на дорогѣ Скуляны - Корнешты - Слоб. Домній (Оргѣевъ) - Кріуляны, находятся близь д.д. Кучоя и Валепопія; фронтъ ихъ обращенъ на западъ, протяженіе до 2-хъ верстъ.

Краткія описанія позицій на всѣхъ этихъ путяхъ имѣются въ маршрутахъ (приложеніе № XV).

Наиболѣе важными изъ нихъ, по своему значенію, являются слѣдующія: у м.м Бричанъ и Атакъ (Могилевъ), у с. Пырлицы, впереди ст. Рыбницы, у с. Саратянъ, г. Оргѣева и м. Кріулянъ. Значеніе ихъ указано выше. Подробныя описанія приведены въ приложеніи № XX.

Заключая этимъ все сказанное объ операціонныхъ направленіяхъ румынъ къ Днѣстру, на участкѣ между Могилевомъ и Бендерами, мы можемъ придти къ слѣдующимъ выводамъ:

1) Направленія эти ведутъ къ важнѣйшимъ пунктамъ Днѣстра—переправамъ у Могилева и Рыбницы, къ м. Кріулянамъ, а также къ одному изъ центральныхъ узловыхъ пунктовъ сѣверной Бессарабіи—г. Бѣльцамъ.

2) Они проходятъ въ сторонѣ отъ важнѣйшихъ предметовъ дѣйствій румынъ въ Бессарабіи и отъ вѣроятныхъ пунктовъ сосредоточенія ихъ войскъ и въ весьма значительномъ отъ нихъ удаленіи (въ среднемъ болѣе 160-ти верстъ).

3) Встрѣчаютъ на своемъ пути препятствіе только въ видѣ Прута, такъ какъ прочія мѣстныя условія вообще не окажутъ особеннаго вліянія на дѣйствія и движенія войскъ въ обыкновенное время и только въ сырое время значительно затруднятъ то и другое.

4) Располагаютъ для движенія многими путями, позволяющими двигать сразу значительное число войскъ и поддерживать между ними связь.

5) Не совпадаютъ, по большей части, съ направленіемъ проходящихъ здѣсь желѣзно-дорожныхъ линій и потому непріятель въ слабой лишь степени можетъ пользоваться ими, какъ коммуникаціонными путями.

и 6) Являются столь же выгодными въ смыслѣ средствъ края и состава населенія, какъ и предыдущія направленія.

Такимъ образомъ, операціонныя направленія эти—совершенно второстепенныя, ведутъ къ разброскѣ и удаленію войскъ отъ вѣроятныхъ предметовъ дѣйствій. Поэтому, надо полагать, румыны врядъ-ли могутъ двинуть въ этомъ направленіи значительныя силы; скорѣе всего, сюда могутъ быть посланы небольшіе отряды для занятія Бѣльцъ, овладѣнія или порчи переправъ у Могилева и Рыбницы, и желѣзно-дорожнаго узла у Окницы, а также для установленія связи съ австрійцами; на эти же отряды, вѣроятно, будетъ возложена охрана лѣваго фланга румынскихъ войскъ, при операціяхъ ихъ противъ Кишинева и Бендеръ.

Болѣе вѣроятнымъ является предположеніе, что въ сѣверной Бессарабіи намъ вообще придется имѣть дѣло съ австрійцами, къ вѣроятнымъ операціоннымъ направленіямъ которыхъ мы и обратимся.

---

2) Вѣроятныя операціонныя направленія австрійцевъ. Преграды и препятствія. Позиціи.

Какъ мы видѣли выше, въ предѣлы сѣверной Бессарабіи австрійцы могутъ выдѣлить особый отрядъ для дѣйствія противъ нашихъ войскъ, какъ находящихся въ предѣлахъ Проскуровскаго раіона, такъ и въ самой Бессарабіи, съ цѣлью содѣйствія румынамъ въ овладѣніи этой страной. Желаніе содѣйствовать въ достиженіи послѣдней цѣли можетъ вызвать необходимость движенія части австрійскихъ войскъ въ направленіи на Бѣльцы—Кишиневъ или Бендеры. Но австрійцы могутъ ограничиться только занятіемъ сѣверной Бессарабіи, а также г. Бѣльцъ и переправъ на Днѣстрѣ, важнѣйшею изъ коихъ является Могилевская, принявъ на себя обезпеченіе операцій румынъ въ предѣлахъ Бессарабіи со стороны нашихъ войскъ, дѣйствующихъ на юго-западномъ театрѣ. Надо полагать, что этотъ образъ ихъ дѣйствій и будетъ наиболѣе вѣроятнымъ; только благопріятно сложившаяся для нихъ общая обстановка на главномъ театрѣ дѣйствій позволитъ имъ удѣлить часть силъ для дѣйствій противъ Кишинева и Бендеръ, которая, при такомъ значительномъ удаленіи отъ своихъ войскъ, не можетъ быть слабою.

Къ тому же заключенію приведетъ и отсутствіе для австрійцевъ какихъ либо серьезныхъ личныхъ интересовъ и предметовъ дѣйствій въ Бессарабіи.

Такимъ образомъ, наиболѣе вѣроятными операціонными направленіями австрійцевъ явятся пути отъ границы и верхняго Прута къ переправамъ на Днѣстрѣ; менѣе-же вѣроятными—пути въ направленіи на Бѣльцы, Кишиневъ и Бендеры.

Разсмотримъ эти направленія.

а) Операціонныя направленія отъ границы и верхняго Прута къ переправамъ на Днѣстрѣ.

Направленія эти заключаются въ предѣлахъ Хотинскаго и Бѣлецкаго участковъ Бессарабскаго раіона. Общую характеристику послѣдняго мы уже привели выше. Что-же касается до мѣстности Хотинскаго участка, то таковая представляется неодинаковою на всемъ протяженіи: являясь чрезвычайно пересѣченною и покрытою густыми сплошными лѣсами въ сѣверозападномъ углу участка, она принимаетъ, на пространствѣ между Прутомъ и Днѣстромъ, характеръ возвышеннаго плато, круто спускающагося въ обѣ стороны и отдѣляющаго отъ себя рядъ невысокихъ горныхъ отроговъ; кромѣ указаннаго сплошного лѣсистаго пространства, встрѣчаются только отдѣльныя лѣсныя группы. Пути сообщенія, кромѣ проходящихъ по плато, довольно затрудительны для движенія, вслѣдствіе встрѣчающихся на нихъ многихъ крутыхъ подъемовъ и спусковъ; въ особенности дурны дороги въ раіонѣ густыхъ Хотинскихъ лѣсовъ. Весенняя распутица и дождливые періоды отражаются на дорогахъ въ такой же сильной степени, какъ и въ остальныхъ участкахъ Бессарабскаго раіона.

При движеніи своемъ къ Днѣстру, австрійцы будутъ располагать слѣдующими дорогами.

Маршрутъ	№ 32.	Новоселицы-Хотинъ	42 вер.
»	№ 33.	Мамалыга-Хотинъ	35 »
»	№ 34а.	Новоселицы - Мамалыга - Липканы (маршрутъ № 34а) — Бричаны-Секуряны-Атаки (Могилевъ) (маршрутъ № 23)	122 »
»	№ 34б.	Новоселицы-Липканы-Бричаны (маршрутъ № 34а) —Карманъ (маршрутъ № 34б)	39 »
»	№ 35.	Та же дорога отъ Новоселицъ до Липканъ (маршрутъ № 34а) и отсюда — Глинное-Окница-Атаки Могилевъ (маршрутъ № 22-й)	128 »
»	№ 36.	Та-же дорога до Глиннаго (маршруты №№ 34 и 22) и отсюда — Единцы-Рѣча-Бѣльцы (маршрутъ № 41) — Радоя - Распопены - Шолданешты-Рыбница (маршрутъ № 28-й)	265 »

Маршрутъ № 37.	Та же дорога до Липканъ (маршрутъ № 34) и отсюда—Тицканы-Загайканы-Бѣльцы (маршрутъ № 37)—на ту же дорогу до Рыбницы (маршрутъ № 28)	242 вер.
» № 38.	Могилевъ-Сороки-Стойканы-Вадъ Рашковъ (маршрутъ № 38)—Шолданешты — Рыбница (маршрутъ № 28-й)	140 »

Разстоянія между границей и линіей Днѣстра колеблются, такимъ образомъ, въ предѣлахъ отъ 42-хъ до 265-ти верстъ. Самыми близкими являются разстоянія до верхняго Днѣстра (35—100 верстъ); болѣе дальними—до Могилева (132—128 вер.) и самыми дальними—до Рыбницы (242—265 вер).

Такимъ образомъ, при движеніи къ Днѣстру, на участкѣ отъ границы до Рыбницы, австрійцы будутъ располагать: двумя дорогами къ Хотину, двумя—къ Могилеву (до Липканъ одной) и одною или двумя—на Рыбницу (до Липканъ одной).

Кромѣ этихъ главныхъ дорогъ, есть много второстепенныхъ и соединительныхъ.

Разстоянія между главными путями колеблются, въ среднемъ, отъ 10-ти до 25-ти верстъ. Для сообщеній между ними могутъ служить слѣдующія дороги.

Хотинъ-Данкоуцы-Вартикоуцы-Бричаны-Глинное.

Бранешты-Загайканы-Редю Маре-Могилевъ.

Болотино-Рѣча-Кетросъ-Могилевъ и Кетросъ-Сороки.

Калинешты-ст. Лимбяны-Бѣльцы-Фрумушика-Сороки.

Стойканы-Гура-Каменча-Саратяны.

Объ общихъ качествахъ дорогъ—было уже сказано; всѣ онѣ грунтовыя, шоссированъ только участокъ дороги отъ Новоселицы до Липканъ. Составъ населенія, чуждаго австрійцамъ по происхожденію и языку, нельзя назвать благопріятнымъ для нихъ; въ отношеніи средствъ и населенныхъ пунктовъ и эти операціонныя направленія находятся въ томъ-же благопріятномъ положеніи, что и предыдущія. Что-же касается до обезпеченія войскъ водою, то къ сказанному выше остается прибавить, что Хотинскій участокъ является въ этомъ отношеніи наиболѣе богатымъ даже въ самое жаркое время.

Раіонъ пересѣченъ тѣми-же двумя желѣзно-дорожными линіями, что и предыдущій: Новоселицы-Окница-Могилевъ и Окница-Рыбница. Первая изъ этихъ линій можетъ служить коммуникаціоннымъ путемъ, при движеніи австрійцевъ на Могилевъ, такъ какъ на трети своего протяженія совпадаетъ съ обыкновенными дорогами, а на остальномъ разстояніи удаляется отъ 10-ти до 20-ти верстъ отъ ближайшей изъ нихъ. Операціонное направленіе

на Бѣльцы-Рыбницу также сопровождается желѣзной дорогой, отстоящей отъ обыкновенныхъ дорогъ не свыше 20 верстъ.

Указанныя операціонныя направленія австрійцевъ не встрѣтятъ на своемъ пути какихъ-либо препятствій.

Удобныхъ оборонительныхъ позицій встрѣчается много; характеръ ихъ въ предѣлахъ Хотинскаго участка—тотъ-же, что и въ Бѣлецкомъ.

Такъ какъ трудно допустить, чтобы намъ пришлось когда либо отходить отъ верхняго Прута къ верхнему Днѣстру на участкѣ выше Могилева, то мы разсмотримъ только позиціи, находящіяся на путяхъ къ Могилеву и Рыбницѣ.

Болѣе удобными позиціями на этихъ направленіяхъ являются:

На дорогѣ Новоселицы-Мамалыга-Липканы: у с. Дренкоуцы, фронтомъ на западъ, протяженіемъ до $1^1/_2$ верстъ. Позиціи на дорогахъ къ Могилеву отъ Липканъ черезъ Бричаны и Глинное-Окница были указаны выше (см. операціонныя направленія румынъ къ переправамъ на Днѣстрѣ).

На дорогѣ Липканы-Глинное-Единцы-Рѣча-Бѣльцы-Радоя-Рыбница: у с. Глиннаго, на фронтѣ Тырново-Глинное-Могиляны (до 5-ти верстъ); къ юго-востоку отъ м. Единцы, протяженіемъ до 4-хъ верстъ; на высотахъ восточнѣе с. Купчинъ, протяженіемъ до 3-хъ верстъ; у с. Рѣча ($1^1/_2$ версты) и впереди с. Стримбы, близь г. Бѣльцъ. Фронтъ всѣхъ этихъ позицій—на сѣверо-западъ. Остальныя позиціи на пути Бѣльцы-Рыбница были также указаны выше (см. операціонныя направленія румынъ къ переправамъ на Днѣстрѣ).

Наиболѣе важной изъ нихъ является позиція у с. Глиннаго и впереди Бѣльцъ, близь с. Стримбы. Значеніе послѣдней заключается въ томъ, что она защищаетъ доступы къ этому городу, являющемуся важнымъ узломъ путей на Рыбницу, Бендеры и Кишиневъ. Позиція эта мала (около версты протяженіемъ) и не представляетъ данныхъ для упорной обороны; фронтальный обстрѣлъ хорошъ, но фланговый—стѣсненъ; переходъ въ наступленіе—возможенъ. Позиція у с. Глиннаго тоже защищаетъ доступы къ г. Бѣльцамъ; по протяженію своему она является позиціей для большихъ силъ (на корпусъ и болѣе), но можетъ быть занята и меньшими силами.

На дорогѣ Липканы-Тицканы-Загайканы-Бѣльцы: у с. Пыржота—нѣсколько позицій фронтомъ на западъ и сѣверо-западъ, протяженіемъ отъ 1 до 2 верстъ.

На дорогѣ Могилевъ-Сороки-Вадъ Рашковъ-Рыбница: у м. Атакъ, фронтомъ на сѣверъ, протяженіемъ до 2 верстъ, у с. Покровки, фронтомъ на сѣверо-западъ, протяженіемъ до 1 версты, у корчмы близь с. Нюрканы, фронтомъ на сѣверо-западъ, протяженіемъ $1^1/_2$—2 версты, у Сорокъ, фрон-

томъ на сѣверо-западъ, протяженіемъ до 1 версты, у Вадъ Рашкова, фронтомъ на сѣверъ, протяженіемъ до 1 версты и у Рыбницы.

Наиболѣе важными, по своему значенію, какъ мы видѣли, являются позиціи у м.м. Бричанъ и Атакъ (Могилевъ), у с. Глиннаго, впереди Бѣльцъ (у д. Стримбы) и впереди ст. Рыбницы. Значеніе ихъ было указано выше.

Сводя все сказанное объ операціонныхъ направленіяхъ австрійцевъ отъ границы и верхняго Прута къ Днѣстру, мы приходимъ къ слѣдующему:

1) Направленія эти являются второстепенными относительно главнаго театра дѣйствій австрійцевъ противъ нашихъ войскъ, расположенныхъ въ Проскуровскомъ раіонѣ, находятся въ сторонѣ отъ него и въ значительномъ удаленіи (отъ 5 до 10 переходовъ).

2) Значеніе ихъ является общимъ въ томъ случаѣ, если австрійцы воспользуются ими для дѣйствія противъ нашихъ войскъ въ предѣлахъ Проскуровскаго раіона и частнымъ,—если они ограничатъ свои дѣйствія одной Бессарабіей.

2) Они ведутъ къ обладанію важнѣйшими переправами черезъ Днѣстръ у Могилева и Рыбницы, а также самымъ важнымъ узловымъ пунктомъ сѣверной Бессарабіи—г. Бѣльцами.

4) Являются обезпеченными со стороны Проскуровскаго раіона р. Днѣстромъ и одновременнымъ дѣйствіемъ главной массы австрійскихъ войскъ, а со стороны центральной Бессарабіи—направленіемъ румынъ къ Кишиневу и Бендерамъ.

5) Не встрѣчаютъ на своемъ пути какихъ либо мѣстныхъ препятствій, могущихъ оказать невыгодное вліяніе на движенія и дѣйствія войскъ.

6) Располагаютъ для движенія нѣсколькими удобными путями, позволяющими двигать войска той численности, которая можетъ считаться достаточною для выполненія постановленной цѣли (овладѣніе переправами).

7) Совпадаютъ съ направленіемъ желѣзныхъ дорогъ, что позволяетъ пользоваться послѣдними, какъ выгодными коммуникаціонными линіями.

и 8) Являются выгодными въ смыслѣ производительности страны и неблагопріятными—по отношенію состава населенія.

Въ общемъ, указанныя операціонныя направленія австрійцевъ въ Бессарабію являются наиболѣе вѣроятными изъ всѣхъ другихъ. Надо думать, что содѣйствіе ихъ румынамъ выразится именно въ занятіи сѣверной Бессарабіи, съ переправами черезъ Днѣстръ у Могилева и Рыбницы, ибо этимъ занятіемъ будутъ вполнѣ обезпечены операціи румынъ въ центральной и южной Бессарабіи со стороны нашихъ войскъ, расположенныхъ въ Проскуровскомъ раіонѣ.

Что-же касается операціонныхъ направленій австрійцевъ на Кишиневъ и Бендеры, то, какъ было сказано выше, только благопріятно сложившаяся для нихъ обстановка на главномъ театрѣ позволитъ имъ удѣлить для этого достаточныя силы.

Во всякомъ случаѣ, мы разсмотримъ вкратцѣ и эти направленія.

б) Операціонныя направленія отъ границы и верхняго Днѣстра (Хотинъ-Могилевъ) къ Кишиневу и Бендерамъ.

Операціонныя направленія эти проходятъ въ предѣлахъ Хотинскаго, Бѣлецкаго и, отчасти, Кишиневскаго участковъ. Характеристика мѣстныхъ условій была приведена выше. Населеніе является чуждымъ австрійцамъ.

При движеніи своемъ отъ границы (Новоселицы-Хотинъ) и линіи Хотинъ-Могилевъ къ Кишиневу и Бендерамъ, австрійцы могутъ воспользоваться слѣдующими дорогами:

Маршрутъ № 39.	Новоселицы-Липканы (маршрутъ № 34)—Тицканы—пересѣченіе дороги на Бѣльцы (маршр. № 37) — Бранешты-Болотино-Скуляны (маршрутъ № 39) и отсюда на Корнешты-Кишиневъ и Бендеры (маршрутъ № 16-й)	270 и 325 в.
» № 40.	Новоселицы-Липканы-Тицканы-Загайканы-Бѣльцы (маршр. № 37) — Кишкарены - Корнешты (маршрутъ № 40-й) — Кишиневъ - Бендеры (маршрутъ № 16-й)	тѣ-же разстоянія.
» № 41.	Хотинъ-Данкоуцы - Вартикоуцы - Россашаны-Бричаны-Глинное-Единцы-Рѣча-Бѣльцы - Бѣличаны-Саратяны-Оргѣевъ (маршрутъ № 41-й)—Бендеры (маршрутъ № 16-й) или Оргѣевъ-Бендеры (маршрутъ № 19-й) или же Оргѣевъ-Кріуляны (маршрутъ № 29-й)	270, 315 или 260 в.
» № 42.	Могилевъ - Сороки - Стойканы (маршрутъ № 38) —Саратяны (маршрутъ № 42) — Оргѣевъ и далѣе на Кишиневъ (маршрутъ № 41)—Бендеры (маршрутъ № 16-й) прямо на Бендеры (маршрутъ № 19) или Кріуляны (марш. № 29) .	200, 245 или 190 в.

Кромѣ того, есть еще участки дорогъ въ направленіи этого движенія, между которыми важнѣйшіе: Липканы-Глинное, Загайканы-Фалешты-Корнешты, Могилевъ-Кетросъ-Бѣльцы, Сороки-Бѣльцы, Бѣльцы-Радоя-Стефанешты-Распопены-Оргѣевъ и Мирчешты-Гирова-Слобода Домній (Оргѣевъ).

Такимъ образомъ, протяженіе путей для австрійцевъ въ этомъ направленіи колеблется въ предѣлахъ: до Кишинева 200—270 верстъ и до Бендеръ 245—325 вер.—Самымъ близкимъ и, вмѣстѣ съ тѣмъ, наиболѣе удобнымъ путемъ отъ границы является большая дорога отъ Новоселицъ или Хотина черезъ Бѣльцы въ Кишиневъ. Въ общемъ, для движенія своего австрійцы могутъ располагать двумя большими независимыми дорогами хорошаго качества къ Кишиневу и двумя—къ Бендерамъ.

Разстоянія между главными путями простираются отъ 20 до 40 верстъ, но, благодаря обилію связывающихъ дорогъ, они не превышаютъ въ среднемъ 20 верстъ. Для связи между главными путями, могутъ служить слѣдующія дороги:

Новоселицы-Хотинъ.

Мамалыга-Хотинъ.

Липканы-Бричаны-Могилевъ.

Липканы-Глинное-Могилевъ.

Бранешты-Загайканы-Редю Маре-Могилевъ.

Болотино-Рѣча-Кетросъ-Могилевъ и Кетросъ-Сороки.

Скуляны-Фалешты-Бѣльцы—на ту же дорогу.

Скуляны-Сочь Бургели-Бѣльцы-Фрумушика-Сороки.

Бѣльцы-Пражило-Гура Каменча.

Калинешты-ст. Лимбяны-Бѣльцы-Радоя-Распопены.

Скуляны-Корнешты-Мирчешты-Выпрова-Слобода Домній (Оргѣевъ).

Раіонъ этотъ пересѣкается тремя желѣзно-дорожными путями: Новоселицы-Могилевъ, Окница-Рыбница и Унгены-Кишиневъ-Бендеры; изъ нихъ первый сопровождается обыкновенною дорогою на одной трети своего протяженія, а послѣдній—на всемъ протяженіи; что-же касается до второго, то обыкновенная дорога совпадаетъ съ его направленіемъ только на участкѣ Окница-Бѣльцы, и то подходя къ нему не ближе 10—20 верстъ въ среднемъ. Желѣзныя дороги, Новоселицы-Могилевъ и Окница-Рыбница, входятъ въ связь съ австрійскою сѣтью черезъ Черновицъ, а линія Унгены-Бендеры—съ румынскою сѣтью желѣзныхъ дорогъ, причемъ послѣдняя также примыкаетъ къ австрійской. Въ общемъ, при движеніи австрійцевъ къ Кишиневу и Бендерамъ наши желѣзныя дороги, на нѣкоторыхъ участкахъ своихъ, могутъ служить для нихъ удобными коммуникаціонными линіями.

Указанныя операціонныя направленія не встрѣчаютъ на своемъ пути какихъ либо препятствій; таковыя могутъ представить лишь нѣкоторые участки болотистой долины р. Реута, да пересѣченный раіонъ Кишиневскаго участка, съ его дурными путями и покрытыми лѣсами отрогами, затрудняющими движеніе и поддержаніе связи.

Болѣе удобныя для обороны позиціи, находящіяся на путяхъ наступленія австрійцевъ, были указаны выше (см. операціонныя направленія румынъ отъ верхняго и средняго Прута къ Днѣстру); краткія описанія ихъ приведены въ маршрутахъ (приложеніе № XV).

Важнѣйшими изъ позицій, которыми мы можемъ воспользоваться для задержанія австрійцевъ въ этомъ направленіи, являются: на пути Новоселицы-Скуляны-Кишиневъ: у с. Корнешты, а также впереди Кишинева и Бендеръ; на пути Новоселицы (Хотинъ)-Бѣльцы-Кишиневъ-Бендеры: у с. Глиннаго, впереди г. Бѣльцы (у д. Стримбы), у с. Саратянъ и г. Оргѣева и впереди Бендеръ. На случай-же движенія ихъ къ Кріулянамъ, для переправы черезъ Днѣстръ выше Бендеръ, мы можемъ воспользоваться, кромѣ того, и выгодной позиціей впереди этого мѣстечка. Значеніе этихъ позицій было выяснено; подробныя описанія ихъ приведены въ приложеніи № XX.

Такимъ образомъ, относительно указанныхъ операціонныхъ направленій австрійцевъ, мы можемъ замѣтить слѣдующее:

1) Они являются второстепенными по отношенію къ главному театру дѣйствій.

2) Значительная длина ихъ, удаленіе отъ своихъ войскъ, дѣйствующихъ на главномъ театрѣ и отсутствіе собственно австрійскихъ интересовъ—дѣлаютъ ихъ маловѣроятными вообще; во всякомъ случаѣ, они возможны лишь при условіи благопріятнаго склада обстановки на главномъ театрѣ и полнаго обезпеченія тыла и лѣваго фланга.

3) Ведутъ къ важнѣйшимъ предметамъ дѣйствій румынъ въ Бессарабіи и тѣмъ облегчаютъ послѣднимъ овладѣніе ими.

4) Не встрѣчаютъ на своемъ пути какихъ либо серьезныхъ мѣстныхъ препятствій.

5) Обезпечиваются съ лѣваго фланга теченіемъ р. Днѣстра.

6) Располагаютъ нѣсколькими удобными путями, позволяющими двинуть по нимъ сразу значительное число войскъ.

7) Совпадаютъ на нѣкоторыхъ участкахъ съ направленіемъ желѣзныхъ дорогъ, коими войска могутъ пользоваться, какъ коммуникаціонными линіями.

Этимъ мы закончимъ очеркъ важнѣйшихъ операціонныхъ направленій нашихъ противниковъ въ предѣлы Бессарабіи.

Сводя вкратцѣ все сказанное выше, мы должны будемъ придти къ слѣдующимъ заключеніямъ:

Главными предметами дѣйствій румынъ въ Бессарабіи являются Кишиневъ и Бендеры, съ оборонительной линіей нижняго Днѣстра. Главными и наиболѣе вѣроятными операціонными направленіями ихъ—направленія къ этимъ предметамъ дѣйствій отъ нижняго и средняго Прута.

Второстепенныя операціи небольшихъ частей румынскихъ войскъ могутъ имѣть цѣлью содѣйствіе главнымъ силамъ въ овладѣніи Кишиневымъ и Бендерами въ направленіи отъ Яссъ или-же облегченіе дѣйствій на нижнемъ Днѣстрѣ, въ направленіи отъ Дуная.

Возможно, наконецъ, предположить и занятіе румынами г. Бѣльцъ и переправъ на Днѣстрѣ у Могилева и Рыбницы (или по крайней мѣрѣ послѣдней), въ томъ именно случаѣ, если это не будетъ сдѣлано австрійцами. Но вообще развитія какихъ-либо дѣйствій къ сѣверу отъ линіи Кишиневъ-Бендеры, а тѣмъ болѣе—Бѣльцы-Рыбница—со стороны румынъ ожидать трудно.

Содѣйствіе румынамъ ихъ союзниковъ скорѣе всего выразится въ занятіи сѣверной части Бессарабіи и переправъ черезъ Днѣстръ у Могилева и Рыбницы (по крайней мѣрѣ первой). Активныя дѣйствія австрійцевъ въ направленіи отъ Бѣльцъ на Кишиневъ и Бендеры представляются менѣе вѣроятными.

Выгоды и недостатки каждаго изъ вышеуказанныхъ направленій были приведены выше.

Такимъ образомъ, главнымъ нашимъ противникомъ въ Бессарабіи будутъ румыны, а рѣшительныя дѣйствія разыграются въ предѣлахъ южнаго и Кишиневскаго участковъ. Свойства этихъ участковъ были указаны въ своемъ мѣстѣ.

Мы видѣли выше, что средній и нижній Прутъ, вслѣдствіе своего положенія относительно Румыніи и главныхъ предметовъ дѣйствій непріятеля, а, отчасти, въ виду естественныхъ своихъ свойствъ, не можетъ служить намъ оборонительной линіей.

Поэтому, трудно допустить, чтобы намъ когда-либо пришлось оборонять все теченіе этой рѣки; скорѣе можно предположить, что мы воспользуемся только нѣкоторыми наиболѣе важными участками Прута, какъ передовыми позиціями, для затрудненія переправы румынъ.

Еще менѣе вѣроятною представляется оборона нами Дуная, протекающаго въ сторонѣ отъ главныхъ операціонныхъ путей непріятеля.

И только нижній Днѣстръ отъ Бендеръ до устья, по своему положенію и свойствамъ, является единственной серьезной оборонительной линіей Бессарабскаго раіона, послѣднимъ оплотомъ его и, вмѣстѣ съ тѣмъ, центромъ нашей обороны.

Дѣйствительно, разъ только мы будемъ обороняться въ Бессарабіи, что, вѣроятно, будетъ вызвано необходимостью, то никакая другая позиція въ ея предѣлахъ, кромѣ Днѣстра, не обезпечитъ намъ прочнаго центральнаго положенія относительно важнѣйшихъ операціонныхъ направленій румынъ. Поэтому,

нашей главной оборонительной позиціей въ Бессарабскомъ раіонѣ надо считать линію нижняго Днѣстра съ Бендерами. Позиція впереди Кишинева въ лучшемъ случаѣ можетъ быть только промежуточной по отношенію къ Бендерамъ, а всѣ остальныя, на фронтѣ Бѣльцы-Корнешты—линія рѣки Кагильника (у Ганчештъ, Гуры Галбины, Чимишліи и Нов. Каушанъ),—только авангардными по отношенію къ Кишиневу и Бендерамъ.

Для того, чтобы оборона наша на Днѣстрѣ была-бы надежною и дѣйствительно оставляла-бы за нами свободу дѣйствій на обоихъ берегахъ рѣки, необходимо соотвѣтственное и заблаговременное укрѣпленіе Бендерской позиціи, а также принятіе мѣръ по улучшенію прочихъ условій обороны Днѣстра.

Но, съ другой стороны, отнесеніе центра обороны Бессарабіи къ Бендерамъ и нижнему Днѣстру отдаетъ почти безнаказанно въ руки нашихъ враговъ всю эту обширную и богатую страну, населенную преимущественно родственнымъ имъ народомъ и составляющую предметъ ихъ давнишнихъ вождѣленій. А это одно уже несомнѣнно произведетъ глубокое моральное впечатлѣніе и будетъ чувствительнымъ матеріальнымъ ударомъ для Россіи.

Обстоятельство это является настолько серьезнымъ, что должно заставить насъ прибѣгнуть къ оборонѣ на линіи Днѣстра, только какъ къ крайнему, неизбѣжному средству; при малѣйшемъ-же благопріятномъ для насъ складѣ общей обстановки, лучшимъ способомъ защиты Бессарабіи будетъ переходъ въ наступленіе. Такой родъ дѣйствій обезпечитъ намъ иниціативу, моральный успѣхъ и успокоитъ извѣстную часть мѣстнаго населенія. Въ этомъ случаѣ, наша армія проникнется твердымъ убѣжденіемъ, что противъ румынъ, обязанныхъ намъ всецѣло своимъ самостоятельнымъ существованіемъ, не можетъ быть иного способа дѣйствій, какъ смѣлое наступленіе въ предѣлы ихъ страны.

Закончивъ разсмотрѣніе операціонныхъ направленій нашихъ непріятелей, обратимся къ изслѣдованію тѣхъ направленій, которыми можемъ воспользоваться мы сами, при переходѣ въ наступленіе.

---

3) Вѣроятныя операціонныя направленія для нашего наступленія изъ предѣловъ Бессарабіи. Преграды и препятствія. Позиціи.

Изъ общаго очерка вѣроятныхъ дѣйствій въ Бессарабскомъ раіонѣ, мы видѣли, что измѣненіе современной обстановки нашей борьбы съ Румыніей можетъ вызвать и наше наступленіе въ ея предѣлы.

Кромѣ того, мы должны допустить возможность дѣйствій нашихъ противъ Турціи въ союзѣ съ балканскими государствами.

Наконецъ, наступленіе изъ Бессарабіи можетъ быть произведено нами и противъ австрійцевъ, такъ какъ необходимость этого можетъ быть вызвана общимъ положеніемъ дѣлъ на главномъ театрѣ и, въ такомъ случаѣ, должна быть поставлена на первомъ мѣстѣ.

Въ зависимости отъ сложившейся обстановки, наступленіе наше въ Румынію можетъ быть произведено или на западномъ фронтѣ, черезъ средній и нижній Прутъ, или на южномъ, черезъ нижній Дунай, или-же одновременно въ обоихъ этихъ направленіяхъ.

При наступленіи на западъ, главнымъ предметомъ нашихъ дѣйствій должна явиться прежде всего линія р. Серета, съ крѣпостями Галацомъ, Немолоассою и Фокшанами, за которою сосредоточатся главныя силы румынъ. Наиболѣе вѣроятныя операціонныя направленія наши въ этомъ случаѣ пройдутъ отъ Кишинева-Бендеръ, черезъ средній и нижній Прутъ (Нѣмцаны-Рени), къ Галацу-Фокшанамъ, въ разрѣзъ Молдавіи отъ остальной части Румыніи. Кромѣ того, небольшая часть войскъ можетъ быть направлена отъ Бендеръ-Кишинева-Бѣльцъ, черезъ средній Прутъ (Скуляны-Нѣмцаны), къ г. Яссамъ, столицѣ Молдавіи, для овладѣнія этимъ городомъ и сѣверной частью страны.

При наступленіи на южномъ фронтѣ, цѣлью операцій будетъ поставлено овладѣніе Добруджей и захватъ необходимой намъ дельты Дуная съ ея выходами въ море. Эта цѣль, вѣроятно, явится и конечною по отношенію всѣхъ нашихъ дѣйствій противъ Румыніи, такъ какъ трудно допустить, чтобы мы имѣли какія-либо другія завоевательныя намѣренія. Операціонныя направленія наши пройдутъ въ этомъ случаѣ отъ Кишинева-Бендеръ и нижняго Днѣстра, черезъ Дунай и далѣе, примѣрно, къ линіи Черноводы-Кюстенджи. Этими-же операціонными направленіями воспользуемся мы также, въ случаѣ наступленія въ предѣлы Турціи, черезъ территоріи союзныхъ съ нами Румыніи и Болгаріи.

Въ общемъ, наиболѣе вѣроятною комбинаціею нашихъ наступательныхъ дѣйствій въ предѣлы Румыніи явится одновременное наступленіе, какъ на западномъ, такъ и на южномъ фронтѣ, причемъ главныя силы будутъ направлены къ р. Серету, а меньшія—въ Добруджу и, вѣроятно, къ Яссамъ.

Высадка непріятелемъ дессанта на нашемъ побережьѣ, а, слѣдовательно, и дѣйствія наши въ этомъ направленіи, представляются маловѣроятными, какъ вслѣдствіе свойствъ береговой полосы, такъ и морскихъ средствъ обѣихъ сторонъ; тѣмъ не менѣе, мы скажемъ нѣсколько словъ и о нихъ.

Операціи противъ Австріи могутъ получить развитіе, скорѣе всего, въ случаѣ нейтральнаго положенія Румыніи, или-же парализованія ея болгарами. Цѣлью операцій этого рода будутъ совмѣстныя дѣйствія съ нашими войсками, находящимися въ предѣлахъ Проскуровскаго раіона, а вѣроятными операціонными направленіями явятся пути отъ Кишинева-Бендеръ къ верхнему Днѣстру и далѣе въ предѣлы этого раіона, или-же къ границѣ (Новоселицы-Хотинъ) а, быть можетъ, и въ предѣлы самой Австріи (Черновицъ).

Разсмотримъ всѣ указанныя направленія въ отдѣльности. Начнемъ съ тѣхъ, которыя ведутъ въ предѣлы Румыніи.

а) Операціонныя направленія въ предѣлы Румыніи отъ Кишинева-Бендеръ и нижняго Днѣстра, черезъ средній и нижній Прутъ (Нѣмцаны-Рени), къ укрѣпленной линіи р. Серета.

Наступленіе наше въ Румынію можетъ имѣть мѣсто: во первыхъ,—когда непріятель сосредоточился на Прутѣ, но не переходитъ границы, во вторыхъ, —когда онъ занялъ Бессарабію, но, въ силу сложившихся обстоятельствъ, долженъ отступать. Кромѣ того, возможны и частные, неглубокіе съ нашей стороны переходы въ наступленіе отъ Бендеръ и нижняго Днѣстра.

Возьмемъ болѣе трудную обстановку, т. е. предположимъ, что румыны вошли уже въ предѣлы Бессарабіи и что наступленіе свое мы начнемъ отъ Кишинева—Бендеръ и нижняго Днѣстра.

При движеніи нашемъ къ Пруту, мы будемъ располагать тѣми-же дорогами, что и румыны при ихъ наступленіи въ обратномъ направленіи, а именно:

Маршрутъ	№ 1.	Кишиневъ-Ганчешты-Мерещаны-Карпиняны-Войнеско-Леово	89 вер.
»	№ 1 а.	Та же дорога до Карпинянъ и отсюда-Колаешты Нѣмцаны	77 вер.
»	№ 1 б.	Та же дорога до Карпинянъ и отсюда Топоры-Поганешты (маршрутъ № 1 а)	67 вер.
»	№ 2.	Кишиневъ - Молешты - Гура Галбина - Ялпужелъ Бештамакъ-Казанчукъ-Нов. Сарата-Леово .	$86^1/_2$ в.
»	№ 3.	Бендеры-Кайнары-Гангура-Резени-Молешты— на ту же дорогу	111 вер.
»	№ 4.	Бендеры-Нов. Каушаны-Салкуца-Кайнары — на ту же дорогу (маршруты №№ 2, 3 и 4-й) . .	132 вер.
»	№ 4 а.	Гура Галбина-Карпиняны-Нѣмцаны	111 вер.
»	№ 4 б.	Гура Галбина-Карпиняны-Поганешты	99 вер.

Маршрутъ № 5. Бендеры-Кайнары-Карбуна-Чимишлія и отсюда на Бештамакъ-Леово . . . . . 115 вер.

» № 6. Каркмазы-Капланы-Волонтировка-Манзырь-Чара Мурза-Лейпцигская-Авдарма-Комратъ-Качалія-Леово . . . . . 160 вер.

» № 7. Паланка (Маяки)-Гура Роша-Райлянка-Фараоновка-Клястицкая-Березинская-Авдарма на ту же дорогу . . . . . 167 вер.

» № 8. Та же дорога до Комрата и отсюда Баймаклія-Цыганка-(Фальчи) . . . . . 175 вер.

» № 9. Та же дорога до Райлянки и отсюда-Байрамча-Сарата-Денневицъ-Задунаевка-Кубей-Табаки-Болградъ-Гаванозы-Кагулъ . . . . . 207 вер.

» № 10. Та же дорога до Сараты и отсюда Татаръ Бунаръ-Фонтына Дзинилоръ-Каракуртъ-Болградъ-Волконешты-Водулуй-Исакчи . . . . . 203 вер.

» № 11. Бендеры-Нов. Каушаны-Манзырь-Березина-Тарутина-Малоярославецъ-Новотроянъ-Кубей-Болградъ-Волконешты-Рени . . . . . 195 вер.

Продолженія этихъ маршрутовъ пройдутъ по румынской территоріи въ направленіи Бырладъ-Галацъ, что уже не входитъ въ рамки настоящаго изслѣдованія.

Наступая въ указанныхъ направленіяхъ къ Пруту, мы будемъ располагать: двумя отдѣльными дорогами отъ Кишинева (на Леово и Нѣмцаны или Поганешты), двумя отъ Бендеръ (на Леово, Нѣмцаны или Поганешты и на Рени) и тремя—отъ нижняго Днѣстра (на Леово-Цыганку, Кагулъ и Водулуй-Исакчи).

Разстоянія между этими главными путями составляютъ, въ среднемъ, 15 — 20 верстъ, но значительное число второстепенныхъ и соединительныхъ дорогъ между ними уменьшаютъ эти разстоянія на половину.

Среднія разстоянія до Прута колеблются въ предѣлахъ: отъ Кишинева 67—89 верстъ, отъ Бендеръ 99 - 195 и отъ нижняго Днѣстра 160 - 207 верстъ.

Очеркъ мѣстности, по которой проходятъ вѣроятные пути наступленія нашего въ предѣлы Румыніи, качества дорогъ и вообще условія движенія въ этомъ направленіи были указаны выше.

Главными поперечными путями являются:

Нов. Каушаны - Пуркары - Каркмазы - Паланка

Кайнары - Нов. Каушаны - Волонтировка - Райлянка - Байрамча.

Кайнары - Тараклія - Манзырь - Волонтировка - Фараоновка - Сарата - Татаръ Бунаръ.

Кишиневъ - Резени - Карбуна - Сатуново - Лейпцигъ - Кульмъ - Мало - ярославецъ - Задунаевка - Фурманка - Килія.

Кишиневъ - Гура Галбина - Чимишлія - Авдарма - Томай - Кубей - Болградъ - Измаилъ.

Кишиневъ - Ганчешты - Гура Галбина - Жавгуры - Комратъ - Конгазъ - Алалуатъ - Курчи - Бульбока - Сатуновъ - Карталъ.

Карпиняны - Войнеско - Леово - Цыганка - Кагулъ - Рени.

Зона операціонныхъ направленій нашихъ прорѣзывается желѣзно-дорожными линіями отъ Бендеръ къ Кишиневу и Рени, которыя и послужатъ намъ коммуникаціонными путями. Но, изъ обыкновенныхъ путей, только дорога отъ Бендеръ на Рени совпадаетъ съ общимъ направленіемъ желѣзной дороги, удаляясь отъ нея въ среднемъ до 20 верстъ; направленіе прочихъ совпадаетъ только на небольшихъ участкахъ, по большей-же части, оно сильно отклоняется отъ желѣзныхъ дорогъ. Поэтому, подвозъ войскамъ всего необходимаго по желѣзнымъ дорогамъ можетъ производиться только на небольшомъ протяженіи, до ближайшихъ выгрузочныхъ станцій, каковыми явятся: Кишиневъ, Кайнары, Злотій, Скиноссы, Лейпцигская, Кульмская, Трояновъ-Валъ, и Рени; отсюда-же, доставку придется производить исключительно на лошадяхъ и волахъ на разстояніи до 50 верстъ въ среднемъ (считая до линіи Прута).

Кромѣ того, при условіи владѣнія Дунаемъ, большимъ облегченіемъ для насъ будетъ доставка тяжестей по этой рѣкѣ къ Рени.

По достиженіи линіи рѣки Серета, въ предѣлахъ Румыніи, при благопріятныхъ обстоятельствахъ, войска наши, овладѣвъ желѣзно-дорожными линіями отъ Хуша и Яссъ на Доколину - Бырладъ и Бырладъ-Галацъ, могутъ разсчитывать пользоваться ими, какъ путями сообщенія съ тыломъ.

Серьезнымъ препятствіемъ при движеніи нашемъ изъ предѣловъ Бессарабіи, какъ и для румынъ, явится рѣка Прутъ. Изъ описанія этой рѣки мы видѣли, что затрудненія при переправѣ можетъ представить только нижнее теченіе рѣки и, что оборона румынами длинной линіи Прута, при условіи владѣнія однимъ берегомъ, противъ превосходныхъ силъ, врядъ-ли можетъ быть успѣшною. Тѣмъ не менѣе, имѣя въ виду свойства нижняго Прута и то обстоятельство, что въ разсматриваемомъ случаѣ, румыны будутъ, вѣроятно, владѣть его обоими берегами, надо думать, что переправа черезъ нижній Прутъ можетъ задержать насъ, по крайней мѣрѣ, на небольшое время или-же намъ придется произвести ее на болѣе доступномъ, среднемъ теченіи рѣки.

Другихъ серьезныхъ естественныхъ препятствій наши войска не встрѣтятъ на своемъ пути. Только на двухъ путяхъ отъ Кишинева и Бендеръ къ Леову непріятель можетъ извлечь выгоду изъ пересѣченной мѣстности южной части Кишиневскаго участка: наполненный горными отрогами, покрытыми иногда лѣсами и прорѣзанный рядомъ рѣчныхъ долинъ и глубокихъ балокъ, съ ихъ трудными подъемами и спусками,—участокъ этотъ затруднитъ движеніе нашихъ войскъ и представитъ непріятелю много удобныхъ аріергардныхъ позицій.

Общая характеристика позицій, которыми могутъ пользоваться румыны для задержанія нашего наступленія, остается совершенно тою-же, что и для позицій въ обратномъ направленіи, которая была приведена выше; разница будетъ только въ томъ, что первыя расположены преимущественно на правыхъ берегахъ рѣчныхъ долинъ и балокъ, фронтомъ на востокъ и сѣверо-востокъ, а вторыя—на лѣвыхъ берегахъ, фронтомъ на юго-западъ.

Наиболѣе удобными для румынъ являются позиціи на слѣдующихъ путяхъ.

На дорогѣ Кишиневъ - Ганчешты - Карпиняны - Леово: на берегу р. Ишновца (протяженіемъ 2 версты); на правомъ берегу долины между с. с. Фунду Галбиной и Буцанами (2 версты) и у м. Ганчешты.

На дорогѣ Кишиневъ - Гура Галбина - Леово: близь Кишинева, на правомъ берегу Браильской балки ($^1/_2$ версты); близь с. Гаурены, на р. Ботнѣ (3 версты); у с. Гуры - Галбины (3 версты), на берегу долины р. Когильника; на берегу Ялпужельской долины (болѣе 2-хъ верстъ); близь с. Бештамака ($1^1/_2$ версты) и с. Казанчука (до 3-хъ верстъ).

На дорогѣ Бендеры - Кайнары - Чимишлія - Бештамакъ: у с. Чимишлія, на берегу Когильника и у с. Жавгура, на берегу р. Ялпуха.

На дорогѣ Каркмазы - Волонтировка - Лейпцигъ - Комратъ - Леово: близь с. Суюндука (2 версты); западнѣе с. Волонтировки (до 3-хъ верстъ); въ 2-хъ верстахъ не доходя с. Лейпцига ($1^1/_2$ версты); близь с. Комрата ($1^1/_2$ версты).

На дорогѣ Паланка - Райлянка - Клястицкая - Березина - Авдарма: къ западу отъ д. Цариченки и въ двухъ верстахъ не доходя с. Райлянки (каждая протяженіемъ до 3-хъ верстъ); четыре позиціи на перевалахъ между с.с. Граденфельдъ и Клястицами (отъ 1 до 3-хъ верстъ); въ семи верстахъ за с. Клястицами; у с. Березины, на правомъ берегу р. Когильника; на перевалѣ между с.с. Березиной и Тарутинымъ (до 3-хъ верстъ).

На дорогѣ Паланка-Байрамча-Сарата-Кубей-Болградъ-Кагулъ: рядъ позицій на перевалахъ на протяженіи между с.с. Байрамчей и Кубеемъ (1 — 3 версты); близь с. Болгаріи ($1^1/_2$ версты); близь с. Курчи, къ востоку отъ Дубовой балки и у с. Гаванозъ (2—4 версты).

На дорогѣ Сарата-Татаръ Бунаръ-Болградъ-Водулуй-Исакчи: на правомъ берегу р. Киргижа (3 версты), на перевалахъ, на 6-й, 11-й и 15-й верстахъ отъ г. Болграда, (3—4 версты).

На дорогѣ Бендеры-Нов. Каушаны-Манзырь-Березина-Болградъ-Рени: у м. Нов. Каушаны, на правомъ берегу Ботны; у с. Березина, на правомъ берегу Когильника; на перевалѣ между Березиной и Тарутинымъ (до 3-хъ верстъ); въ $1^1/_2$ вестахъ къ западу отъ с. Нов. Траянъ ($^3/_4$ весты) и указанныя выше у с.с. Болгаріи, Курчи и за Болградомъ.

Важнѣйшими изъ всѣхъ этихъ позицій, по отношенію румынъ, являются: у м. Ганчештъ, на кратчайшемъ пути отъ Кишинева къ Леову; у с. Гуры-Галбины, на путяхъ отъ Кишинева и Бендеръ въ Леово; у Чимишліи на дорогѣ туда-же изъ Бендеръ; у м. Нов. Каушанъ и с.с. Лейпцига и Березины—на путяхъ отъ Бендеръ и нижняго Днѣстра къ нижнему Пруту (Цыганка-Рени).

Разсмотрѣніе этихъ нашихъ операціонныхъ направленій приводитъ къ слѣдующимъ заключеніямъ:

1) Направленія эти ведутъ къ достиженію важной цѣли – къ овладѣнію укрѣпленною линіею р. Серета и отдѣленію Молдавіи отъ остальной части Румыніи.

2) Выводятъ насъ къ фронту вѣроятнаго сосредоточенія главныхъ силъ непріятеля въ раіонѣ Бырладъ-Галацъ-Фокшаны и, вмѣстѣ съ тѣмъ, угрожаютъ тылу румынскихъ войскъ, находящихся у Яссъ.

3) Являются кратчайшими по отношенію предметовъ дѣйствій.

4) Требуютъ обезпеченія, какъ съ запада, со стороны Яссъ, такъ и съ юга, со стороны Дуная, въ особенности въ первомъ направленіи.

5) Встрѣчаютъ на своемъ пути препятствіе, въ видѣ нижняго теченія Прута, каковое можетъ задержать на небольшое время, или же заставитъ искать переправу гдѣ-либо на среднемъ теченіи. Остальныя мѣстныя условія, кромѣ южной части Кишиневскаго участка, не представятъ собою данныхъ для упорной обороны.

6) Располагаютъ достаточнымъ числомъ путей хорошаго, въ общемъ, качества, проходящихъ невдалекѣ другъ отъ друга и соединенныхъ многими поперечными дорогами, что позволяетъ намъ двинуть сразу достаточное число войскъ (примѣрно по корпусу въ направленіи отъ Кишинева, Бендеръ и нижняго Днѣстра).

7) Только небольшое число путей и участковъ ихъ совпадаетъ съ направленіемъ желѣзной дороги, которая должна служить коммуникаціонной линіей, вслѣдствіе чего подвозъ войскамъ на большихъ разстояніяхъ можетъ производиться только посредствомъ доставки по обыкновеннымъ дорогамъ.

По достиженіи-же линіи р. Серета и овладѣніи Яссами, мы можемъ пользоваться и румынскими желѣзными дорогами, что весьма облегчитъ доставку войскамъ всего необходимаго.

и 8) Проходятъ по мѣстности богатой продовольственными и перевозочными средствами, но населенной родственнымъ по преимуществу румынамъ народомъ.

Въ общемъ, направленія эти, несмотря на болѣе серьезныя свойства Прута въ нижнемъ теченіи, являются для насъ главными и наиболѣе вѣроятными при наступленіи въ предѣлы Румыніи.

Серьезныя задачи, возлагаемыя въ этомъ случаѣ на наши войска, заключающіяся въ форсированіи переправъ черезъ Прутъ и, кромѣ того, въ овладѣніи сильно укрѣпленной линіей р. Серета, за которой будетъ сосредоточена большая часть румынъ, заставляютъ думать, что для успѣшнаго ихъ выполненія, въ этомъ направленіи должны быть двинуты весьма значительныя силы (не менѣе 3—4-хъ корпусовъ).

Изученіе свойствъ Прута, расположенія предметовъ дѣйствій и разсмотрѣніе нашихъ операціонныхъ направленій даютъ возможность опредѣлить приблизительно и раіоны нашихъ переправъ черезъ Прутъ; таковыми являются участки рѣки, ближайшіе къ предметамъ дѣйствій и, вмѣстѣ съ тѣмъ, представляющіе менѣе затрудненій для переправы, а именно — между Леовымъ-Цыганкой и Кагуломъ.

Съ другой стороны, направленіе желѣзной дороги и наличность на Дунаѣ нашего рѣчного флота, который можетъ содѣйствовать овладѣнію Галацемъ, а также и высыханіе болотъ—могутъ заставить насъ предпочесть переправу черезъ Прутъ въ ближайшихъ окрестностяхъ Рени (у Джуржулештъ).

Однако, наступленіе въ указанныхъ направленіяхъ требуетъ обезпеченія операцій съ фланговъ. Поэтому, одновременно съ наступленіемъ главныхъ силъ отъ Кишинева и Бендеръ къ нижнему Пруту, намъ необходимо будетъ выдвинуть особые отряды въ западномъ направленіи, отъ Кишинева къ Яссамъ, и въ южномъ—къ Дунаю, для занятія Добруджи.

б) Операціонныя направленія въ предѣлы Румыніи отъ Бендеръ-Кишинева-Бѣльцъ, черезъ средній Прутъ (Скуляны-Нѣмцаны), къ Яссамъ.

Предполагаемъ, что наступленіе свое въ предѣлы Румыніи съ запада мы начнемъ отъ Бендеръ-Кишинева-Бѣльцъ. Въ этомъ направленіи намъ представятся слѣдующіе пути къ линіи Прута.

Маршрутъ № 26.	Бѣльцы-Фалешты-Скуляны	60 вер.
» № 27.	Бѣльцы-Глинжаны-Чоропканы-Скуляны . . .	

Маршрутъ № 16.	Бендеры-Бульбока-Кишиневъ (55 верстъ) и далѣе—Кишиневъ-Корнешты-Пырлица-Скуляны (103 версты); всего	158 вер.
» №№ 17 и 20	Бендеры-Гербовцы-Сенжерей-Кишиневъ (55 вер.) и далѣе—Кишиневъ-Ульма-Лозова-Варзарешты-Четырены-Унгены (106 верстъ); всего . .	161 вер.
» № 1 и 1 б.	Кишиневъ-Ганчешты-Карпиняны-Нѣмцаны . .	77 вер.
» № 2 и 4 а.	Бендеры-Гура Галбина-Карпиняны-Нѣмцаны .	111 вер.

Продолженія этихъ маршрутовъ пройдутъ по Румыніи въ направленіи къ Яссамъ, что уже выходитъ изъ рамокъ нашего изслѣдованія.

Наступая въ указанныхъ направленіяхъ, мы можемъ пользоваться слѣдующимъ числомъ отдѣльныхъ дорогъ: двумя отъ Бѣльцъ (на Фалешты и Глинжаны), тремя отъ Кишинева непосредственно (черезъ Корнешты, Лозову и Ганчешты), двумя отъ Бендеръ черезъ Кишиневъ (по обоимъ берегамъ Быка) и одною—непосредственно изъ Бендеръ.

Кромѣ этихъ путей, какъ было указано выше, въ настоящее время строится земское шоссе отъ Кишинева черезъ Варзарешты къ Нѣмцанамъ, по правому берегу Быка и впадающаго въ него Быковца. Съ окончаніемъ шоссе, дорога эта явится одною изъ кратчайшихъ (всего 80 верстъ) и удобнѣйшихъ отъ Кишинева къ линіи Прута.

Разстоянія между этими направленіями весьма различны: въ среднемъ они не превышаютъ 10—20-ти верстъ, но нѣкоторыя изъ нихъ проходятъ гораздо ближе, а другія удаляются до 30 верстъ; второстепенныя и промежуточныя дороги значительно уменьшаютъ эти разстоянія.

Среднія разстоянія отъ Прута колеблются: до Кишинева между 77 и 106 и до Бендеръ между 111 и 161 верстами; разстоянія отъ Бѣльцъ не превышаютъ 60-ти верстъ.

Очеркъ мѣстности, по которой проходятъ указанныя направленія, качества дорогъ и вообще условія движенія—были приведены выше.

Главнѣйшими поперечными путями являются:

Бѣльцы-Оргѣевъ-Бендеры.

Бѣльцы-Оргѣевъ-Кишиневъ-Сенжерей-Джаманъ-Кайнары.

Кишиневъ-Бачой-Резени-Карбуна.

Тузора-Лозова-Драгушаны-Ганчешты-Гура Галбина.

Бѣльцы-Корнешты.

Скуляны-Унгены-Збироя-Карпиняны.

Пролегающія здѣсь желѣзныя дороги, Бендеры-Унгены и Бендеры-Рени, совпадаютъ съ общимъ направленіемъ операціонныхъ путей: первая на всемъ протяженіи, а вторая до ст. Злотій; при этомъ, хотя нѣкоторые изъ обык-

новенныхъ путей и удаляются отъ нихъ отъ 15 до 60 верстъ, но зато другіе (два—отъ Бендеръ до Кишинева и одинъ—отъ Кишинева до Скулянъ) сопровождаютъ все время полотно желѣзной дороги. Дорога отъ Бѣльцъ къ Скулянамъ, по достиженіи Прута, удаляется отъ желѣзно-дорожной станціи Бѣльцы на 60 верстъ, но зато приближается на 20 верстъ къ ст. Унгены.

Въ общемъ, направленіе желѣзныхъ дорогъ надо признать выгоднымъ для насъ и потому, при наступленіи своемъ, мы будемъ пользоваться ими для доставки войскамъ всего необходимаго. Линія Бендеры-Унгены входитъ въ связь съ румынскою желѣзно-дорожной сѣтью, причемъ отъ Яссъ отходятъ линіи на Бырладъ-Фокшаны и на Галацъ, вслѣдствіе чего и при дальнѣйшемъ наступленіи въ предѣлы Румыніи, войска наши получатъ возможность устроить удобное сообщеніе съ тыломъ.

Препятствіями при движеніи нашемъ въ указанныхъ направленіяхъ явятся: р. Прутъ, а также гористо-лѣсистая мѣстность Кишиневскаго участка, пользуясь которыми непріятель можетъ затруднить наше наступленіе. Но препятствія эти не настолько серьезны, чтобы задержать насъ на продолжительное время.

Общій характеръ позицій, на которыхъ непріятель можетъ оборонятъся, былъ указанъ при изслѣдованіи соотвѣтствующихъ румынскихъ направленій.

Фронтъ ихъ обращенъ на востокъ, сѣверо-востокъ и юго-востокъ, а протяженіе колеблется отъ $^1/_2$ до 3-хъ верстъ.

Наиболѣе удобными позиціями для румынъ являются слѣдующія:

На дорогѣ Бендеры-Сенжерей-Кишиневъ-Ульма-Лозова-Унгены: на правомъ берегу р. Ишновца; на берегу р. Ботны, противъ с. Ульмы; у лѣса, не доходя с. Болдурештъ; на берегу р. Нырновой и близь д. Корнешты (Сабаны).

На дорогѣ къ Нѣмцанамъ отъ Кишинева черезъ Ганчешты, а также отъ Бендеръ черезъ Гуру Галбину,—румынскія позиціи были указаны при изслѣдованіи предыдущихъ направленій.

Кромѣ того, на дорогѣ Бендеры-Бульбока-Кишиневъ-Корнешты-Скуляны противникъ можетъ воспользоваться для обороны высотами долины р. Быкъ.

Изслѣдуемыя операціонныя направленія обладаютъ слѣдующими свойствами:

1) Они проходятъ въ сторонѣ отъ раіона сосредоточенія главныхъ румынскихъ силъ, но зато приводятъ къ захвату г. Яссъ, столицы Молдавіи, что представляется важнымъ въ моральномъ отношеніи. Дальнѣйшее движеніе отсюда на западъ и сѣверо-западъ отдаетъ намъ сѣверную Молдавію, а движеніе къ линіи Серета—приводитъ въ связь съ главными нашими силами.

2) Являются кратчайшими по отношенію предмета дѣйствій, г. Яссъ.

3) Обезпечиваются съ лѣваго фланга единовременнымъ наступленіемъ нашихъ главныхъ силъ къ линіи р. Серета; опасаться за правый флангъ—нечего, такъ какъ трудно предположить, чтобы румыны имѣли-бы войска и въ сѣверной Молдавіи.

4) Встрѣчаютъ на своемъ пути препятствія, но не столь серьезныя, чтобы они могли задержать наступленіе на продолжительное время.

5) Располагаютъ вполнѣ достаточнымъ числомъ путей, проходящихъ невдалекѣ другъ отъ друга, что позволяетъ двинуть по нимъ одновременно значительное количество войскъ(1—2 дивизіи въ каждомъ направленіи). Съ другой стороны, дороги, по большей части, являются трудными для движенія и состояніе ихъ находится въ большой зависимости отъ времени года и погоды.

6) Совпадаютъ, въ общемъ, съ направленіемъ желѣзныхъ дорогъ, что будетъ имѣть мѣсто и при движеніи въ предѣлахъ Румыніи.

и 7) Въ отношеніи производительности страны и населенія—находятся въ томъ-же положеніи, какъ и предыдущія направленія.

Въ общемъ, операціонныя направленія наши къ Яссамъ, хотя и являются второстепенными по значенію, но, тѣмъ не менѣе, они необходимы.

Сюда будутъ двинуты небольшія, сравнительно, силы; вѣроятно, не болѣе одной—двухъ дивизій, цѣлью которыхъ, кромѣ овладѣнія Яссами и дѣйствій противъ румынъ въ этомъ направленіи, будетъ также обезпеченіе операцій нашей главной арміи на Серетѣ и установленіе съ ней должной связи. Въ этомъ-же направленіи будетъ двинута, вѣроятно, и значительная кавалерія, роль которой будетъ заключаться въ дѣйствіяхъ во флангъ и тылъ непріятеля и противъ его сообщеній, а также и въ поддержаніи связи съ главной арміей. Сосредоточить эту кавалерію можно будетъ первоначально въ раіонѣ Гуры-Галбины, а дѣйствія ея проявятся скорѣе всего въ направленіяхъ отъ Яссъ на Хушъ, Доколину и Аджудъ.

Большая близость предмета дѣйствій и удобства движенія и сообщеній дѣлаютъ вѣроятнымъ наше наступленіе отъ Кишинева на Яссы долиною р. Быка; съ другой стороны, установленіе болѣе прочной связи съ главными силами и направленіе во флангъ румынскимъ войскамъ въ раіонѣ Яссъ—могутъ заставить насъ отдать предпочтеніе болѣе южнымъ направленіямъ (на Нѣмцаны). Переправа-же черезъ Прутъ, по всей вѣроятности, будетъ произведена на участкѣ Унгены-Нѣмцаны.

в) Операціонныя направленія въ предѣлы Румыніи (отъ Кишинева-Бендеръ и нижняго Днѣстра), черезъ Дунай (Рени-Вилковъ), въ Добруджу (Черноводы-Кюстенджи).

Принявъ, что развертываніе нашихъ войскъ въ этомъ случаѣ произойдетъ на фронтѣ Кишиневъ-Бендеры-нижній Днѣстръ, для наступленія къ Дунаю мы будемъ располагать слѣдующими путями:

Маршрутъ № 43. Кишиневъ-Ганчешты - Карпиняны - Леово (маршрутъ № 1)—Цыганка-Кагулъ - Водулуй - Исакчи - Рени (маршрутъ № 43) . . . . . 209 вер.

» № 44. Та же дорога до Ганчештъ (маршрутъ № 1) и отсюда—Гура Галбина - Жавгура - Комратъ - Конгазъ-Алалуатъ (маршрутъ № 44) - Курчи - Бульбока-Сатуновъ-Карталъ или монастырь св. Ѳерапонта (маршрутъ № 12) . . . . . 212 вер.

Отъ этой дороги вѣтки:

1) Курчи-Волканешты-Рени (маршрутъ № 11) и 2) Курчи-Болградъ Чишме Варуитъ-Измаилъ (маршрутъ № 45).

Маршрутъ № 45. Кишиневъ-Гура Галбина-Чимишлія-Авдарма-Чокъ Майданъ - Ферапонтьевка-Кирютня - Казаклія-Тараклія-Кубей-Болгарія-Болградъ-Чишме Варуитъ-Измаилъ . . . . . 211 вер.

» № 46. Кишиневъ-Бачой-Резени-Карбуна-Сатуновъ-Селеметъ-Михайловка-Лейпцигъ-Кульмъ - Малоярославецъ 1-й-Задунаевка-Кодъ Китай-Фурманка-Килія 177 вер.

» № 11. Бендеры-Нов. Каушаны - Манзырь - Березинская - Малоярославецъ 1-й-Новотраянъ-Кубей-Болгарія- -Курчи-Волконешты-Рени . . . . . 195 вер.

Отъ этой дороги вѣтки: Болградъ-Измаилъ (маршрутъ № 45); Малоярославецъ I-й—Исирлія-Задунаевка-Кодъ Китай (маршрутъ № 46) Фонтына Дзинилоръ-Измаилъ (маршрутъ № 13) и Кодъ Китай—отсюда Фурманка-Килія (маршрутъ № 46).

Маршрутъ № 47. Бендеры-Нов. Каушаны-Манзырь (маршрутъ № 11) Волонтировка-Гнаденфельдъ - Сарата - Татаръ Бунаръ (маршрутъ № 47)-Николаевка-Жебріены -Вилковъ (маршруты №№ 14 и 15) . . . . . 185 вер.

» №№ 6 и 47. Каркмазы - Капланы - Волонтировка (маршрутъ № 6) на ту же дорогу (маршрутъ № 47) . . . . 155 вер.

» №№ 7 и 47. Паланка-Гура Роша-Райлянка (маршрутъ № 7) на ту же дорогу (маршрутъ № 47) . . . . . 150 вер.

Продолженія этихъ маршрутовъ пройдутъ уже въ предѣлахъ Румыніи, въ направленіи отъ Исакчи и Тульчи къ Черноводамъ-Кюстенджи.

Наступая въ указанномъ направленіи, мы можемъ, слѣдовательно, пользоваться слѣдующимъ числомъ отдѣльныхъ дорогъ: четырьмя отъ Кишинева (къ Рени, Сатунову, Измаилу и Киліи), двумя отъ Бендеръ (къ Рени и Вилкову) и одною отъ нижняго Днѣстра (отъ Паланки, она-же и отъ Каркмазъ). Кромѣ этихъ главныхъ путей, есть много второстепенныхъ и соединительныхъ.

Разстоянія между этими путями въ среднемъ колеблются отъ 10 до 30-ти верстъ, но ихъ можно сокращать, пользуясь многими побочными дорогами.

Среднія разстоянія до Дуная составляютъ: отъ Кишинева 177—212 верстъ, отъ Бендеръ 185 — 195 и отъ нижняго Днѣстра 150 — 155 верстъ.

Очеркъ мѣстности, по которой проходятъ указанные пути, качества дорогъ и вообще условія движенія—были приведены при изслѣдованіи соотвѣтствующихъ румынскихъ направленій.

Главными поперечными путями являются:

Кишиневъ-Бендеры-Нов. Каушаны-Пуркары-Каркмазы-Паланка (Маяки). Карпиняны-Гура Галбина-Кайнары-Бендеры.

Та-же дорога до Кайнаръ и отсюда—Салкуца-Нов. Каушаны-Пуркары-Паланка.

Леово-Чимишлія-Кайнары-Бендеры.

Леово-Комратъ-Авдарма-Лейпцигъ-Манзырь-Каркмазы.

Цыганка-Комратъ-Авдарма-Тарутинская-Березина-Паланка.

Кагулъ-Табаки-Кубей-Задунаевка-Сарата-Морузяны-Паланка (или Каркмазы).

Водулуй Исакчи-Курчи-Болградъ-Фонтына Дзинилоръ-Татаръ Бунаръ.

Рени-Карталъ-Сатуновъ-Измаилъ-Кислица-Хаджи Курды-Чешамиръ-Кодъ Китай-Килія-Николаевка-Жебріены-Вилковъ.

По направленію къ Дунаю проходитъ желѣзная дорога Бендеры—Рени. На своемъ протяженіи она сопровождается четырьмя обыкновенными путями, удаляясь отъ нихъ, въ среднемъ, не далѣе перехода: Кишиневъ - Сатуновъ (на участкѣ отъ ст. Злотій до Рени), Кишиневъ—Измаилъ (отъ ст. Злотій до Болграда), Кишиневъ—Килія (отъ ст. Злотій до ст. Чадыръ-Лунга) и Бендеры—Рени (отъ Бендеръ до ст. Займъ и отъ ст. Лейпцигской до Рени). Остальные пути проходятъ въ значительномъ разстояніи отъ нея (до двухъ и болѣе переходовъ). Такимъ образомъ, направленіе этой желѣзной дороги является, въ общемъ, весьма выгоднымъ по отношенію путей изъ Кишинева и Бендеръ въ Рени, Сатуновъ, Измаилъ и Килію и невыгоднымъ—по отношенію дорогъ отъ нижняго Днѣстра къ Вилкову и Киліи. Слѣдователь-

но, въ общемъ, на главнѣйшихъ направленіяхъ, мы можемъ пользоваться линіей Бендеры—Рени, какъ удобнымъ коммуникаціоннымъ путемъ.

Единственною, но весьма серьезною, естественною преградою на путяхъ въ Добруджу, является р. Дунай; свойства этой рѣки выяснены были ранѣе. Трудно, однако, предположить, чтобы преграда эта могла остановить наступленіе нашихъ войскъ. Дѣйствительно, имѣя въ виду, что главныя силы румынъ будутъ сосредоточены на Серетѣ, для обороны доступовъ къ Бухаресту, нельзя предполагать, чтобы они могли удѣлить достаточное число войскъ для защиты Дуная; если же къ этому прибавимъ еще возможность совмѣстныхъ дѣйствій съ Болгаріей, то упорная оборона румынами Добруджи, несмотря на важность ея для нихъ, станетъ совершенно невозможною. Поэтому и Дунай не остановитъ нашего наступленія, а можетъ только задержать его на болѣе или менѣе значительное время.

Послѣ переправы черезъ Дунай, мы можемъ пользоваться имъ, а затѣмъ и моремъ, какъ коммуникаціонной линіей.

Удобныхъ оборонительныхъ позицій на путяхъ къ Дунаю не много, такъ какъ рѣчныя долины и балки тянутся преимущественно съ сѣвера на югъ и совпадаютъ съ направленіемъ нашего наступленія. Встрѣчающіяся на этихъ путяхъ позиціи обращены фронтомъ на сѣверъ и сѣверо-востокъ; онѣ указаны въ маршрутахъ (приложеніе № XV). Впрочемъ, воспользоваться ими румынамъ врядъ-ли придется, такъ какъ движенію нашему въ южномъ направленіи будетъ, вѣроятно, предшествовать наступленіе главныхъ силъ къ линіи р. Серета.

Въ общемъ, относительно операціонныхъ направленій къ Дунаю, мы можемъ придти къ слѣдующему:

1) Подобно предыдущимъ, они проходятъ въ сторонѣ отъ раіона сосредоточенія главныхъ румынскихъ силъ, но зато приводятъ къ овладѣнію дельтою Дуная и выходами въ море. Дальнѣйшее движеніе къ югу, до линіи Черноводы-Кюстенджи, отдастъ въ наши руки одну изъ областей Румыніи—Добруджу, потеря которой отрѣжетъ королевство отъ моря и сильно уронитъ его значеніе.

2) Являются кратчайшими по отношенію къ наступленію въ южномъ направленіи.

3) Для безопасности праваго фланга этихъ направленій слѣдуетъ предварительно выдвинуть за Прутъ главныя наши силы, а обезпеченіе переправъ черезъ Дунай вызываетъ необходимость въ содѣйствіи спеціальной рѣчной флотиліи. Съ другой стороны, одно присутствіе на Дунаѣ нашихъ войскъ обезпечитъ лѣвый флангъ и тылъ главныхъ операцій между Прутомъ и Серетомъ.

4) Встрѣчаютъ на своемъ пути серьезную преграду, въ видѣ большой рѣки и окружающихъ ее болотъ, хотя и могущую задержать наступленіе на

продолжительное время, но оборона которой затруднительна и потребуетъ значительнаго числа войскъ.

5) Располагаютъ вполнѣ достаточнымъ числомъ путей хорошаго качества, проходящихъ невдалекѣ другъ отъ друга и соединенныхъ многими поперечными путями, что позволяетъ единовременно двинуть къ Дунаю значительныя силы (до 3-хъ корпусовъ).

6) Совпадаютъ, въ общемъ, съ направленіемъ желѣзной дороги, которая послужитъ удобной коммуникаціонной линіей.

и 7) Въ отношеніи производительности страны и населенія представляютъ тѣ-же данныя, что и предыдущія направленія.

Подобно направленіямъ къ Яссамъ, операціонныя направленія наши къ Дунаю являются второстепенными по значенію, но, тѣмъ не менѣе, необходимыми для обезпеченія лѣваго фланга и тыла главныхъ операцій нашихъ войскъ за Прутомъ; если мы даже и не перейдемъ Дуная, то обезпеченіе это будетъ вполнѣ достигнуто расположеніемъ на этой рѣкѣ войскъ (1—2 дивизіи) и наличіемъ рѣчной флотиліи.

Дальнѣйшее наступленіе въ предѣлы Добруджи потребуетъ уже большихъ силъ; но, имѣя въ виду, что румыны будутъ отвлечены нашимъ наступленіемъ къ линіи Серета, а, быть можетъ, и дѣйствіями болгарскихъ войскъ съ тыла, надо думать, что для выполненія нашей задачи на Дунаѣ будетъ достаточно 2—3-хъ дивизій.

Такъ какъ, для обезпеченія операцій на Дунаѣ, необходимо предварительно выдвинуть наши главныя силы за р. Прутъ, то къ переправѣ черезъ Дунай мы можемъ приступить только послѣ утвержденія нашего на обоихъ берегахъ Прута.

Наиболѣе вѣроятнымъ пунктомъ переправы черезъ Дунай главныхъ силъ, въ смыслѣ удобства и обезпеченія операціи, явится раіонъ Измаила въ направленіи къ г. Тульчѣ, откуда отходятъ лучшіе пути къ линіи Черноводы-Кюстенджи; кромѣ того, быть можетъ, полезно будетъ воспользоваться для отдѣльныхъ отрядовъ и другими переправами: у Картала или Ѳерапонтьева монастыря (противъ Исакчи), у Киліи и Вилкова.

Направленіями черезъ Дунай мы можемъ воспользоваться также, въ случаѣ совмѣстныхъ дѣйствій противъ Турціи, въ союзѣ съ балканскими государствами—Румыніей и Болгаріей. Въ этомъ случаѣ, наши операціонныя направленія пройдутъ черезъ Добруджу и Восточную Болгарію въ предѣлы Европейской Турціи. Бессарабія явится нашей главной базой, а ближайшіе раіоны союзныхъ государствъ—промежуточными. При условіи владѣнія Чернымъ моремъ, мы можемъ воспользоваться и морскими сообщеніями, бази-

руясь на наше побережье и пользуясь Кюстенджи, Варною и Бургасомъ, какъ пунктами высадки и выгрузки.

г) Операціонныя направленія отъ Кишинева-Бендеръ къ австрійской границѣ (Новоселицы-Хотинъ) и верхнему Днѣстру (Хотинъ-Могилевъ).

Предполагая исходными пунктами нашего наступленія Кишиневъ и Бендеры, мы можемъ воспользоваться въ этомъ случаѣ тѣми-же путями, что и австрійцы, но въ обратномъ направленіи, а именно: Бендеры – Кишиневъ или Кишиневъ и далѣе — Корнешты-Скуляны (маршрутъ № 16) Болотино - Бранешты - Тицканы - Липканы - Новоселицы (маршрутъ № 39) 325 и 270 верстъ.

Бендеры—Кишиневъ (по другой сторонѣ р. Быка) (маршрутъ № 17)—Корнешты - Кишкарены - Бѣльцы - Загайканы - Бринзаны—на ту же дорогу (маршрутъ № 40). Разстоянія—тѣ-же.

Бендеры-Кишиневъ (маршруты №№ 16 и 17)—Оргѣевъ или прямо Бендеры-Оргѣевъ и далѣе—Саратяны-Бѣличаны-Бѣльцы-Рѣча-Единцы-Глинное-Липканы—на ту же дорогу (маршруты №№ 40 и 41) 315 и 270 верстъ.

Та-же дорога до Глиннаго и отсюда —Бричаны-Россошаны-Вартикоуцы-Данкоуцы-Хотинъ (маршруты №№ 40—41). Разстоянія—тѣ-же.

Та-же дорога до Бѣльцъ (маршрутъ № 41) и отсюда Кетросъ-Могилевъ (маршрутъ № 25) . . . . . 245 и 200 верстъ.

Та-же дорога до Саратянъ (маршрутъ № 41) и отсюда Стайканы-Сороки-Могилевъ (маршрутъ № 38). Разстоянія—тѣ-же.

Бендеры-Кишиневъ-Корнешты и Кишиневъ-Корнешты (маршрутъ № 16) и далѣе Кишкарены-Бѣльцы (маршрутъ № 40) и Кетросъ-Могилевъ (маршрутъ № 25) . . . . . 255 и 200 верстъ.

Кромѣ этихъ дорогъ, есть еще много второстепенныхъ, соединительныхъ; важнѣйшія изъ нихъ: Корнешты-Фалешты-Загайканы, Оргѣевъ-Распопены-Стефанешты-Радоя-Бѣльцы, Могилевъ-Секуряны-Бричаны-Данкоуцы, Бричаны-Кармань (противъ ст. Ушицы) и Мамалыга-Хотинъ.

Продолженія этихъ путей ведутъ, какъ въ предѣлы Проскуровскаго раіона, въ направленіи Проскуровъ-Жмеринка, такъ и въ предѣлы Австріи, на Черновицы.

Въ общемъ, наступая въ указанныхъ выше направленіяхъ, мы можемъ воспользоваться слѣдующимъ числомъ дорогъ: двумя, тремя—къ Новоселицамъ (отъ Липканъ—только одной), столькими-же къ Хотину и двумя—къ Могилеву.

Разстоянія между главными путями колеблются въ предѣлахъ отъ 20 до 40 верстъ, но, благодаря обилію соединительныхъ дорогъ, они не превышаютъ, въ среднемъ, 20-ти верстъ.

Среднія разстоянія отъ Кишинева, въ направленіи къ австрійской границѣ и верхнему Днѣстру, составляютъ: до Новоселицы и Хотина—270 вер. и до Могилева—200 верстъ; отъ Бендеръ: до Новоселицы и Хотина 315—325 верстъ, а до Могилева 245—255 верстъ.

Для связи между главными путями могутъ служить слѣдующія дороги:

Скуляны-Корнешты-Мирчешты-Выпрово-Слоб. Домній (Оргѣевъ).

Калинешты-Ст. Лимбяны-Бѣльцы-Радоя-Распопены.

Бѣльцы-Пражило-Гура Каменча.

Скуляны-Сочь Бургели-Бѣльцы-Фрумушика-Сороки.

Скуляны-Фалешты-Бѣльцы—на ту-же дорогу.

Болотино-Рѣча-Кетросъ-Сороки.

Бранешты-Загайканы-Редю Маре-Могилевъ.

Липканы-Глинное-Могилевъ.

Липканы-Бричаны-Могилевъ.

Мамалыга-Хотинъ.

Новоселицы-Хотинъ.

Раіонъ, заключающій указанныя выше направленія, прорѣзывается тремя желѣзно-дорожными линіями: Бендеры-Унгены, Могилевъ-Новоселицы и Рыбница-Окница. Первая изъ нихъ сопровождается обыкновенною дорогою почти на всемъ протяженіи, а вторая только на одной трети своего протяженія; что же касается послѣдней, то обыкновенныя дороги совпадаютъ съ ея направленіемъ только на участкѣ Бѣльцы—Окница, удаляясь при этомъ отъ нея на 10—20 верстъ, въ среднемъ. Желѣзная дорога Новоселицы-Могилевъ, съ вѣткой на Рыбницу, входитъ въ соединеніе съ австрійскою сѣтью желѣзныхъ дорогъ черезъ Черновицы, а линія Бендеры-Унгены—съ румынскою, которая также связана съ австрійской. Въ общемъ, при наступленіи къ австрійской границѣ и верхнему Днѣстру, мы можемъ вполнѣ пользоваться желѣзными дорогами, какъ коммуникаціонными путями, причемъ будемъ удаляться отъ нихъ не болѣе, какъ на 30—50 верстъ.

Серьезныхъ препятствій для нашего наступленія въ указанныхъ направленіяхъ не встрѣчается; таковыми могутъ явиться лишь нѣкоторые участки болотистой долины р. Реута, да пересѣченная мѣстность нижней части Бѣлецкаго участка.

По отношенію-же къ направленіямъ, ведущимъ въ Проскуровскій раіонъ, препятствіемъ можетъ явиться р. Днѣстръ на участкѣ ниже Хотина, въ томъ случаѣ, если мостъ у Могилева будетъ разрушенъ. Правда, намъ, вѣ-

роятно, не придется форсировать переправъ, но и одни естественныя свойства рѣки, въ особенности большая высота и крутизна береговъ, могутъ весьма затруднить устройство новой переправы.

Встрѣчающіяся на путяхъ нашего наступленія позиціи, которыми можетъ воспользоваться непріятель, указаны въ маршрутахъ (приложеніе № XV); наиболѣе важными изъ нихъ являются: у г. Оргѣева и с. Саратянъ, на переправахъ черезъ Реутъ; впереди г. Бѣльцъ, а также на правыхъ берегахъ рѣкъ, впадающихъ въ средній и нижній Прутъ (Каменка, Чугуръ, Раковецъ, Драбище и др.).

Заканчивая этимъ обзоръ операціонныхъ направленій къ австрійской границѣ и верхнему Днѣстру, отмѣтимъ слѣдующее:

1) Пользованіе этими операціонными направленіями можетъ быть вызвано исключительно обстановкою дѣйствій на главномъ театрѣ, т. е. они являются возможными, только въ случаѣ нейтралитета, пораженія или отвлеченія Румыніи, слѣдовательно, вообще,—условными.

2) Они проходятъ въ сторонѣ отъ пунктовъ вѣроятнаго сосредоточенія главныхъ силъ австрійцевъ; вмѣстѣ съ тѣмъ, они ведутъ въ предѣлы Проскуровскаго раіона, на соединеніе съ нашими войсками, и являются кратчайшими по отношенію наиболѣе важныхъ пунктовъ этого раіона.

3) Значеніе ихъ обусловливается возможностью совмѣстныхъ дѣйствій съ нашими войсками, расположенными въ Проскуровскомъ раіонѣ, противъ австрійцевъ, какъ непосредственно изъ сѣверной Бессарабіи въ направленіи на Черновицы, такъ и въ направленіи къ верхнему Днѣстру. Во всякомъ случаѣ, операціонныя направленія эти являются второстепенными по отношенію къ дѣйствіямъ на главномъ театрѣ.

4) Они не встрѣчаютъ какого либо серьзнаго препятствія въ направленіи къ границѣ и, наоборотъ, встрѣчаютъ его въ видѣ естественныхъ свойствъ Днѣстра, по отношенію къ направленіямъ въ предѣлы Проскуровскаго раіона.

5) Обезпечиваются, до нѣкоторой степени, съ обоихъ фланговъ р.р. Прутомъ и Днѣстромъ.

6) Располагаютъ вполнѣ достаточнымъ числомъ удобныхъ путей для движенія, позволяющимъ двинуть по нимъ одновременно значительныя силы (около корпуса въ каждомъ направленіи).

7) Находятся въ выгодномъ, сравнительно, положеніи по отношенію къ направленіямъ желѣзныхъ дорогъ.

и 8) Являются благопріятными, въ смыслѣ производительности страны, состава населенія, распредѣленія населенныхъ пунктовъ и перевозочныхъ средствъ.

Въ общемъ, эти операціонныя направленія являются условными и, во всякомъ случаѣ, второстепенными по отношенію къ дѣйствіямъ противъ Австріи. Предположить, чтобы мы наступали изъ Бессарабіи въ предѣлы Австріи, съ какими либо серьезными цѣлями—трудно, такъ какъ это привело-бы къ раздѣленію нашихъ войскъ такимъ препятствіемъ, какъ р. Днѣстръ; если же вторженіе въ Австрію въ этомъ направленіи и будетъ имѣть мѣсто, то, скорѣе всего, оно будетъ преслѣдовать какія либо демонстративныя цѣли, напримѣръ занятіе Черновицъ и воздѣйствіе на родственное намъ по вѣрѣ и происхожденію населеніе Буковины. Болѣе вѣроятнымъ представляются совмѣстныя дѣйствія съ войсками, расположенными въ Проскуровскомъ раіонѣ, какъ въ смыслѣ активнаго участія, такъ, въ особенности, —пассивнаго, съ цѣлью охраны лѣваго фланга нашихъ войскъ на главномъ театрѣ.

Къ числу возможныхъ нашихъ операціонныхъ направленій, для небольшой части войскъ, мы отнесемъ направленія отъ Бендеръ и нижняго Днѣстра къ побережью Чернаго моря въ предѣлахъ Бессарабскаго раіона. Правда, высадка непріятеля здѣсь представляется маловѣроятною, вслѣдствіе свойствъ побережья, удаленности важныхъ предметовъ дѣйствій и наличія нашего флота, но, тѣмъ не менѣе, она возможна съ демонстративными цѣлями для небольшихъ отрядовъ, при неблагопріятномъ для насъ складѣ политической обстановки (напримѣръ входъ въ Черное море англійской эскадры). Поэтому, мы скажемъ здѣсь нѣсколько словъ и объ этихъ направленіяхъ.

д) Операціонныя направленія отъ Кишинева-Бендеръ и нижняго Днѣстра къ побережью Чернаго моря, между устьями Дуная и Днѣстровскимъ лиманомъ.

При движеніи въ указанныхъ направленіяхъ, мы можемъ пользоваться слѣдующими дорогами:

Бендеры-Нов. Каушаны-Манзырь (маршрутъ № 11)—Волонтировка-Сарата-Татаръ Бунаръ-Жебріены (маршруты №№ 14 и 15) и Татаръ Бунаръ-Н. Сарата-Шаганы-Ватага (маршрутъ № 47) . . . . . 170 и 155 вер.

Маршрутъ № 48. Бендеры-Нов. Каушаны (маршрутъ № 11)—Ермоклія-Фиштельница-Волонтировка-Успенское-Николаевка Новороссійск. (Байрамча)-Дивизія-Тузлы-Калфа (оз. Курудіолъ) (маршрутъ № 48). . . 140 вер.

» № 49. Паланка (Маяки)-Гура Роша-Старо Козачье (маршрутъ № 7) Карнальевка-Олендорфъ-Тузлы (маршрутъ № 49) на ту-же дорогу (маршрутъ № 48). . . . . 82 вер.

Маршрутъ № 50. Бендеры-Нов. Каушаны (маршрутъ № 11) Аккерманъ - Шабо - Шаболатъ (маршрутъ № 50) и Аккерманъ-Будаки (маршрутъ № 50) . . 143 и 130 вер.

Паланка (Маяки)-Гура Роша (маршрутъ № 7) на ту-же дорогу (маршрутъ № 50) . . . . . 73 и 60 вер.

Эти-же дороги, въ обратномъ направленіи, могли бы явиться и путями наступленія непріятеля. Но, такъ какъ сюда могутъ быть посланы только отряды незначительной силы, то трудно допустить, чтобы они могли отойти отъ побережья на большія разстоянія (болѣе 3—4 переходовъ) и преслѣдовать важныя задачи. Поэтому, цѣлью этихъ отрядовъ будутъ скорѣе всего демонстративныя дѣйствія противъ фланга и тыла нашихъ войскъ, расположенныхъ впереди Днѣстра, а также вдоль нижняго Днѣстра, изъ чего можно предположить, что они сдѣлаютъ попытки и къ захвату переправы черезъ Днѣстръ у Маякъ. Вслѣдствіе всего этого, наиболѣе вѣроятными направленіями дессантныхъ отрядовъ непріятеля явятся кратчайшія отъ побережья, т. е. къ нижнему Днѣстру и, скорѣе всего, отъ Будаки-Щаболата къ Аккерману-Паланкѣ (Маякамъ).

Такимъ образомъ, указанныя направленія являются совершенно второстепенными по своему значенію. Они располагаютъ достаточнымъ числомъ путей хорошаго качества, но проходятъ по краю сравнительно слабо населенному и бѣдному водою.

Заключая этимъ очеркъ вѣроятныхъ операціонныхъ направленій нашего наступленія изъ Бессарабскаго раіона, мы приходимъ къ слѣдующимъ выводамъ:

Наступленіе наше можетъ быть произведено какъ противъ румынъ, такъ и противъ австрійцевъ; въ обоихъ случаяхъ оно является условнымъ, такъ какъ находится въ полной зависимости отъ склада политической обстановки: наступленіе противъ Румыніи возможно будетъ, лишь въ случаѣ нейтральнаго положенія Австріи или вмѣшательства Болгаріи; наступленіе же противъ австрійцевъ можетъ быть обезпечено только полнымъ разгромомъ румынской арміи и активнымъ содѣйствіемъ Болгаріи.

Подобно оборонительнымъ дѣйствіямъ въ Бессарабіи, при наступленіи изъ ея предѣловъ намъ также придется имѣть дѣло преимущественно съ румынами. Но обстановка на главномъ театрѣ можетъ вызвать необходимость наступленія нашего и противъ Австріи. А такъ какъ дѣйствія противъ австрійцевъ являются главными, рѣшающими, то содѣйствіе успѣху ихъ должно составить первостепенную задачу и для войскъ, находящихся въ Бессарабіи.

Наступленіе въ предѣлы Румыніи можетъ быть произведено какъ на западномъ, такъ и на южномъ фронтѣ. При благопріятныхъ же обстоятельствахъ, скорѣе всего, въ обоихъ этихъ направленіяхъ. Главное значеніе будутъ имѣть дѣйствія на западномъ фронтѣ. Важнѣйшимъ предметомъ дѣйствій, въ первомъ случаѣ, является укрѣпленная линія р. Серета съ расположенной за ней арміей непріятеля, а главными операціонными направленіями—направленія отъ Кишинева-Бендеръ, черезъ нижній и средній Прутъ. Второстепеннымъ предметомъ дѣйствій является г. Яссы, столица Молдавіи, операціи противъ котораго будутъ предприняты, вѣроятно, одновременно съ наступленіемъ главныхъ силъ къ линіи Серета.

Дѣйствія на южномъ фронтѣ имѣютъ, сравнительно, меньшее значеніе. Въ этомъ случаѣ, цѣлью нашихъ дѣйствій явится овладѣніе дельтой Дуная и Добруджей, а операціонными направленіями—пути черезъ Дунай, на участкѣ Тульча-Исакчи, къ линіи Черноводы-Кюстенджи.

Наступленіе противъ Австріи, скорѣе всего, будетъ имѣть цѣлью совмѣстныя дѣйствія съ войсками, расположенными въ Проскуровскомъ раіонѣ, путемъ охраны лѣваго фланга нашихъ войскъ на главномъ театрѣ. Менѣе вѣроятнымъ представляется самостоятельное наступленіе въ предѣлы Австріи изъ сѣверной Бессарабіи, причемъ цѣлью такого наступленія могутъ быть преимущественно дѣйствія демонстративнаго и политическаго характера.

Помимо наступательныхъ дѣйствій противъ Румыніи и Австріи, Бессарабскій раіонъ можетъ явиться и ближайшею базою нашего наступленія противъ Турціи въ направленіи черезъ Дунай; послѣднее возможно, только въ случаѣ союза съ главными православными государствами Балканскаго полуострова.

Свойства каждаго изъ указанныхъ операціонныхъ направленій были приведены выше.

Мы видѣли, что наступленіе въ предѣлы Румыніи въ западномъ направленіи встрѣчаетъ препятствіе, въ видѣ нижняго Прута, съ его болотистой долиной, а въ южномъ—преграду, въ видѣ Дуная. Естественныя свойства первой изъ нихъ представляются довольно серьезными и могутъ сильно затруднить переправу; что же касается до второй, то она можетъ задержать таковую на продолжительное время. Тѣмъ не менѣе, румыны не могутъ использовать въ полной мѣрѣ оборонительныя свойства этихъ естественныхъ водныхъ линій, такъ какъ наступленіе наше можетъ быть вызвано только значительнымъ превосходствомъ силъ и отвлеченіемъ части румынскихъ войскъ въ сторону Болгаріи; съ другой стороны, оборона этихъ длинныхъ водныхъ линій съ болотистыми берегами потребуетъ большихъ силъ, которыми непріятель не можетъ располагать въ этомъ случаѣ, въ особенно-

сти на южномъ фронтѣ. Поэтому надо полагать, румыны не въ состояніи будутъ съ успѣхомъ обороняться на Прутѣ и на Дунаѣ, въ особенности на второмъ, и вскорѣ принуждены будутъ отойти за укрѣпленную линію р. Серета; что же касается Добруджи, то имѣя въ виду угрозу съ тыла, со стороны Болгаріи, она, вѣроятно, даже будетъ очищена румынами еще ранѣе.

Этимъ мы заканчиваемъ обозрѣніе наиболѣе вѣроятныхъ операціонныхъ направленій, какъ для наступленія непріятеля, такъ и для нашего наступленія.

Обозрѣніе это выяснило намъ въ общихъ чертахъ важнѣйшіе пункты Бессарабскаго раіона. Ниже мы разсмотримъ ихъ значеніе болѣе подробно.

Укрѣпленные и прочіе наиболѣе важные пункты раіона и ихъ значеніе.

Укрѣпленныхъ пунктовъ современнаго характера въ предѣлахъ раіона въ настоящее время нѣтъ совсѣмъ.

Важнѣйшими пунктами Бессарабіи являются: упраздненная нынѣ крѣпость Бендеры и Кишиневъ, составляющіе главные предметы дѣйствій непріятеля.

Значеніе крѣпости Бендеръ заключается въ томъ, что, во первыхъ, она обезпечиваетъ наиболѣе важную переправу, расположенную на флангѣ оборонительной линіи нижняго Днѣстра, перехватывающаго вѣроятныя операціонныя направленія румынъ въ томъ мѣстѣ, ниже котораго рѣка представляетъ серьезныя препятствія для перехода; во вторыхъ, она находится въ узлѣ желѣзныхъ дорогъ, ведущихъ отъ границы и соединяющихъ Бессарабію съ остальною частью Западнаго театра; и, наконецъ, является главнымъ узломъ обыкновенныхъ путей, слѣдующихъ отъ средняго и нижняго Прута и Дуная въ предѣлы Днѣстровско-Бугскаго раіона.

Но, для того, чтобы Бендерская крѣпость могла выполнить свое важное назначеніе, необходимо заблаговременное устройство впереди нея обширной укрѣпленной позиціи, безъ чего мы не только не будемъ въ состояніи дѣйствовать активно на обоихъ берегахъ Днѣстра, но даже и удержать въ своихъ рукахъ эту переправу; съ потерей-же нами Бендеръ, оборона Днѣстра и переходъ въ наступленіе крайне затруднятся, а непріятель окончательно утвердитъ свое положеніе въ Бессарабіи.

О значеніи Бендеръ при оборонѣ Бессарабіи было указано выше, при изслѣдованіи оборонительной линіи нижняго Днѣстра.

Слѣдующимъ по значенію пунктомъ раіона является Кишиневъ, какъ главный, самый населенный (131,000 чел.) и промышленный городъ Бессарабіи, представляющій собою центръ страны, большая часть жителей кото-

рой родственна румынамъ по происхожденію и языку. Вмѣстѣ съ тѣмъ, Кишиневъ соединенъ путями со всѣми прочими болѣе важными пунктами раіона, какъ расположенными на границѣ (Новоселицы, Скуляны, Унгены, Леово, Рени, Измаилъ), такъ и внутренними (Хотинъ, Могилевъ, Бѣльцы, Оргѣевъ, Болградъ, Аккерманъ) и является узломъ лучшихъ путей, проходящихъ въ предѣлахъ центральной Бессарабіи.

Въ общемъ, занятіе Кишинева румынами произведетъ сильное моральное впечатлѣніе на мѣстное населеніе и сдѣлаетъ непріятеля фактическимъ распорядителемъ всей средней и южной Бессарабіи.

Изъ остальныхъ пунктовъ раіона мы упомянемъ прежде всего о тѣхъ, которые могутъ сдѣлаться второстепенными, частными предметами дѣйствій непріятеля, а затѣмъ—о прочихъ пунктахъ, имѣющихъ значеніе, какъ находящихся на границѣ, такъ и о внутреннихъ, являющихся узлами путей.

Къ первымъ мы отнесемъ переправы черезъ Днѣстръ у Маякъ, Могилева и Рыбницы, а также и г. Бѣльцы.

Значеніе переправы у Маякъ обусловливается тѣмъ, что съ овладѣніемъ ею непріятель получаетъ возможность дѣйствовать во флангъ и тылъ нашимъ войскамъ, расположеннымъ на нижнемъ Днѣстрѣ и отбросить ихъ отъ Одессы, находящейся всего въ одномъ переходѣ отъ него; кромѣ того, переправившись здѣсь черезъ Днѣстръ, непріятель можетъ разрушить желѣзную дорогу, связывающую Бессарабію съ Одессой и лишить послѣднюю воды, путемъ порчи водопровода у с. Бѣляевки. Поэтому весьма вѣроятно, что румыны, вторгнувшись въ Бессарабію, направятъ къ Маякамъ особый отрядъ, для овладѣнія этой переправой.

Могилевскій мостъ является единственной постоянной переправой на верхнемъ Днѣстрѣ, посредствомъ которой мы можемъ сообщаться съ Проскуровскимъ раіономъ и обезпечить себѣ свободу дѣйствій на обоихъ берегахъ. Переправа эта лежитъ на желѣзной дорогѣ отъ Новоселицъ къ Жмеринкѣ. Вслѣдствіе такого значенія Могилева, австрійцы несомнѣнно постараются овладѣть желѣзною дорогой, узловой станціей Окницей и самой переправой, какъ въ случаѣ наступленія въ предѣлы Проскуровскаго раіона, такъ и въ томъ случаѣ, если раіонъ ихъ дѣйствій ограничится только одною Бессарабіей.

Подобное же значеніе имѣетъ и переправа у Рыбницы, находящейся на желѣзно-дорожной линіи Окница-Слободка, всего въ двухъ переходахъ отъ ст. Бирзулы, одного изъ важнѣйшихъ пунктовъ нашей коммуникаціонной линіи при дѣйствіяхъ въ сѣверной Бессарабіи и на Юго-Западномъ театрѣ. И здѣсь, при дальнѣйшемъ движеніи въ предѣлы Бессарабіи,

австрійцы, надо полагать, овладѣютъ прежде всего узловою станціей Окницей, вѣткой желѣзной дороги отъ нея къ Рыбницѣ и самой переправой.

Переправы у Могилева и Рыбницы обезпечены отъ нечаяннаго нападенія особыми тетъ-де-понами, въ видѣ нѣсколькихъ оборонительныхъ башенъ и палисада.

Что касается г. Бѣльцъ, то онъ, будучи расположенъ въ узлѣ главнѣйшихъ путей, какъ отъ австрійской границы къ Кишиневу-Бендерамъ, такъ и отъ средняго Прута къ переправамъ на Днѣстрѣ у Могилева и Рыбницы, имѣетъ для насъ, по отношенію къ сѣверной Бессарабіи, почти то же значеніе, что и Кишиневъ къ центральной и южной. Черезъ Бѣльцы ведутъ наиболѣе короткіе и лучшіе пути къ Кишиневу отъ Новоселицъ, Хотина и Могилева, а также отъ Прута, на участкѣ Бранешты-Скуляны, къ Могилеву, Сорокамъ и Рыбницѣ. Вслѣдствіе всего этого, надо думать, что при операціяхъ противъ Кишинева и Бендеръ, наши непріятели (румыны и австрійцы) не преминутъ занять и Бѣльцы.

Изъ пограничныхъ пунктовъ, наиболѣе важными являются тѣ, которые соединяются лучшими и кратчайшими путями съ Кишиневомъ и Бендерами и отъ которыхъ отходятъ такіе же пути въ предѣлы Румыніи. Короче, это будутъ преимущественно пункты, въ раіонахъ которыхъ находятся наиболѣе удобныя во всѣхъ отношеніяхъ переправы черезъ Прутъ и Дунай, какъ съ лѣваго берега на правый, такъ и обратно, а именно: Бранешты, Скуляны, Унгены, Нѣмцаны, Поганешты (противъ Хуша), Леово, Цыганка (противъ Фальчи) и Кагулъ — на Прутѣ; Рени, Карталъ, Сатуновъ (монастырь св. Ѳерапонта), Измаилъ, Килія и Вилковъ—на Дунаѣ. Среди нихъ, наибольшее значеніе имѣютъ: Леово, Нѣмцаны, Поганешты, Цыганка, Сатуновъ и Измаилъ, въ раіонѣ которыхъ находятся наиболѣе вѣроятные пункты переправъ черезъ Прутъ и Дунай; Скуляны, Леово, Кагулъ и Измаилъ, какъ узловые пункты, отъ которыхъ отходятъ внутрь лучшіе пути и, наконецъ, Унгены и Рени, а также Новоселицы, какъ конечныя станціи желѣзныхъ дорогъ.

На Днѣстрѣ, кромѣ Бендеръ, Маякъ, Могилева и Рыбницы, надо упомянуть о мѣстечкѣ Кріулянахъ, а также о наиболѣе удобныхъ пунктахъ переправъ ниже Бендеръ—с.с. Толмазахъ, Чобручахъ и Каркмазахъ.

Изъ внутреннихъ пунктовъ раіона слѣдуетъ отмѣтить тѣ, коими мы можемъ пользоваться, какъ болѣе или менѣе удобными позиціями, для задержанія наступленія непріятеля и которые, вмѣстѣ съ тѣмъ, являются узлами путей; сюда относятся: м. Бричаны—въ сѣверной Бессарабіи; г. Оргѣевъ, м.м. Ганчешты, Гура-Галбина, Чимишлія и Н. Каушаны—въ средней; с.с. Лейпцигская и Березинская—въ южной. Изъ остальныхъ узловыхъ пунктовъ назовемъ: города Сороки, Болградъ и Аккерманъ, а также мѣстечки и селе-

нія: Липканы, Глинное, Комратъ, Манзырь, Тарутинскую, Николаевку-Новороссійскую (Байрамчу) и Татаръ-Бунаръ.

Заключеніе о свойствахъ раіона въ стратегическомъ отношеніи.

Сводя все сказанное выше о значеніи, которое можетъ получить раіонъ, его положеніи и свойствахъ, мы придемъ къ слѣдующему:

Бессарабія можетъ стать ареною нашихъ дѣйствій какъ оборонительнаго, такъ и наступательнаго характера, причемъ естественнымъ противникомъ въ обоихъ случаяхъ будутъ румыны, а наиболѣе вѣроятнымъ раіономъ борьбы явится средняя и южная часть страны. Во всякомъ случаѣ, общая наша задача въ Бессарабіи будетъ заключаться въ томъ, чтобы всѣми силами содѣйствовать успѣху на главномъ театрѣ войны.

При наступленіи нашемъ изъ Бессарабіи, военныя дѣйствія будутъ перенесены въ предѣлы сосѣднихъ областей Румыніи—Добруджу и Молдавію, а сама Бессарабія послужитъ ближайшею базою нашихъ войскъ; подобное-же значеніе она получитъ и при наступленіи въ южномъ направленіи, съ цѣлью совмѣстныхъ дѣйствій съ балканскими государствами противъ Турціи.

Современный складъ политической обстановки вынуждаетъ насъ держаться преимущественно оборонительнаго способа дѣйствій въ Бессарабіи, что представляется для насъ крайне неудобнымъ. Неудобства эти обусловливаются слѣдующимъ:

а) Охватывающимъ положеніемъ румынской границы, что позволяетъ непріятелю дѣйствовать одновременно, какъ съ запада, такъ и съ юга и дѣлаетъ невозможнымъ занятіе нашими войсками оборонительныхъ линій Прута и Дуная, которыми мы могли-бы съ выгодами воспользоваться для задержанія непріятеля.

б) Расходящимся къ югу направленіемъ теченія р.р. Прута и Днѣстра, вслѣдствіе чего средняя часть раіона, вмѣщающая въ себѣ наиболѣе важные предметы дѣйствій,—Кишиневъ и Бендеры,—является недостаточно глубокой вообще (всего 3—4 перехода).

и в) Положеніемъ самыхъ предметовъ дѣйствій, сосредоточенныхъ на томъ флангѣ нашей обороны въ средней и южной Бессарабіи, который является ближайшимъ по отношенію къ вѣроятнымъ операціоннымъ направленіямъ непріятеля.

Поэтому, оборонительными свойствами раіона намъ приходится пользоваться только для первоначальныхъ, авангардныхъ дѣйствій; центръ-же обороны—перенести на линію нижняго Днѣстра, допустивъ такимъ образомъ

непріятеля почти безнаказанно перейти Прутъ и Дунай и очистивъ бо́льшую часть Бессарабіи.

Физическія данныя важнѣйшей части раіона—болотистая долина нижняго Прута, Дунай и гористо-лѣсистая часть центральной Бессарабіи, какъ мы видѣли выше, представляютъ сами по себѣ извѣстныя выгоды для обороны, но положеніе ихъ въ раіонѣ дѣйствій почти лишаетъ насъ возможности пользоваться ихъ выгодными свойствами.

Такимъ образомъ, центромъ обороны Бессарабіи приходится избрать нижній Днѣстръ, который, слѣдовательно, пріобрѣтаетъ особенно важное значеніе.

Изъ предыдущаго мы видѣли, что нами ничего не сдѣлано для того, чтобы усилить искусственнымъ путемъ оборону Днѣстра и поставить ее въ болѣе выгодныя условія. Какъ было указано выше, для этого необходимо прежде всего обращеніе Бендеръ въ сильную крѣпость современнаго характера, пользуясь которой мы могли-бы свободно дѣйствовать на обоихъ берегахъ рѣки; необходимыми также являются: подготовка въ инженерномъ отношеніи мѣстности въ окрестностяхъ Маякъ, урегулированіе плаванія по Днѣстру и его лиману и учрежденіе спеціальной рѣчной флотиліи, а также устройство постоянныхъ обезпеченныхъ сообщеній черезъ Кучурганскій лиманъ.

Только при этихъ условіяхъ—Днѣстръ, дѣйствительно, будетъ представлять собою сильную оборонительную линію, пользуясь которой мы можемъ надежно обороняться и перейти отъ обороны къ наступленію; до этого-же времени мы не въ состояніи будемъ не только удержать Бендеръ, но и вообще оборонять рѣку съ успѣхомъ.

Изложенное даетъ право заключить, что оборона средней и южной Бессарабіи, при современныхъ политическихъ условіяхъ, представляется настолько невыгодною, что мы прибѣгнемъ къ ней, только въ случаѣ крайней необходимости; при болѣе-же благопріятной обстановкѣ борьбы—несомнѣнно перейдемъ въ наступленіе сами.

Ко всему сказанному необходимо добавить, что обороноспособность раіона значительно увеличивается во время весеннихъ половодій и наоборотъ—уменьшается съ замерзаніемъ большихъ рѣкъ и окружающихъ ихъ болотъ.

Что же касается до сѣверной половины Бессарабіи, то тамъ могутъ имѣть мѣсто преимущественно дѣйствія противъ австрійцевъ, хотя и имѣющія второстепенное значеніе собственно въ оборонѣ Бессарабіи, но находящіяся въ связи съ дѣйствіями нашихъ войскъ на главномъ театрѣ.

Въ случаѣ наступленія изъ Бессарабіи, она явится нашею ближайшею базою.

Какъ мы видѣли выше, наступленіе это можетъ быть произведено въ западномъ и въ южномъ направленіяхъ. Конечною цѣлью нашей, въ данномъ случаѣ, будетъ скорѣе всего овладѣніе румынской Добруджей, а главное—

необходимою для насъ дельтою Дуная, такъ какъ трудно предположить, чтобы мы преслѣдовали здѣсь какія либо завоеванія, напримѣръ, овладѣніе Молдавіей. Тѣмъ не менѣе, главными операціонными направленіями нашими явятся направленія не на югъ, а отъ Кишинева—Бендеръ и нижняго Днѣстра, черезъ Прутъ, къ укрѣпленной линіи р. Серета, за которою сосредоточатся главныя силы румынъ, такъ какъ таковыя прежде всего должны явиться предметомъ нашихъ дѣйствій. Вмѣстѣ съ тѣмъ, надо полагать, что одновременно съ движеніемъ главныхъ силъ къ Серету, мы направимъ особые отряды какъ для занятія Добруджи, такъ и для овладѣнія г. Яссами, столицей Молдавіи, причемъ занятіе этой столицы послужитъ также и для обезпеченія фланга главныхъ силъ.

При наступленіи въ западномъ направленіи, намъ придется форсировать Прутъ, въ его нижнемъ теченіи; хотя рѣка и представляетъ здѣсь препятствіе для перехода, но имѣя въ виду значительную длину этой оборонительной линіи, при условіи владѣнія непріятелемъ однимъ только берегомъ, надо думать, что переправа черезъ рѣку Прутъ на продолжительное время задержать не можетъ.

Движеніе на югъ встрѣчаетъ Дунай, представляющій, по своимъ свойствамъ, уже серьезную преграду для перехода. Тѣмъ не менѣе, и здѣсь трудно ожидать упорнаго сопротивленія: переходъ нашей арміи черезъ Прутъ, а тѣмъ болѣе появленіе съ тыла болгарскихъ войскъ—заставятъ румынъ вскорѣ очистить Добруджу и устремить всѣ свои силы на защиту доступовъ къ Бухаресту.

При движеніи въ южномъ направленіи, мы будемъ нуждаться въ содѣйствіи рѣчной флотиліи или-же судовъ Черноморскаго флота, присутствіе коихъ на Дунаѣ, какъ мы видѣли выше, представляетъ существенную необходимость. Поэтому является нужнымъ заблаговременное углубленіе входа въ Дунай съ моря и заведеніе на немъ спеціальной рѣчной флотиліи.

Наступленіе наше отъ Кишинева—Бендеръ въ предѣлы Румыніи какъ на западномъ, такъ и на южномъ фронтѣ, произойдетъ по ровной, открытой мѣстности, въ которой до линіи Прута и Дуная непріятель не найдетъ выгодныхъ данныхъ для обороны. Къ положительнымъ свойствамъ этихъ направленій надо отнести также обиліе обыкновенныхъ путей сообщенія, наличіе желѣзной дороги, средства края и достаточное число населенныхъ пунктовъ; кромѣ того, по отношенію къ движенію за Дунай, выгодною является и возможность сообщеній по этой рѣкѣ и по морю.

Составъ населенія, по большей части родственнаго румынамъ, не вполнѣ выгодное направленіе желѣзной дороги и недостатокъ въ водѣ — являются отрицательными условіями нашихъ дѣйствій въ указанныхъ направленіяхъ.

Необходимо замѣтить, что періоды весенняго половодія и зимней распутицы могутъ крайне затруднить или совсѣмъ остановить наступательныя операціи; наоборотъ, замерзаніе большихъ рѣкъ и болотъ—облегчитъ таковыя.

Кромѣ наступленія въ предѣлы Румыніи, на долю войскъ, расположенныхъ въ раіонѣ, можетъ выпасть наступленіе противъ австрійцевъ, какъ съ цѣлью непосредственнаго дѣйствія противъ нихъ въ самой Бессарабіи, такъ и для совмѣстнаго рѣшенія задачъ на главномъ театрѣ.

Наконецъ, помимо операціоннаго значенія, Бессарабскому раіону, при наступленіи нашемъ въ предѣлы Румыніи, равно какъ и далѣе—въ Турцію, придется стать ближайшимъ тыломъ нашихъ войскъ.

Свойства его, какъ базы, опредѣляются слѣдующимъ:

Будучи расположенъ позади выдвинутыхъ за Прутъ и Дунай войскъ, а равно прикрытъ теченіемъ этихъ рѣкъ, на послѣдней изъ коихъ будутъ наши суда, раіонъ является въ достаточной степени обезпеченнымъ отъ покушеній непріятеля.

Средства страны даютъ возможность найти въ нихъ большое подспорье къ доставленію войскамъ необходимыхъ продовольственныхъ запасовъ съ тыла.

Раіонъ располагаетъ достаточнымъ числомъ обыкновенныхъ путей, связывающихъ его съ главною базою за Днѣстромъ и только одною одноколейною желѣзною дорогою отъ Рени къ Бендерамъ, выгрузочныя станціи которой, къ тому-же, будутъ удалены отъ войскъ. Все это можетъ отразиться на успѣхѣ доставки войскамъ всего необходимаго, особенно въ весеннее время года, когда обыкновенные пути сильно портятся, а рѣки вскрываются.

По отношенію къ южному фронту, сообщенія съ тыломъ значительно облегчаются, вслѣдствіе возможности устройства подвоза по Дунаю, а при дальнѣйшемъ движеніи—и по морю: непосредственно изъ Одессы въ Сулинъ, Кюстенджи, Варну, Бургасъ и другіе порты.

Заключивъ этимъ стратегическій очеркъ раіона, мы перейдемъ къ изслѣдованію его въ военно-статистическомъ отношеніи.

ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКІЙ ОЧЕРКЪ РАІОНА.

Свѣдѣнія по административному устройству. Населеніе. Средства раіона.

Свѣдѣнія по административному устройству.

Въ административномъ отношеніи Бессарабская губернія дѣлится на 8 уѣздовъ: Хотинскій, Сорокскій, Бѣлецкій, Оргѣевскій, Кишиневскій, Бендерскій, Измаильскій и Аккерманскій. Изъ общей площади губерніи въ 39.309 кв. верстъ, на долю наибольшаго, Измаильскаго уѣзда, приходится 7.636 кв. верстъ, причемъ, по своему пространству, онъ лишь немногимъ превосходитъ второй по величинѣ уѣздъ Бессарабіи—Аккерманскій, занимающій площадь въ 7.038 кв. верстъ. Слѣдующими по величинѣ являются: Бендерскій—5.136 и Бѣлецкій — 4.998 кв. вер. Прочіе уѣзды почти вдвое меньше первыхъ двухъ и приблизительно равны между собою по занимаемому пространству. Подробности видны изъ приложенія № VII (таблица).

Значительное пространство Измаильскаго и Аккерманскаго уѣздовъ, затрудняющее дѣятельность администраціи по управленію ими и причиняющее неудобство жителямъ въ сношеніяхъ съ административными центрами уѣздовъ, вызвало ходатайство со стороны губернскаго начальства о раздѣленіи каждаго изъ этихъ двухъ уѣздовъ на два.

Измаильскій уѣздъ, по своему административному устройству, рѣзко отличается отъ прочихъ семи уѣздовъ Бессарабіи, въ коихъ введены положенія: общее губернское, о земскихъ учрежденіяхъ, городовое, о земскихъ участковыхъ начальникахъ, общее положеніе о крестьянахъ и судебные уставы ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА II.

Въ Измаильскомъ уѣздѣ до сихъ поръ дѣйствуютъ статуты и декреты королевства Румынскаго, регулирующіе городское устройство, управленіе земскимъ хозяйствомъ и завѣдываніе дѣлами лицъ сельскаго состоянія. Сообразно съ существовавшимъ до 1878 года подраздѣленіемъ площади нынѣшняго Измаильскаго уѣзда на три дистрикта,—Измаильскій, Болградскій и Кагульскій, — онъ нынѣ раздѣляется на 3 земскихъ округа соотвѣтственныхъ наименованій, а каждый округъ дѣлится на коммуны, имѣющія собственное представительство, какъ въ городахъ, такъ и въ селеніяхъ.

Дѣлами земства въ каждомъ округѣ завѣдываетъ уѣздный земскій совѣтъ (изъ 12 представителей), собирающійся періодически и дающій предписанія исполнительному своему органу, непремѣнному земскому комитету, дѣятельность коего напоминаетъ, такимъ образомъ, дѣятельность нашихъ уѣздныхъ земскихъ управъ.

Всѣ города, мѣстечки и селенія составляютъ отдѣльныя «*коммуны*», съ правомъ самостоятельнаго управленія и съ обязанностями самимъ заботиться о взиманіи податей и сборовъ и о распредѣленіи ихъ сообразно всѣмъ потребностямъ матеріальнымъ и духовнымъ. Во главѣ коммуны стоитъ выборный коммунальный совѣтъ, причемъ исполнительнымъ органомъ его является въ городахъ—городской голова, а въ мѣстечкахъ и селахъ—„примарь"—(волостной, сельскій староста).

Одного органа, объединяющаго въ себѣ всѣ отрасли земскаго управленія уѣздомъ, не существуетъ, и опредѣленія каждаго изъ уѣздныхъ совѣтовъ и измаильскаго коммунальнаго совѣта разсматриваются только губернаторомъ, минуя губернскую земскую управу.

Всѣхъ сельскихъ коммунъ—111, состоящихъ въ большинствѣ изъ одного селенія каждая.

Коммуны не имѣютъ запасныхъ общественныхъ хлѣбныхъ магазиновъ, а потому не могутъ, въ случаѣ надобности, придти на помощь населенію при недородахъ.

Полицейская власть въ уѣздѣ сосредоточивается въ рукахъ уѣзднаго исправника, коему подчинены 5 становыхъ приставовъ.

Въ судебномъ отношеніи уѣздъ находится въ вѣдѣніи кишиневскаго окружного суда.

Организація мирового института въ измаильскомъ судебно-мировомъ округѣ отличается тѣмъ, что, въ виду отсутствія въ уѣздѣ волостныхъ судовъ и земскихъ начальниковъ, компетенція мировыхъ судовъ распространяется на всѣ тяжбы, возникающія между сельскими обществами и обывателями, за исключеніемъ подлежащихъ вѣдѣнію окружного суда. Мировые суды руководствуются въ своихъ рѣшеніяхъ оставшимися въ силѣ румынскими гражданскими узаконеніями.

Воинская повинность, на основаніяхъ, одинаковыхъ съ остальнымъ населеніемъ имперіи, введена въ Измаильскомъ уѣздѣ лишь съ 1885 года.

Населеніе.

Численность (таблицы №№ 1, 2 и 3). На основаніи обзора Бессарабской губерніи, приложеннаго ко всеподданнѣйшему отчету губернатора за 1900 годъ, численность населенія Бессарабіи достигала 2.088.720 душъ обоего пола; въ

этомъ числѣ заключалось живущихъ въ городахъ и посадахъ 364.437 человѣкъ и живущихъ въ мѣстечкахъ, селахъ, деревняхъ, усадьбахъ и хуторахъ—1.699.152 человѣка. По количеству городскихъ жителей (18% общаго числа), Бессарабія значительно превосходитъ многія губерніи центральной Россіи, а въ Кишиневскомъ и Измаильскомъ уѣздахъ относительное количество горожанъ (42% и 33%) къ сельскому населенію втрое и вдвое болѣе такового же въ прочихъ уѣздахъ губерніи*). Меньше всего городскихъ жителей въ Оргѣевскомъ уѣздѣ (около 5%).

Изъ всѣхъ городовъ Бессарабіи, большимъ по населенію можетъ быть названъ только губернскій городъ Кишиневъ (131 т. чел.), **) административный и промышленный центръ раіона. Остальные—не велики: Бендеры (35 т.), Измаилъ (35 т.), Аккерманъ (34 т.), Хотинъ (31 т.), Сороки (27 т.), Бѣльцы (21 т.) и Оргѣевъ (14 т.). Еще меньше населеніе безъуѣздныхъ городовъ: Болградъ (13 т.), Килія (12 т.), Кагулъ (8 т.), Рени (7 т.) и др.

Къ прочимъ, наиболѣе населеннымъ пунктамъ раіона, надо отнести слѣдующіе посады и мѣстечки: Турлаки (7 т.), Шабо, Вилковъ и Тузлы (отъ 5 до $5^1/_2$ т. каждый).

Изъ общаго числа населенія Бессарабіи, мужчинъ 1.042.548 и женщинъ 1.006.299, т. е. первые составляютъ 51,24% всего населенія. Количество мужчинъ лишь немногимъ превосходитъ количество женщинъ, а если принять во вниманіе, что наибольшее превышеніе количества мужчинъ надъ количествомъ женщинъ выпадаетъ на Кишиневскій и Бендерскій уѣзды, заключающіе въ себѣ города съ значительными гарнизонами, то въ общемъ можно придти къ заключенію, что количество лицъ различныхъ половъ коренного населенія въ губерніи почти одинаково.

Число мужчинъ въ возрастѣ отъ 21 до 55 лѣтъ въ губерніи 463.267 человѣкъ, что составляетъ 44,43% всего мужского населенія ея. Эта цифра приблизительно одинакова для всѣхъ уѣздовъ, за исключеніемъ Бендерскаго и Измаильскаго, въ которыхъ число мужчинъ рабочаго возраста почти на 10% менѣе общей средней цифры.

Движеніе населенія: *А) Эмиграція и иммиграція.* Историческія судьбы Бессарабіи за послѣднее 50-лѣтіе сильно отразились на движеніи ея населенія. Когда, по Парижскому трактату 1856 года, отъ Бессарабіи была отторгнута ея южная часть, перешедшая во владѣніе Молдавіи (нынѣшній

---

*) Болѣе высокій % горожанъ въ этихъ уѣздахъ объясняется: въ первомъ изъ нихъ—наличіемъ такого крупнаго центра, какъ Кишиневъ, а во второмъ—значительнымъ числомъ городскихъ населенныхъ пунктовъ.

**) По свѣдѣніямъ 1902 г.

Измаильскій уѣздъ) и Турціи (дельта Дуная), съ населеніемъ въ 128 т. чел. то, вмѣстѣ съ тѣмъ, въ этомъ краѣ возникло движеніе населенія въ двухъ направленіяхъ: изъ Добруджи послѣдовало, извѣстное подъ именемъ „великой выходки“, переселеніе русскихъ элементовъ въ остальную часть Бессарабіи и усиленная эмиграція старообрядцевъ-раскольниковъ на освободившіяся земли въ Добруджѣ и въ часть, отошедшую къ Молдавіи, въ виду, объявленной молдаванскимъ господаремъ, свободы вѣроисповѣданій. Кромѣ русскихъ элементовъ, изъ Измаильскаго уѣзда перешли въ Новороссійскій край, въ числѣ 21.000 душъ, болгарскіе поселенцы, а на ихъ мѣстахъ стали селиться румыны. По Берлинскому трактату 1878 года, вмѣстѣ съ возсоединеннымъ Измаильскимъ уѣздомъ, было присоединено и 127.000 душъ его населенія, часть котораго, тяготѣвшая къ Румыніи, въ послѣдующіе 5—10 лѣтъ эмигрировала въ эту страну, а опустѣвшія мѣста подверглись новой колонизаціи, главнѣйшими представителями коей явились болгары изъ за Дуная, чехи изъ Чехограда Таврической губерніи и Зубовщины Кіевской губерніи и нѣкоторое число малороссовъ изъ Подоліи.

Въ средней и сѣверной части Бессарабіи значительное вліяніе на движеніе населенія имѣло учрежденіе дворянскихъ и крестьянскихъ банковъ. Многіе земельные участки коренныхъ молдавскихъ помѣщиковъ, черезъ посредство этихъ банковъ, перешли во владѣніе прибывшихъ изъ сосѣднихъ губерній крестьянъ и переселенцевъ изъ Чехіи.

Въ настоящее время, повидимому, движеніе это уже почти совсѣмъ прекратилось, такъ какъ за послѣднее пятилѣтіе на всю Бессарабію приходится только по 70-ти душъ эмигрировавшихъ и 106 иммигрировавшихъ въ годъ *).

Въ ближайшемъ будущемъ цифра первыхъ, вѣроятно, значительно возрастетъ, такъ какъ враждебное отношеніе мѣстнаго населенія къ евреямъ повлекло за собой обширное, почти массовое, выселеніе послѣднихъ изъ предѣловъ Бессарабіи.

Б) Естественный приростъ (таблица № 4). Въ Бессарабіи рождается въ среднемъ ежегодно около 82 т. чел., а умираетъ около 50 т. чел. Такимъ образомъ, естественный приростъ населенія равняется 1,58% общаго числа населенія. Изъ уѣздовъ особенно выдѣляется Хотинскій, въ коемъ естественный приростъ равенъ 2% и Кишиневскій, гдѣ онъ составляетъ только 1,44%. Естественный приростъ въ прочихъ уѣздахъ близокъ къ среднему.

---

*) Подъ эмигрировавшими разумѣются лица, покинувшія свои мѣста жительства лишь по своему собственному желанію, а не сданныя по приговорамъ судой и т. д.

Подробныхъ свѣдѣній объ эмиграціи и иммиграціи по уѣздамъ — не имѣется.

Плотность населенія (таблица № 5). По плотности населенія (52 человѣка на 1 кв. версту), Бессарабія должна быть отнесена къ числу густонаселенныхъ мѣстностей Россіи. Изъ отдѣльныхъ уѣздовъ ея наиболѣе густо населеннымъ оказывается Хотинскій уѣздъ, въ коемъ на 1 кв. версту приходится почти по 95 человѣкъ жителей, такъ что въ этомъ отношеніи онъ превосходитъ даже густо населенныя губерніи Привислянскаго края. Вторымъ по плотности населенія является Кишиневскій уѣздъ, въ которомъ на 1 кв. версту приходится 87 жителей, причемъ, однако, слѣдуетъ отмѣтить, что столь значительная плотность населенія этого уѣзда обусловлена наличностью такого крупнаго города, какимъ является г. Кишиневъ. Изъ уѣздовъ съ наименѣе плотнымъ населеніемъ выдѣляются: Измаильскій (33 человѣка на 1 квадратн. версту) и Аккерманскій (41 человѣкъ на 1 кв. версту). Одной изъ причинъ сравнительно слабой плотности населенія этихъ уѣздовъ является наличность значительныхъ пространствъ земли, неудобной къ воздѣлыванію, напримѣръ: солончаки, плавни и т. п.

Значительная плотность населенія Бессарабіи, обусловливая возможность пользованія средствами края, позволяетъ придти къ заключенію, что въ этомъ отношеніи она можетъ считаться удобнымъ театромъ военныхъ дѣйствій.

Это тѣмъ болѣе вѣрно, что изъ 52 человѣкъ, приходящихся на 1 кв. версту, 43 человѣка принадлежатъ къ сельскому, т. е. производительному классу населенія.

Составъ населенія: *А) Племенной* (таблицы №№ 6 и 7). Подобно многимъ другимъ окраинамъ Россіи, Бессарабія въ племенномъ отношеніи отличается крайнею пестротою населенія, въ составъ котораго преимущественно входятъ представители сосѣднихъ мелкихъ государствъ Балканскаго полуострова. Пестрота эта явилась главнымъ образомъ результатомъ крупныхъ историческихъ событій въ жизни этой страны и отчасти—колонизаторской дѣятельности нашего правительства. Молдаване, болгары, великороссы, малороссы, русины, вездѣсущіе евреи, греки, поляки, армяне, нѣмцы, гагаузы, чехи, цыгане и нѣкоторое количество другихъ народностей—вотъ пестрая этнографическая картина Бессарабіи.

Первенствующее мѣсто между прочими племенами занимаютъ молдаване, которыхъ насчитывается здѣсь 1.102.572 чел., т. е. около 52% всего населенія. Они являются аборигенами страны, ведя свое происхожденіе отъ племени дакійцевъ (даковъ), гетскаго корня, вытѣснившихъ отсюда въ IV вѣкѣ до Р. Хр. скифовъ, населявшихъ, по Геродоту, ранѣе эту страну. Весь I-й вѣкъ по Р. Х. проходитъ у нихъ въ борьбѣ съ Римомъ за свою само-

стоятельность, которую, однако, имъ не удалось отстоять. Послѣ походовъ Траяна (98—117 г.г.), дакійцы окончательно подпали подъ власть Рима и, подобно прочимъ народностямъ той эпохи, стали быстро подчиняться культурному вліянію этого народа, что въ сильной степени отразилось на языкѣ ихъ. Господство римлянъ въ Дакіи продолжалось до вторженія въ нее готовъ, которымъ императоръ Авреліанъ былъ вынужденъ формально уступить Дакію (271 г.). Готовъ смѣнили гунны, а затѣмъ въ половинѣ VI вѣка Бессарабія, повидимому, опять становится римскою провинціей, такъ какъ императоръ Юстиніанъ уступаетъ страну между Прутомъ и Днѣстромъ антамъ.

Въ 668 году болгарскій вождь Аспарухъ подчиняетъ себѣ Бессарабію и въ теченіе двухъ слѣдующихъ вѣковъ она становится ареною борьбы различныхъ славянскихъ племенъ. Занятая въ IX вѣкѣ половцами, затѣмъ входя въ составъ Галицкаго княжества, она въ 1241 году раздѣляетъ участь прочихъ славянскихъ княжествъ, подвергнувшихся нашествію Батыя. Удалившійся съ уцѣлѣвшимъ отъ погрома молдавскимъ родомъ въ Трансильванскія горы, валашскій вода (воевода) — Раду-Негру Бассарабъ, въ теченіе своей долгой жизни создалъ сильное Валашское государство, которое, постепенно расширяясь, къ концу XIV вѣка отчасти поглотило, отчасти изгнало изъ Бессарабіи татарскія племена.

Въ 1475 году въ Бессарабіи окончательно утвердились турки и въ 1520 году она была превращена въ турецкую провинцію. Постепенное расширеніе предѣловъ Россіи, приведшее ее къ столкновенію съ турками, имѣло вначалѣ тотъ результатъ, что Бессарабія вошла въ составъ княжества Молдо-Валахіи, а затѣмъ, по Бухарестскому миру 1812 года, нижній Дунай и р. Прутъ стали границей Россіи.

Подобно аборигенамъ прочихъ странъ, молдаване составляютъ преимущественно земледѣльческій классъ населенія: едва 4% ихъ живетъ въ городахъ, а прочіе составляютъ большинство жителей въ деревняхъ и селахъ.

Распредѣленіе молдаванъ по уѣздамъ неравномѣрно; больше всего ихъ живетъ въ средней части Бессарабіи: въ Оргѣевскомъ уѣздѣ они составляютъ 81,16% населенія, въ Кишиневскомъ—до 71%, въ Бѣлецкомъ—73%, въ Сорокскомъ—64%; въ Бендерскомъ и Измаильскомъ ихъ немного, менѣе половины всѣхъ жителей, а въ Хотинскомъ и Аккерманскомъ они составляютъ только четверть (29 и 24%). Это объясняется тѣмъ, что Хотинскій уѣздъ издавна входилъ въ составъ Подоліи и кореннымъ населеніемъ его явились румыны и малороссы, а Аккерманскій уѣздъ, раньше плотно населенный татарами-ногайцами, переселившимися въ Турцію, послѣ присоединенія Бесса-

рабіи къ Россіи, распоряженіемъ нашего правительства былъ колонизованъ другими элементами.

Второе мѣсто послѣ молдаванъ принадлежитъ русскимъ, къ числу которыхъ мы относимъ не только великороссовъ и малороссовъ, но и русинъ. Русскіе, въ количествѣ около 500.000 чел., составляютъ 22% всего населенія. Больше всего ихъ живетъ въ Хотинскомъ уѣздѣ (55%), причемъ значительную часть ихъ (больше половины) составляютъ русины. Русины же населяютъ нѣкоторыя припрутскія селенія Бѣлецкаго уѣзда. Въ Измаильскомъ уѣздѣ русскіе составляютъ 29%. Они начали переселяться сюда послѣ того, какъ ногайцы покинули эти мѣста. Старообрядцы-великороссы, также какъ и липованы, русины и нѣкоторое число малороссовъ (потомки запорожскихъ казаковъ) постепенно заняли опустѣвшія мѣста и создали цѣлый рядъ цвѣтущихъ селеній и поселковъ по лѣвому берегу Дуная отъ озера Кугурлуя и по берегу Чернаго моря. Предмѣстья г. Измаила, г. Килія, посады: Вилковъ (760 двор.) и Тузлы (328 двор.) и 34 селенія съ хуторами (4477 дворовъ) обладаютъ почти сплошнымъ русскимъ населеніемъ.

Много русскихъ, преимущественно малороссовъ, живетъ въ Сорокскомъ (21%) и Бендерскомъ (19%) уѣздахъ. Въ прочихъ уѣздахъ они составляютъ отъ 10 до 13%, а въ Оргѣевскомъ—только 7%.

Въ Аккерманскомъ уѣздѣ существуютъ селенія исключительно съ русскимъ населеніемъ; это—Акмангитъ, Староказачье и Волонтировка, населенные потомками „дунайскихъ казаковъ“ и с. Байрамча (Николаевка-Новороссійская), въ которомъ живутъ потомки „новороссійскихъ казаковъ“.

Слѣдующее мѣсто по количеству принадлежитъ евреямъ (около 246 т., т. е. 11%).

Въ Бессарабіи евреи должны быть отнесены къ числу коренныхъ жителей страны, такъ какъ, по повелѣнію Траяна, свободныя земли Дакіи должны были быть заселены колонистами изъ всѣхъ провинцій Римской имперіи, къ числу коихъ принадлежала и Іудея, только что присоединенная къ Риму, и оттуда происходило интенсивное выселеніе евреевъ. Если эта историческая справка вѣрна, то нужно сознаться, что ни своеобразныя условія страны, ни различныя перипетіи ея исторіи не отразились на ихъ основныхъ нравственныхъ чертахъ, и бессарабскіе евреи, по своему міровоззрѣнію и складу характера, ничуть не отличаются отъ прочихъ своихъ собратьевъ, разсѣянныхъ по лицу земли.

Кадры евреевъ въ 1812 году пополнились въ значительной степени выходцами изъ Молдавіи, Польши и Подоліи, тогда какъ до 1806 года число ихъ въ Бессарабіи было незначительно. Больше всего евреевъ живетъ, конечно, тамъ, гдѣ находится экономическій и промышленный центръ страны,

т. е. въ Кишиневскомъ уѣздѣ; здѣсь они составляютъ 17% населенія, причемъ на долю самого г. Кишинева приходится около 55.000, т. е. свыше 20% всего числа бессарабскихъ евреевъ. Много ихъ затѣмъ въ уѣздахъ Хотинскомъ и Сорокскомъ (15 и 13%), ближайшихъ къ Австріи, откуда они главнымъ образомъ появляются. Меньше всего евреевъ въ Измаильскомъ (5%) и Аккерманскомъ (около 7%) уѣздахъ, гдѣ, благодаря энергичному и предпріимчивому духу населенія, имъ приходится считаться съ значительной конкуренціей. Въ уѣздахъ они обыкновенно живутъ разсѣянно, группируясь въ большомъ числѣ по мѣстечкамъ, значительнымъ деревнямъ и у станцій желѣзныхъ дорогъ. Въ Бендерскомъ, Аккерманскомъ и Кишиневскомъ уѣздахъ есть самостоятельныя еврейскія колоніи; это—попытка нашего правительства пріучить евреевъ къ земледѣлію.

Почти въ равномъ количествѣ съ евреями (около 202 тыс.) живутъ въ Бессарабіи болгары, составляющіе около 10% всего населенія ея. Живутъ они здѣсь не повсемѣстно. Большая часть ихъ (115 т.) поселилась въ Аккерманскомъ уѣздѣ, составляя 38% всего его населенія, въ Бендерскомъ (52 тыс.) и въ Измаильскомъ (30 тыс.). Небольшее количество (около 5 т.) живетъ въ Кишиневскомъ уѣздѣ.

Болгары переселились въ Бессарабію вслѣдъ за занятіемъ ея русскими. Послѣ войнъ 1774 и 1791 г.г., болгары поселились въ Буджакѣ, близь городовъ Измаила, Килiи, Аккермана и Рени, на свободныхъ земляхъ татаръ, а послѣ Бухарестскаго договора они хлынули на земли, занятыя молдаванами. Вслѣдствіе возникшихъ изъ за этого земельныхъ неурядицъ, они были переселены на свободныя казенныя земли Аккерманскаго и Кишиневскаго уѣздовъ. Послѣ войны 1828 г., въ Бессарабію переселилось болѣе семи тысячъ болгарскихъ семействъ, которыя частью водворились въ уже существовавшихъ болгарскихъ колоніяхъ, частью основали новыя на казенныхъ, отведенныхъ имъ земляхъ, напр.: Твардицу, Жерлію, Ново-Карачагъ и др. Самое незначительное количество болгаръ (около 0,2%) живетъ въ городахъ, преимущественно въ Болградѣ, прочіе же живутъ въ селеніяхъ.

Нѣмцы начали селиться въ Бессарабіи съ 1814 года, когда сюда перешло сразу свыше 1.400 семействъ изъ герцогства Варшавскаго, основавшихъ цѣлый рядъ колоній въ Аккерманскомъ, Измаильскомъ и Бендерскомъ уѣздахъ. Колоніи эти носятъ названія славныхъ мѣстъ той эпохи, напр. Бородино, Тарутино, Малоярославецъ, Лейпцигъ, Кульмъ и т. п.

Въ періодъ съ 1816 до 1842 г. прибыло много колонистовъ изъ Вюртемберга и Швабіи.

Въ настоящее время всѣхъ нѣмцевъ около 60 тыс., т. е. около 3% всего населенія губерніи.

Въ городахъ (преимущественно въ Измаильскомъ уѣздѣ) ихъ живетъ весьма немного; а прочіе живутъ въ тѣхъ колоніяхъ, гдѣ они первоначально поселились, не смѣшиваясь съ остальнымъ населеніемъ.

Въ Измаильскомъ, а также частью въ Аккерманскомъ и Бендерскомъ уѣздахъ живутъ гагаузы, смѣшиваемые въ оффиціальныхъ изданіяхъ съ болгарами, гдѣ они именуются отуреченными болгарами. Въ дѣйствительности, гагаузы являются потомками отуреченныхъ половцевъ или кумановъ, спасшихся отъ нашествія монголовъ въ предѣлы Турціи. Само народное названіе ихъ напоминаетъ названіе древняго половецкаго племени «узовъ» или «огузовъ», а по изслѣдованію ученыхъ лингвистовъ, нѣкоторыя слова ихъ языка тожественны со словами куманскихъ корней. Въ Бессарабію гагаузы переселились изъ окрестностей г.г. Бальчика и Коварны (округъ Кань-Каніокра), въ которомъ и понынѣ живутъ ихъ сородичи, не смѣшиваясь ни съ турецкимъ, ни съ болгарскимъ населеніемъ этого края.

Гагаузы живутъ большими селами, причемъ центромъ всѣхъ гагаузскихъ селеній является Комратъ, большое торговое село, извѣстное у туземцевъ подъ названіемъ «столицы Гагаузіи». Всего ихъ насчитывается около 28 тысячъ, т. е. немного больше 1% всего населенія. Живутъ они обособленно, не смѣшиваясь съ прочимъ населеніемъ, но и не проявляя къ нему никакой непріязни.

Поляки, въ незначительномъ количествѣ (около 13 тысячъ), живутъ разсѣянно по всей Бессарабіи. Бо́льшая часть ихъ (около 8 тыс.) принадлежитъ къ городскому населенію, а остальные живутъ въ уѣздахъ, гдѣ являются, главнымъ образомъ, мелкими помѣщиками, арендаторами или служащими въ помѣщичьихъ экономіяхъ. Больше всего ихъ въ Кишиневскомъ и Хотинскомъ уѣздахъ.

Армяне (около 2500 чел.) также живутъ разсѣянно, составляя или торговый, или промышленный классъ городского населенія (около 1 тыс.), или занимаясь въ уѣздахъ табаководствомъ, огородничествомъ и мелкими промыслами.

Греки, въ числѣ 4500 чел., живутъ исключительно въ Измаильскомъ уѣздѣ, по Дунаю.

Изъ прочихъ мелкихъ племенъ, число представителей коихъ въ общемъ достигаетъ 7000, слѣдуетъ отмѣтить цыганъ; издавна поселившихся въ Бессарабіи въ значительномъ количествѣ. Въ настояще время бо́льшая часть ихъ слилась съ кореннымъ молдаванскимъ населеніемъ и не поддается учету. Особнякомъ стоятъ лишь двѣ деревни: Фараоновка и Каиръ, населеніе коихъ состоитъ исключительно изъ цыганъ. Въ Аккерманскомъ уѣздѣ находится одна колонія Шабо, населенная выходцами изъ французской Швейца-

ріи, вызванными въ 1824 году по иниціативѣ генералъ-губернатора Новороссіи, графа Паллавичини.

Существуетъ нѣсколько мелкихъ колоній, преимущественно въ Хотинскомъ уѣздѣ, населенныхъ чехами.

Небольшое количество турокъ и татаръ-ногайцевъ осталось въ Измаильскомъ и Аккерманскомъ уѣздахъ.

Пестрая этнографическая картина Бессарабіи, выяснившаяся послѣ приведеннаго очерка племеннаго состава ея населенія, заставляетъ придти къ заключенію, что въ томъ случаѣ, если Бессарабія сдѣлается театромъ военныхъ дѣйствій, намъ придется считаться съ самыми разнообразными условіями отношеній мѣстнаго населенія къ происходящимъ на занятой имъ территоріи операціямъ. Отношенія эти будутъ находиться въ зависимости отъ политическаго и религіознаго кругозора даннаго племени и всего уклада жизни его, а съ точки зрѣнія способности населенія пополнить своими контингентами силы и средства той стороны, приверженцами коей они станутъ, будетъ зависѣть отъ физическихъ качествъ населенія и его матеріальной мощи. Къ разсмотрѣнію этихъ прочихъ условій мы теперь и перейдемъ.

Изслѣдуя только что приведенныя данныя о племенномъ составѣ Бессарабіи, слѣдуетъ остановиться на разборѣ взаимныхъ отношеній между этими племенами. Въ мирное время не существуетъ никакой племенной розни между русскими и молдаванами; напротивъ, тѣ и другіе дружно уживаются въ селеніяхъ со смѣшаннымъ населеніемъ, причемъ перекрестные браки въ значительной степени содѣйствуютъ поддержанію дружескихъ отношеній. Такое явленіе наблюдается въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ молдаванское и русское населеніе живетъ смѣшанно, напр. въ уѣздѣ Хотинскомъ, на восточныхъ окраинахъ Сорокскаго, Оргѣевскаго, Кишиневскаго и Бендерскаго уѣздовъ и въ юго-западной части Измаильскаго. Но въ уѣздахъ со сплошнымъ молдаванскимъ населеніемъ, особенно въ частяхъ ихъ, ближайшихъ къ границѣ, существуетъ если и не непріязненное, то, до нѣкоторой степени, пренебрежительное отношеніе къ русскимъ. Здѣсь гораздо чаще приходится, при упоминаніи о русскихъ, слышать насмѣшливое прозвище «muscalii» и «kaçapii», вмѣсто употребляемаго въ другихъ мѣстностяхъ «russii». Въ большомъ ходу также различныя поговорки и присловья съ бранными и сатирическими намеками на русскихъ. По нѣкоторому сходству основныхъ чертъ характера, наружности и одежды, молдаване скорѣе сходятся съ малороссами, нежели съ выходцами изъ великорусскихъ губерній. Бороды послѣднихъ и особый покрой одежды даютъ поводъ къ различнымъ ироническимъ намекамъ. Съ болгарами и гагаузами молдаване прекрасно уживаются и даже чувствуютъ къ нимъ нѣкоторое уваженіе, что является результатомъ бо́ль-

шей зажиточности послѣднихъ по сравненію съ молдаванами. Тоже самое наблюдается со стороны молдаванскаго населенія края и по отношенію къ нѣмцамъ-колонистами, являющимся какъ бы господами въ глазахъ молдаванина. Наоборотъ, — болгары, гагаузы и нѣмцы относятся къ молдаванамъ свысока и молдавское слово «guguman» (дуракъ, глупецъ) часто служитъ звательнымъ словомъ для привлеченія вниманія находящагося вдали или зазѣвавшагося молдаванина. Къ евреямъ молдаване чувствуютъ органическую непріязнь, выработавшуюся на почвѣ экономическаго угнетенія первыми послѣднихъ. Отношеніе евреевъ къ молдаванамъ такое же, какъ и ко всѣмъ остальнымъ, эксплоатируемымъ ими народностямъ.

Греки и армяне, играющіе въ экономическомъ отношеніи къ молдаванамъ такую-же роль, какъ и евреи, также не пользуются симпатіями земледѣльческихъ племенъ края.

Къ цыганамъ повсемѣстно наблюдается презрительное отношеніе со стороны прочаго населенія, что, помимо ихъ отрицательныхъ нравственныхъ качествъ, является также результатомъ историческаго прошлаго этого племени въ Бессарабіи, гдѣ, до освобожденія крестьянъ, они являлись единственными представителями крѣпостного сословія.

Такимъ образомъ, существующая нѣкоторая племенная рознь среди разношерстнаго населенія Бессарабіи никогда не проявляется въ рѣзкихъ формахъ, исключая отношеній къ евреямъ. Всѣ племена уживаются вполнѣ мирно подъ твердою рукой закона, но, конечно, если настанетъ время, когда, въ силу какихъ либо обстоятельствъ, это руководительство ослабѣетъ, то, пожалуй, придется считаться и съ племеннымъ антагонизмомъ, который можетъ выйти изъ своего скрытаго состоянія.

Принимая во вниманіе, что сосѣднею съ Бессарабіей страною является Румынія, населенная единоплеменнымъ съ молдаванами народомъ, говорящая съ нимъ на одномъ языкѣ и связанная со многими представителями молдаванскаго племени узами родства, приходится придти къ заключенію, что, въ случаѣ вооруженнаго столкновенія съ Румыніей, слѣдуетъ учитывать и эти данныя при взвѣшиваніи обстановки на театрѣ военныхъ дѣйствій. Въ политическомъ отношеніи сѣрая молдаванская масса является въ достаточной степени индифферентной и, при настоящемъ положеніи вещей, руководствуясь проникающими въ ея среду слухами о довольно тяжеломъ экономическомъ положеніи (большіе налоги и повинности) своихъ сородичей въ Румыніи, она вполнѣ довольна своей принадлежностью къ могущественному организму Россіи. Русское вліяніе хотя медленно, но непрерывно проникаетъ въ нее, внѣдряя принципы государственности и вѣрноподданническихъ чувствъ, и населеніе сѣверной и восточной части Бессарабіи въ этомъ от-

ношеніи, пожалуй, ни мало не отличается отъ населенія смежныхъ губерній. Но въ остальныхъ частяхъ края, особенно въ возсоединенной части Бессарабіи, въ раіонахъ ея съ молдавскимъ населеніемъ, еще живы воспоминанія о томъ, что они входили въ составъ единоплеменнаго княжества, и воспоминанія эти, окрашенныя, за давностью времени, въ розовый цвѣтъ, невольно возбуждаютъ симпатіи къ нему.

Что касается интеллигенціи края, въ полномъ значеніи этого слова, то большинство ея, воспитанное въ русскихъ университетахъ и другихъ учебныхъ заведеніяхъ, совершенно не руководствуется въ своихъ поступкахъ чувствами племеннаго единенія; но полуинтеллигенція и здѣсь, какъ и вездѣ, принадлежитъ къ будирующей партіи и протесты ея проявляются въ видѣ выраженія симпатіи къ румынамъ.

Въ случаѣ столкновенія съ Румыніей, симпатіи прочихъ племенъ края, несомнѣнно, будутъ на нашей сторонѣ. Даже по отношенію къ евреямъ въ этомъ случаѣ слѣдуетъ признать, что ихъ отношеніе къ Россіи будетъ благожелательнѣе, чѣмъ къ Румыніи, въ которой ихъ сородичамъ живется весьма плохо.

При столкновеніи-же со всѣми иными государствами, на населеніе Бессарабіи можно расчитывать въ такой-же степени, какъ и во всѣхъ прочихъ губерніяхъ Новороссійскаго края, за исключеніемъ случая столкновенія съ нѣмцами. Нѣмецкій элементъ Бессарабіи, весьма мало подвергшійся руссификаціи, а, напротивъ, не теряющій и по сіе время нравственныхъ связей съ «Fateriand'омъ», является весьма ненадежнымъ при этихъ обстоятельствахъ.

Все сказанное объ этнографическомъ составѣ Бессарабіи заставляетъ придти къ заключенію, что, въ томъ случаѣ, если Бессарабія сдѣлается театромъ военныхъ дѣйствій, намъ придется считаться съ самыми разнообразными условіями отношеній мѣстнаго населенія къ происходящимъ на занятой имъ территоріи операціямъ. Отношенія эти будутъ находиться въ зависимости отъ политическаго и религіознаго кругозора даннаго племени и всего уклада жизни его, а съ точки зрѣнія способности населенія пополнить своими контингентами силы и средства той страны, приверженцами коей они станутъ, будетъ зависѣть отъ физическихъ качествъ населенія и его матеріальныхъ средствъ. Къ разсмотрѣнію этихъ прочихъ условій мы теперь и перейдемъ.

Б) Религіозный составъ населенія. (Таблица № 8-й). Въ религіозномъ отношеніи населеніе Бессарабіи не представляетъ такого разнообразія, какъ въ этнографическомъ. Около 1.800 тыс., т. е. свыше 83% его, являются православными. Всѣ молдаване, русскіе, болгары, гагаузы, греки и

цыгане этой губерніи являются нашими единовѣрцами. Изъ прочихъ христіанскихъ вѣроисповѣданій на второмъ мѣстѣ слѣдуетъ поставить протестантовъ, къ коимъ принадлежатъ главнѣйшимъ образомъ нѣмцы-колонисты. Наибольшая часть ихъ принадлежитъ къ сектѣ анабаптистовъ.

Къ католическому вѣроисповѣданію, адепты коего въ общемъ составляютъ едва 0,67%, принадлежатъ поляки, выходцы изъ верхней Швабіи (кол. Красное) и французской Швейцаріи (кол. Шабо), а также незначительное количество армянъ.

Среди сектантовъ православной религіи около 32 тыс., т. е. 1,5%, принадлежитъ къ единовѣрческой церкви, очень мало отличающейся отъ православія и около 2 тыс. безпоповцевъ.

Раціоналистическое сектанство существуетъ въ Бессарабіи въ трехъ видахъ: молоканство, штундо-баптизмъ и штундизмъ. Послѣдователями этихъ видовъ являются молдаване, малороссы и выходцы изъ внутреннихъ губерній. Среди сектантовъ раціоналистическаго направленія первое мѣсто по своей численности занимаютъ молокане, коихъ насчитывается свыше 1500 чел., живущіе преимущественно въ уѣздахъ Бендерскомъ и Кишиневскомъ. Остальные сектанты, по своей численности могутъ быть расположены въ слѣдующемъ порядкѣ: штундисты, штундо-баптисты и адвентисты седьмого дня. Общее количество ихъ весьма незначительно. Незначительно также количество сектантовъ мистическаго направленія, представителями коего являются хлысты-постники и скопцы.

Къ лицамъ не христіанскаго вѣроисповѣданія принадлежатъ евреи въ довольно значительномъ количествѣ, а именно въ размѣрѣ 11,54%. Подавляющее большинство ихъ талмудисты; караимы встрѣчаются въ самомъ ничтожномъ числѣ.

Армяно-григоріане составляютъ лишь 0,13% и магометане 0,01%.

Изъ сказаннаго очевидно, что, въ случаѣ столкновенія съ иновѣрной державой, мы можемъ расчитывать на полное содѣйствіе подавляющаго большинства населенія Бессарабіи въ лицѣ исповѣдующихъ православіе. Даже сектанты въ этомъ отношеніи не составятъ исключенія, такъ какъ послѣ тѣхъ льготъ, которыя имъ предоставлены въ послѣднее время, они, по наблюденіямъ миссіонеровъ, выдѣляются изъ среды прочаго христіанскаго населенія «не воинствующей противъ господствующей церкви рознью», а только особо развитымъ среди нихъ чувствомъ солидарности, которое проявляется среди нихъ во взаимной поддержкѣ другъ друга матеріально, въ большой отзывчивости къ дѣламъ общины и общественнымъ вопросамъ вообще.

При столкновеніи съ державой единовѣрной (напр. Румыніей), православное большинство въ своихъ симпатіяхъ, конечно, не будетъ руководство-

ваться религіознымъ чувствомъ, хотя и здѣсь мы вправѣ расчитывать, что духовенство, воспитанное въ семинаріяхъ съ русскимъ направленіемъ, окажетъ свое вліяніе на населеніе.

Религіозное чувство евреевъ, конечно, не будетъ играть никакой роли, въ случаѣ возникновенія военныхъ операцій въ Бессарабіи: они будутъ на той сторонѣ, гдѣ для нихъ будетъ выгоднѣе.

Слѣдуетъ расчитывать, что, въ случаѣ столкновенія съ державами тройственнаго союза, симпатіи протестантскаго и католическаго населенія окажутся не на нашей сторонѣ, хотя религіозное чувство будетъ имѣть на это весьма незначительное вліяніе.

В) Физическія и нравственныя качества населенія. Бытъ молдаванъ. Молдаване, являющіеся аборигенами страны, сохраняютъ всѣ свои отличительныя племенныя качества Прочія племена, въ силу своего кратковременнаго, не болѣе одного вѣка, пребыванія въ этой странѣ, не успѣли утратить отличительныхъ качествъ ихъ происхожденія.

Наружность молдаванина носитъ на себѣ слѣды южнаго происхожденія, смягченнаго примѣсью славянскаго типа. Онъ, въ общемъ, выше средняго роста и сухого, мускулистаго тѣлосложенія. Выразительная физіономія, темные глаза, черные волосы и усы встрѣчаются въ преобладающемъ большинствѣ случаевъ. Подобно всѣмъ потомкамъ романскихъ расъ, онъ не носитъ бороды. Походка его развалистая, неуклюжая, движенія вялы и медленны.

Молдаванки выше-средняго роста, со смуглымъ цвѣтомъ и острыми чертами лица, черными глазами и волосами. Въ ихъ движеніяхъ проявляется гораздо болѣе энергіи и твердости, нежели у мужчинъ. Тѣснимое въ теченіе многихъ вѣковъ, немногочисленное молдавское племя всегда находилось въ подчиненіи какого либо другого болѣе сильнаго народа, что въ значительной степени отразилось на нравственныхъ качествахъ молдаванина. Характеръ, лишенный удали и энергіи, влечетъ его къ мирной дѣятельности. Онъ тихъ, скрытенъ, хотя часто южная натура проявляется въ немъ вспышками пылкости, мстительности и щекотливаго самолюбія.

Рабская угодливость, въ томъ случаѣ, если ему приходится имѣть дѣло съ человѣкомъ, отъ котораго зависитъ его участь, склонность прибѣгать къ хитрости, когда онъ становится хозяиномъ положенія, и достаточная доза лживости — являются результатомъ его многовѣковой подчиненности. Вмѣстѣ съ тѣмъ, онъ вообще добръ, сострадателенъ и не лишенъ мужества, проявляющагося у него въ пассивной формѣ. Значительная доза лѣни, приписываемая обыкновенно молдаванамъ, оправдывается щедрою природою, окружающею и вознаграждающею сторицею даже небольшія усилія, принимаемыя для ея обработки.

Молдаванки въ значительно большей степени трудолюбивы, нежели мужчины, расчетливы и бережливы. Значительная доза неуживчивости въ ихъ характерѣ имѣетъ результатомъ отсутствіе среди молдаванъ большихъ семей патріархальнаго склада и преобладаніе мелкихъ хозяйствъ.

Религіозность молдаванина относительна: она не захватываетъ его цѣликомъ и выражается главнымъ образомъ въ исполненіи обрядовой стороны религіи. Множество суевѣрій мирно уживается въ душѣ молдаванина наравнѣ съ основными религіозными догматами.

Грамотность и знаніе русскаго языка, пріобрѣтаемыя въ министерскихъ, земскихъ и церковно-приходскихъ школахъ, общее количество которыхъ въ краѣ довольно значительно, быстро утрачиваются по выходѣ изъ школъ, а природный индифферентизмъ и отсутствіе всякой любознательности дѣлаютъ дальнѣйшую жизнь молдаванина пустою и безсодержательною. Даже побывавшіе на военной службѣ и пріобрѣвшіе на ней извѣстную долю развитія и лоска быстро опускаются и сливаются съ общею безцвѣтной въ этомъ отношеніи средой.

Эти общія замѣчанія, высказанныя относительно крестьянскаго сословія молдавскаго племени, относятся въ значительной степени и къ представителямъ высшаго сословія въ краѣ, каковымъ являются помѣщики, арендаторы и т. п. Получивъ кое какое образованіе и совершивъ въ молодости даже путешествіе за границу (въ Яссы или Вѣну), что считается здѣсь почти обязательнымъ условіемъ для того, чтобы имѣть впослѣдствіи право причислять себя къ «интеллигенціи», молдаванинъ, по возвращеніи въ деревню, быстро опускается и въ скоромъ времени, при отсутствіи умственныхъ интересовъ, мало чѣмъ отличается отъ сѣрой массы прочаго населенія.

Всѣ молдаване-земледѣльцы. Хлѣбопашество, огородничество, садоводство, винодѣліе и табаководство—главное и излюбленное занятіе преобладающаго большинства изъ нихъ. Вслѣдствіе этого, весь укладъ жизни молдаванина приспособленъ къ требованіямъ земледѣльческаго труда, и бытъ его мало чѣмъ отличается отъ быта сосѣднихъ малороссовъ.

Пищу молдаванина составляетъ главнымъ образомъ «мамалыга»,—родъ крутой каши, приготовленной изъ кукурузной муки, вполнѣ замѣняющей для него хлѣбъ. Мамалыга употребляется въ горячемъ и холодномъ видѣ, одна или съ какой либо приправою, для чего служатъ сало, кислое молоко, сметана, соленые огурцы и прочіе виды овощей и фруктовъ въ естественномъ или заготовленномъ въ прокъ видѣ. Кромѣ мамалыги, готовится часто «зама»—похлебка изъ мяса, птицы или рыбы съ зеленью. Частое появленіе на столѣ молдаванина «зама» свидѣтельствуетъ уже о нѣкоторой дозѣ зажиточности.

Въ праздники столъ разнообразится «голубцами», варениками и жареной или вареной домашней птицей.

Только болѣе зажиточные употребляютъ въ пищу хлѣбъ, приготовленный изъ муки, полученной изъ такъ называемаго «суржка» (смѣсь ржи и пшеницы). Тотъ же «суржокъ» служитъ для приготовленія сѣрыхъ калачей, выпекаемыхъ въ торжественные моменты жизни.

Водка расходится въ Бессарабіи сравнительно въ небольшомъ количествѣ. Возбуждающимъ питьемъ служитъ бѣлое и красное вино мѣстнаго производства, отличающееся кислотой и небольшимъ процентнымъ содержаніемъ спирта.

Одежда молдаванъ состоитъ изъ широчайшихъ шароваръ, жилета и куцавейки изъ синей шерстяной матеріи и сапоговъ съ высокими голенищами. Зимою носится куцавейка на ватѣ и сверхъ нея, смотря по погодѣ, надѣвается или свитка (манта) изъ домотканной шерстяной матеріи съ капюшономъ или овчинный тулупъ. Голова покрывается обыкновенно бараньей шапкой (кучма), а въ сильныя жары носятъ соломенныя шляпы. Вышитая рубаха и юбка пестрыхъ цвѣтовъ составляютъ обыкновенную одежду молдаванки. При выходѣ изъ дому надѣвается кофта; зимою полушубокъ. Головы повязываются яркими платками. Въ глухихъ мѣстахъ вмѣсто юбки въ ходу «катринца», кусокъ матеріи, обернутой вокругъ таліи.

Жилище («cassa») молдаванина состоитъ обыкновенно изъ двухъ горницъ, раздѣленныхъ между собою сѣнями, въ которыхъ противъ входныхъ дверей располагается очагъ примитивнаго устройства, служащій главнымъ образомъ для варки мамалыги. Одна изъ горницъ, такъ сказать, — парадная, служитъ исключительно для пріема гостей или пользованія ею въ торжественныхъ случаяхъ семейной жизни. Она снабжена вдоль стѣнъ лавками, покрытыми домотканными коврами. Въ глубинѣ комнаты обыкновенно стоитъ кровать, покрытая ковромъ, съ горою подушекъ и одѣялъ, по количеству коихъ можно опредѣлить степень зажиточности хозяевъ. Стѣны увѣшаны коврами, принадлежностями лучшей одежды, картинами, образами и разрисованы пестрыми узорами. Большая печь обыкновенно занимаетъ около четверти пространства комнаты. Въ этой горницѣ обыкновенно царствуетъ полный порядокъ и чистота. Противоположность съ нею составляетъ другая половина хаты, служащая жилищемъ всего семейства. Здѣсь тѣ-же лавки, но не покрытыя коврами; чистоты здѣсь гораздо меньше. Половина эта часто завалена принадлежностями домашняго обихода. Въ общемъ, молдаване достаточно чистоплотны какъ въ одеждѣ, такъ и въ отношеніи содержанія жилищъ.

Хаты строятся изъ плетня, обмазаннаго снаружи и извнутри глиною. Стѣны бѣлятся известью и украшаются пестрыми разводами. Крыши — камы-

шевыя или соломенныя. Въ послѣднее время, по настояніямъ земства, вводятся постепенно крыши изъ толя, пропитаннаго огнеупорнымъ составомъ. Дворъ обнесенъ плетнемъ и изъ того-же плетня создаются небольшія надворныя постройки: хлѣвы, закуты, курятники и „сусуяки", особыя строенія въ видѣ весьма высокихъ корзинъ съ крышей, для храненія запасовъ кочанной кукурузы.

Бессарабскіе молдаване говорятъ испорченнымъ латинскимъ нарѣчіемъ съ примѣсью очень многихъ славянскихъ словъ. Языкъ ихъ удержалъ больше оригинальности древняго римскаго языка, чѣмъ даже языкъ итальянскій, въ которомъ чувствуются добавки, внесенныя готами, вандалами и лонгобардами. Славянскія слова были заимствованы молдаванами, вѣроятно, еще отъ антовъ и венетовъ, но въ гораздо большей степени—отъ сосѣдняго населенія Россіи, Польши, Болгаріи и Сербіи.

Въ настоящее время молдаване для своихъ письменныхъ сношеній употребляютъ латинскій шрифтъ, примѣненный къ особенностямъ мѣстнаго выговора, но не болѣе, какъ вѣка два тому назадъ—всѣ судебные акты и княжескія грамоты были писаны славянскимъ шрифтомъ. Такъ какъ въ школахъ не обучаютъ молдавской письменности, то знатоковъ, умѣющихъ писать по молдавски, въ народной средѣ крайне мало, да и пишутъ они съ такими субъективными особенностями, что написанное является своего рода шарадою.

Русскіе. Физическія и нравственныя качества великороссовъ настолько общеизвѣстны, что мы на нихъ останавливаться не будемъ.

Русины-же или „руснаки", какъ ихъ здѣсь называютъ, явившіеся въ въ предѣлы Бессарабіи въ концѣ XVI и въ началѣ XVII вѣка (унія), сохранивъ языкъ и печать славянскаго племени, настолько слились во всѣхъ прочихъ отношеніяхъ съ молдаванами, что только по языку ихъ и можно отличить отъ послѣднихъ. По своимъ физическимъ и нравственнымъ качествамъ они составляютъ какъ-бы переходную стадію между малороссами и молдаванами. Да и сами малороссы, въ особенности живущіе вдоль верхняго теченія Днѣстра, благодаря сходству основныхъ чертъ характера съ молдаванскимъ населеніемъ, подверглись въ значительной степени, въ отношеніи быта, молдаванскому вліянію. Въ наиболѣе чистомъ видѣ бессарабскіе малороссы сохранились въ Аккерманскомъ уѣздѣ, гдѣ они составляютъ сплошное населеніе посадовъ Аккермана, Шабо и селеній Акмангита, Старокозачьяго, Волонтировки, Николаевки-Новороссійской (Байрамчи) и другихъ.

На бытѣ великороссовъ мѣстныя условія отразились лишь въ отношеніи пользованія матеріалами для жилищъ, которыя они строятъ главнымъ образомъ изъ глинобитнаго кирпича («саманъ», «лимпачъ»), и способа воздѣлыванія земли (плуги—вмѣсто сохъ и волы—вмѣсто лошадей).

Болгары. Болгары—народъ статный, красивый. Круглое славянское лицо, подъ вліяніемъ примѣси крови южныхъ расъ, пріобрѣло нѣсколько болѣе выразительности и рѣзкости. Сильные, подвижные и энергичные,—они производятъ весьма выгодное впечатлѣніе. Они трезвы и послушны, но пылки и мстительны. Прекрасные земледѣльцы, усердные въ работѣ, они охотно вводятъ у себя всякія нововведенія, если послѣднія отличаются практичностью.

Болгарки въ общемъ некрасиваго типа, крѣпки, сильны и выносливы. Онѣ являются послушными женами и прекрасными матерями семействъ, которыя отличаются крѣпкимъ патріархальнымъ складомъ. Отсутствіе раздѣловъ, столь обычныхъ у молдаванъ, способствуетъ зажиточности болгаръ. Пищею болгаръ служатъ: хлѣбъ, приготовляемый изъ смѣси ржаной и пшеничной муки или пшеничной съ примѣсью кукурузной («малай») и мамалыга; всякіе продукты огородничества, садоводства, рыболовства и молочные—употребляются ими въ изобиліи. Они не носятъ здѣсь своей національной одежды и въ общемъ одежда ихъ похожа на молдаванскую. Жилища построены изъ камня, самана или-же какъ у молдаванъ. Во многихъ домахъ — деревянные полы и обстановка комнатъ напоминаетъ обстановку въ домахъ горожанъ.

Болгары очень религіозны, причемъ въ силу своей религіозности — фаталисты. Впрочемъ, можетъ быть, это качество заимствовано ими отъ мусульманъ, подъ владычествомъ коихъ они находились въ теченіе многихъ вѣковъ.

Выходцы изъ Македоніи и Румыніи говорятъ между собою на болгарскомъ языкѣ и пишутъ славянскими буквами. Выходцы-же изъ Добруджи, извѣстные подъ именемъ «камермеріевъ», говорятъ между собою по-турецки и пишутъ волошскими буквами.

Нѣмцы. Нѣмецкій типъ въ достаточной степени общеизвѣстенъ, поэтому говорить о немъ не приходится. По характеру своему они положительны, но нѣсколько робки и медлительны; упрямство и злопамятность дѣлаютъ изъ нихъ непріятныхъ сосѣдей. Строгіе къ самимъ себѣ, покорные общественнымъ постановленіямъ и закону, они отличаются замкнутостью, и рѣдкій колонистъ заглядываетъ дальше межи своего селенія. Всѣ нѣмецкіе колонисты отличаются трудолюбіемъ, терпѣніемъ, честностью и аккуратностью.

Рабочую одежду ихъ составляютъ блузы, узкіе штаны, заправленные въ невысокіе сапоги, и шляпы—войлочныя или соломенныя, смотря по времени года. Въ праздникъ они одѣваютъ городскую одежду самыхъ разнообразныхъ фасоновъ.

Пищу ѣдятъ обильную, въ которой главнымъ продуктомъ являются свинина, молоко, творогъ, масло и яйца. Дома исключительно каменные или

«турлучные» *) и очень часто о трехъ-четырехъ комнатахъ съ вполнѣ городскою обстановкою.

Дома обнесены каменною оградою со множествомъ каменныхъ-же крытыхъ хозяйственныхъ помѣщеній во дворѣ.

Трудолюбивые и честные работники, прекрасные агрономы и скотоводы, нѣмцы живутъ чисто, опрятно, въ довольствѣ, многіе даже въ богатствѣ. Почти всѣ колонисты грамотны по-своему, а многіе и по-русски, такъ какъ въ школахъ преподаваніе оффиціально ведется на русскомъ языкѣ. Въ дѣйствительности-же и въ настоящее время не рѣдкость встрѣтить въ колоніи нѣмца, а еще чаще нѣмку, которые не въ состояніи и слова сказать по-русски.

Евреи. Въ 60-хъ годахъ прошлаго столѣтія правительство наше сдѣлало опытъ пріученія евреевъ къ земледѣлію, для чего и были учреждены въ Бессарабіи 16 колоній; съ этою цѣлью они были надѣлены въ значительныхъ размѣрахъ землей и, кромѣ того, получили отъ казны деньги на постройку жилищъ и заведеніе живого и мертваго инвентаря. Опытъ этотъ въ настоящее время заканчивается неудачей, такъ какъ изъ 16 колоній едва 3 или 4 влачатъ еще жалкое существованіе. Поля остаются необработанными, скотоводства почти не существуетъ, дома содержатся въ полной небрежности и колонисты поддерживаютъ свое существованіе если не контрабандою и конокрадствомъ, то мелкими промыслами и воровствомъ.

Все прочее еврейское населеніе Бессарабіи занимается торговлей и промышленностью, причемъ эти средства народнаго благосостоянія края почти всецѣло находятся въ ихъ рукахъ.

Бытъ ихъ въ достаточной степени извѣстенъ и можно только замѣтить, что бессарабскіе евреи ничѣмъ не отличаются отъ прочихъ своихъ сородичей въ Россіи

Гагаузы. Гагаузы—высокій и сильный народъ. Они отличаются мускулистымъ тѣлосложеніемъ; грудь широка, голова большая, угловатой формы. По цвѣту волосъ и глазъ, это чаще сильные брюнеты съ темнымъ цвѣтомъ лица и кожи. Женщины ихъ средняго роста, брюнетки, не отличающіяся привлекательной внѣшностью.

Характеръ гагаузовъ страстный, грубый, упрямый и дерзкій. Вмѣстѣ съ тѣмъ, они весьма способны, энергичны и отличаются большимъ трудолюбіемъ.

Женщины у нихъ примѣрно трудолюбивы и обладаютъ спокойнымъ, скрытнымъ характеромъ.

---

*) Тоже, что саманные и лимпачевые.

Патріархальные нравы въ связи съ глубокой, почти фанатической религіозностью, создаютъ крѣпкія, дружныя семьи.

Языкъ гагаузовъ болѣе походитъ на турецкій, нежели на болгарскій, хотя имѣетъ много славянскихъ и, какъ было замѣчено выше, куманскихъ корней.

Главное ихъ занятіе — земледѣліе. Они прекрасные виноградари и огородники. Богато надѣленные землей при своемъ переселеніи въ Бессарабію и отличаясь энергіей и трудолюбіемъ, они долго еще будутъ наиболѣе зажиточнымъ племенемъ въ краѣ, конкурируя въ этомъ отношеніи только съ нѣмцами.

Поляки, армяне и греки. Поляки, армяне и греки, какъ было выше указано, живутъ разрозненно главнымъ образомъ въ городахъ и мѣстечкахъ, принадлежатъ отчасти къ категоріи мелкихъ помѣщиковъ, отчасти къ торговому и промышленному классу и не отличаются по своимъ физическимъ и нравственнымъ качествамъ отъ представителей этихъ племенъ въ остальной Россіи.

Цыгане. Въ настоящее время, по оффиціальнымъ даннымъ, цыганъ въ Бессарабіи насчитывается незначительное число.

Настоящую цыфру цыганъ опредѣлить крайне трудно, такъ какъ, въ виду общаго презрительнаго отношенія къ нимъ мѣстнаго населенія, они тщательно скрываютъ свое происхожденіе, причисляя себя къ молдаванамъ, съ которыми они весьма схожи наружностью.

Переселились они въ Бессарабію въ XIV вѣкѣ, слѣдуя послѣ разрушенія Дели (въ Индіи) за полчищами Тамерлана. Неизвѣстно, въ силу какихъ причинъ, уже съ XVI вѣка они попали въ крѣпостное сословіе, явившись, такимъ образомъ, единственными представителями продаваемыхъ, даруемыхъ и передаваемыхъ по наслѣдству людей, тогда какъ всѣ прочіе жители этого края никогда не знали крѣпостного права. Стали они свободными по освободительному манифесту 19-го февраля 1861 г., причемъ часть ихъ (незначительная) была выдѣлена съ землею, а прочіе всѣ — безъ земли.

Послѣ примѣненія цѣлаго ряда крутыхъ мѣръ, имѣвшихъ цѣлью насадить среди нихъ осѣдлость, цыгане, разбросанные по всей Бессарабіи, мало-по-малу слились съ молдаванскимъ населеніемъ.

Въ настоящее время только нѣсколько деревень (Каиръ, Фараоновка и отчасти Миклеушаны на рѣкѣ Прутѣ) являются чисто цыганскими деревнями. Только въ нихъ сохранился въ цѣлости исконный типъ цыгана, жгучаго брюнета, съ огненными большими глазами, съ черною «чуприною», длинными усами, высокаго, мускулистаго и ловкаго.

Одежда у мужчинъ и дѣтей въ полномъ пренебреженіи; чаще всего это жалкія лохмотья. Наряды-же женщинъ отличаются нѣкоторымъ богатствомъ, сложностью и яркостью цвѣтовъ.

Пища ихъ та-же, что и у молдаванъ, только болѣе скудная. Жилища составляютъ такъ называемые «бурдеи»—вырытыя въ землѣ четырехъ-угольныя ямы, кое-какъ покрытыя жердями, хворостомъ и землею; общій видъ деревень ихъ поэтому напоминаетъ разбросанную группу какихъ-то навозныхъ кучъ.

Въ настоящее время часть цыганъ попрежнему продолжаетъ кочевать, хотя это кочеваніе не проявляется въ видѣ массовыхъ передвиженій по странѣ, а имѣетъ скорѣе видъ отхожихъ промысловъ для отдѣльныхъ семей и лицъ. Предлогомъ для этого служитъ кузнечное ремесло и музыка, въ чемъ цыгане дѣйствительно доходятъ до виртуозности.

То обстоятельство, что слово «цыганъ» въ Бессарабіи является синонимомъ плута, конокрада, вора, мошенника и негодяя, достаточно свидѣтельствуетъ о низкомъ нравственномъ уровнѣ ихъ. Лѣнь и любовь къ праздности цыганъ составляютъ тему многочисленныхъ разсказовъ даже у молдаванъ, не отличающихся особеннымъ трудолюбіемъ

Такъ какъ цыгане всегда исповѣдаютъ религію той страны, въ которой обитаютъ, то въ Бессарабіи они всѣ православные.

Кромѣ молдавскаго языка, которымъ они владѣютъ въ совершенствѣ, цыгане между собою говорятъ на своемъ природномъ языкѣ, представляющемъ отрасль санскритскаго нарѣчія. Особой письменности для этого языка у нихъ не существуетъ.

Количество представителей прочихъ народностей (чехи, сербы, турки и др) въ Бессарабіи настолько незначительно, что изслѣдованіе ихъ свойствъ и быта не представляетъ никакого интереса.

Образованіе. Народное просвѣщеніе въ Бессарабіи стоитъ на довольно низкой ступени по сравненію съ губерніями средней полосы Россіи.

Дѣйствительно, для распространенія среди населенія среднихъ общеобразовательныхъ и спеціальныхъ низшихъ знаній, ко времени выхода въ свѣтъ настоящаго изданія, существовало всего 37 разныхъ среднихъ и низшихъ спеціальныхъ учебныхъ заведеній, съ общимъ числомъ учащихся въ нихъ 8283 дѣтей.

Цѣлямъ чисто народнаго образованія въ губерніи служили 611 школъ духовнаго вѣдомства — церковно-приходскія и школы грамотности, гдѣ учащихся было 27.080 душъ обоего пола и 1.009 училищъ министерства народнаго просвѣщенія, гдѣ обучалось 64.662 души обоего пола, а всего 1620 заведеній съ 91.742 учащимися.

Если мы примемъ во вниманіе, что число дѣтей школьнаго возраста среди городского и сельскаго населенія достигаетъ въ общемъ 300.000, а обучалось изъ нихъ лишь около 100.000, то оказывается, что только около

33% получаютъ школьное образованіе, а прочіе обречены на полную безграмотность.

Правда, процентъ грамотныхъ, можетъ быть, нѣсколько повышенъ, если принять во вниманіе, что среди населенія существуетъ стремленіе къ образованію, что доказывается переполненіемъ учащимися всѣхъ учебныхъ заведеній. Поэтому можно предположить, что часть населенія, около 2%, обучается грамотѣ на дому или у частныхъ учителей, число которыхъ не поддается учету.

Тѣмъ не менѣе, и при этомъ допускѣ общее количество грамотныхъ въ населеніи оказывается довольно низкимъ, достигая лишь 35%.

Около четверти всѣхъ учащихся (24%) приходится на долю дѣвочекъ, такъ-что мы, при производствѣ набора, можемъ расчитывать получить въ Бессарабіи только около 24% грамотныхъ.

Разбирая вопросъ о количествѣ грамотныхъ въ отношеніи количества ихъ среди разнообразныхъ народностей края, мы должны отмѣтить, что вопросъ о народномъ образованіи наилучшимъ образомъ разрѣшается у нѣмецкихъ колонистовъ и евреевъ.

Въ нѣмецкихъ колоніяхъ количество грамотныхъ достигаетъ 70%, а среди евреевъ почти всѣ (около 92%) грамотны, преимущественно по-своему.

Среди прочихъ народностей процентъ грамотныхъ близокъ къ среднему.

Физическія и нравственныя качества населенія въ отношеніи къ требованіямъ военной службы.—Выполненіе населеніемъ воинской повинности.—Число лицъ, не явившихся къ отбытію воинской повинности и забранованныхъ при призывѣ. — Выводъ изъ этихъ данныхъ за 10 послѣднихъ лѣтъ. (Таблицы №№ 9 и 10).—Бессарабія, какъ страна по преимуществу земледѣльческая, обладающая хотя разноплеменнымъ, но въ общемъ здоровымъ и сильнымъ населеніемъ, можетъ выставлять безъ особыхъ усилій потребное количество контингентовъ, вполнѣ пригодныхъ для военной службы.

И дѣйствительно, по даннымъ о наборахъ съ 1891 по 1901 годъ, мы видимъ (табл. № 9), что изъ каждыхъ 100 человѣкъ около одной четверти ни въ какомъ отношеніи не возбуждали сомнѣнія въ своей пригодности къ военной службѣ, почему и не подвергались освидѣтельствованію. Особенно виднымъ и сильнымъ тѣлосложеніемъ отличается населеніе Аккерманскаго уѣзда, въ которомъ только 42 человѣка изъ 100 подвергались освидѣтельствованію, а также населеніе Хотинскаго, въ коемъ таковыхъ было 60.

Въ худшихъ условіяхъ съ прочими уѣздами въ этомъ отношеніи находятся уѣзды Кишиневскій и Измаильскій, въ которыхъ процентъ свидѣтельствовавшихся доходитъ до 88. Наличность въ этихъ уѣздахъ значительнаго

числа городскихъ жителей въ достаточной степени объясняетъ это явленіе. Въ прочихъ уѣздахъ населеніе отличается довольно здоровымъ видомъ и процентъ свидѣтельствовавшихся близокъ къ среднему.

По недостатку роста и по болѣзни, во всей губерніи за упомянутое десятилѣтіе было освобождено только 13%, изъ коихъ на долю первыхъ выпадаетъ только 0,82%. Дѣйствительно, всѣ племена Бессарабіи скорѣе отличаются высокимъ ростомъ, нежели низкимъ, кромѣ развѣ русинъ, которые—ниже другихъ. То обстоятельство, что наибольшее количество (1,30%) освобожденныхъ по недостатку роста приходится на Хотинскій уѣздъ, въ которомъ живетъ значительное количество русинъ, подтверждаетъ сказанное. Наиболѣе рослымъ населеніемъ отличается Аккерманскій уѣздъ, въ которомъ по недостатку роста не было освобождено ни одного человѣка, а также Кишиневскій, въ которомъ процентъ освобожденныхъ по этой причинѣ достигъ только 0,02.

Болѣзненность развита главнымъ образомъ среди населенія Сорокскаго, Оргѣевскаго и, до нѣкоторой степени, Хотинскаго уѣзда, такъ какъ только въ нихъ процентъ освобожденныхъ отъ военной службы по болѣзни значительно (16—20%) уклоняется въ бо́льшую сторону отъ средняго количества освобождаемыхъ по этой причинѣ для всей губерніи (12%).

Уѣзды-же Измаильскій (6%), Кишиневскій и Аккерманскій (8%) находятся въ этомъ отношеніи въ гораздо лучшихъ условіяхъ.

Племена, населяющія Бессарабію, принадлежатъ главнымъ образомъ къ южнымъ расамъ, мужающимъ сравнительно рано. Дѣйствительно, мы видимъ, что изъ 100 человѣкъ для всей губерніи получаетъ отсрочку по недостатку возмужалости только 6 человѣкъ. Но эта цифра не совсѣмъ точно передаетъ дѣйствительное количество недостигающихъ возмужалости къ 21-му году во всей губерніи, такъ какъ на образованіе ея въ высшую сторону сильно вліяетъ населеніе Аккерманскаго уѣзда, въ которомъ, по указанной причинѣ получаютъ отсрочку 14%.

Если принять во вниманіе, что въ составъ населенія Аккерманскаго уѣзда входятъ преимущественно представители сѣверныхъ расъ, то это явленіе станетъ вполнѣ обоснованнымъ.

Въ прочихъ-же уѣздахъ количество медленно достигающихъ возмужалости близко къ среднему.

Лицъ, получающихъ отсрочку по разнымъ другимъ причинамъ, въ Бессарабіи немного—едва 0,68%.

Въ общемъ, при производствѣ наборовъ, мы вправѣ расчитывать, что изъ каждыхъ 100 человѣкъ являются вполнѣ пригодными къ военной службѣ 80 человѣкъ,—процентъ по сравненію съ другими странами весьма благо-

пріятный. Даже по отношенію къ евреямъ, по своимъ физическимъ качествамъ мало отвѣчающимъ требованіямъ, предъявляемымъ при поступленіи на военную службу, можно заключить, что климатическія условія края отражаются на нихъ (евреяхъ) настолько хорошо, что они мало вліяютъ на увеличеніе процента освобождаемыхъ отъ службы.

Что касается нравственности населенія Бессарабіи, поскольку она опредѣляется отношеніемъ получившихъ отсрочку при пріемѣ на военную службу, за нахожденіемъ подъ судомъ или слѣдствіемъ, то изъ таблицы № 10 замѣчаемъ слѣдующее: на 1000 человѣкъ призывающихся православныхъ получаютъ отсрочку, вслѣдствіе указанныхъ причинъ, т. е. являются до нѣкоторой степени нравственно не благонадежными, едва 0,3%, въ томъ случаѣ, если не включать въ число разсматриваемыхъ Измаильскаго уѣзда, и 3,84% по включеніи и его.

Изъ этого явленія можно усмотрѣть, что общій уровень нравственности въ губерніи стоитъ довольно высоко, за исключеніемъ одного Измаильскаго уѣзда, въ которомъ средняя цифра совершившихъ преступленія съ 1891 по 1901-й годъ достигаетъ колоссальнаго размѣра—18,58%.

Указанное явленіе имѣетъ свои причины, какъ въ племенномъ составѣ населенія этого уѣзда, представители коего съ пылкими натурами (болгары, гагаузы) плохо мирятся съ требованіями закона и его представителей, такъ и потому, что законы эти, заключающіеся въ румынскомъ гражданскомъ и уголовномъ кодексахъ, настолько несовершенны и не согласованы съ требованіями жизни и обычнаго права, что нарушеніе ихъ представляется заурядным явленіемъ.

Близость границы и удобная мѣстность (плавни) для проноса контрабанды не мало содѣйствуютъ увеличенію количества нарушителей закона.

Въ этомъ отношеніи евреи, дающіе въ Измаильскомъ уѣздѣ 7,7%, играютъ первенствующую роль, причемъ слѣдуетъ отмѣтить, что процентъ таковыхъ въ прочихъ уѣздахъ незначителенъ.

Подобно Измаильскому уѣзду, въ дѣлѣ опредѣленія нравственно неблагонадежныхъ православныхъ элементовъ въ губерніи по числу находившихся подъ судомъ и слѣдствіемъ, такое же значеніе имѣютъ уѣзды Аккерманскій и Кишиневскій при опредѣленіи числа мало проникнутыхъ чувствомъ патріотизма и государственности, о чемъ можно заключить изъ табл. № 10-й, въ графѣ уклонившихся отъ воинской повинности при призывѣ. Общее количество ихъ для всей губерніи 13,38%, при чемъ для прочихъ уѣздовъ среднее количество ихъ колеблется отъ 3-хъ до 8-ми %, между тѣмъ, какъ Аккерманскій уѣздъ даетъ 45,20 и Кишиневскій 39,45% уклонившихся православныхъ.

Эта сравнительно высокая средняя цифра для всей губерніи объясняется не столько нерасположеніемъ къ военной службѣ у мѣстнаго населенія, сколько сходствомъ условій существованія молдаванъ у насъ и въ Румыніи и удобствомъ перехода за близко отстоящую границу. Въ періодъ призыва Бессарабія и Румынія взаимно обмѣниваются значительнымъ числомъ уклоняющихся отъ повинности, причемъ слѣдуетъ замѣтить, что въ общемъ изъ Румыніи къ намъ перебѣгаетъ больше, чѣмъ отъ насъ къ румынамъ. Родственныя связи среди населенія обоихъ береговъ р. Прута позволяютъ перебѣжчикамъ быстро оріентироваться въ окружающей обстановкѣ и прочно осѣсть здѣсь до тѣхъ поръ, пока призывъ слѣдующаго поколѣнія вновь не погонитъ ихъ обратно въ страну, откуда вышли ихъ родители.

Въ Аккерманскомъ уѣздѣ значительную долю уклоняющихся отъ воинской повинности даютъ зажиточные нѣмцы-колонисты, предпочитающіе воспользоваться наступленіемъ призывного возраста для молодого поколѣнія для возвращенія его въ нѣдра «Faterland'a» или для переселенія въ Америку и другія страны.

Въ Кишиневскомъ уѣздѣ значительный процентъ уклоняющихся находитъ объясненіе въ наличности здѣсь крупнаго губернскаго города, сравнительно болѣе развитые жители котораго расчитываютъ на возможность остаться безнаказанными за сдѣланное закононарушеніе.

Количество уклоняющихся евреевъ въ Бессарабіи (16,9%) больше, нежели количество православныхъ, причемъ въ Аккерманскомъ уѣздѣ этотъ процентъ достигаетъ 47,7.

Количество уклоняющихся прочихъ вѣроисповѣданій ничтожно, причемъ на католиковъ приходится 0,95%.

Въ общемъ можно придти къ заключенію, что разношерстное населеніе Бессарабіи не отличается патріотизмомъ и мало проникнуто чувствомъ долга по отношенію къ государству.

Что касается пригодности разнородныхъ элементовъ населенія Бессарабіи для службы въ рядахъ арміи по родамъ оружія, то слѣдуетъ отмѣтить, на основаніи всего изслѣдованія о физическихъ и нравственныхъ качествахъ населенія, нижеслѣдующее:

Молдаване, по своему большому росту, крѣпкому тѣлосложенію и выносливости, наиболѣе пригодны для службы въ пѣхотѣ. Сравнительно малое развитіе ихъ и отсутствіе энергіи имѣютъ результатомъ малую способность ихъ къ исполненію одиночныхъ порученій. Привычка пассивно повиноваться дѣлаетъ ихъ хорошо дисциплинированными подчиненными, но плохими начальниками, тѣмъ болѣе, что неумѣніе говорить по-русски не позволитъ имъ своевременно пріобрѣсти тѣ познанія, какія требуются отъ начальниковъ изъ

нижнихъ чиновъ. Несмотря на свое крѣпкое въ общемъ здоровье, молдаване въ непривычномъ холодномъ климатѣ склонны къ груднымъ заболѣваніямъ, а потому, при разверсткѣ новобранцевъ, ихъ не слѣдуетъ назначать въ части, расположенныя на сѣверѣ. Молдаване, живущіе по Дунаю и Днѣстру, занимающіеся рыболовствомъ, пригодны для службы во флотѣ на должностяхъ, не требующихъ большого умственнаго развитія.

Малороссы—рослы, сильны и красивы. Въ общемъ представляютъ прекрасный боевой элементъ въ пѣхотѣ и пѣшей артиллеріи, хотя по своей медлительности, физической и нравственной, мало пригодны для одиночной службы. При службѣ въ кавалеріи изъ нихъ вырабатываются прекрасные ѣздоки, умѣющіе владѣть и ухаживать за конемъ. Они любятъ и умѣютъ быть начальниками и съ подчиненными обращаются хорошо.

Особенно пригоднымъ для кавалерійской службы элементомъ является населеніе деревень бывшихъ дунайскихъ и новороссійскихъ казаковъ въ Аккерманскомъ и Измаильскомъ уѣздахъ.

Великороссы — рослы, крѣпкаго тѣлосложенія, смѣтливы и подвижны. Они способны къ службѣ во всѣхъ родахъ оружія и къ выполненію одиночныхъ порученій. Любятъ и умѣютъ быть начальниками. Многочисленное русское населеніе дунайскихъ плавней можетъ быть съ успѣхомъ зачисляемо во флотъ.

Русины — нѣсколько слабѣе молдаванъ въ физическомъ отношеніи, но превосходятъ ихъ умственнымъ развитіемъ. Способны ко всякаго рода службѣ.

Болгары и гагаузы—средняго роста, сильны, ловки и энергичны. Наиболѣе пригодны для службы въ кавалеріи.

Евреи—изъ Бессарабіи въ общемъ нѣсколько сильнѣе, крѣпче и здоровѣе своихъ собратьевъ Привислянскаго и Приднѣпровскаго края. Способны къ службѣ въ пѣхотѣ и въ пѣшей артиллеріи, но въ общемъ болѣе пригодны для нестроевыхъ должностей.

Нѣмцы—высокаго роста, сильны, крѣпки, выносливы и развиты. Способны служить въ пѣхотѣ, въ пѣшей и конной артиллеріи. По своему медлительному характеру не совсѣмъ пригодны для службы въ кавалеріи.

Поляки—пригодны для службы во всѣхъ родахъ оружія, особенно въ кавалеріи.

Размѣщеніе населенія. Населенные пункты. Условія квартированія войскъ. (Таб. №№ 11 и 12). Бессарабія принадлежитъ къ числу густонаселенныхъ мѣстностей Россіи. Размѣщеніе населенія на этой территоріи въ достаточной степени благопріятно для веденія на ней военныхъ дѣйствій. Дѣйствительно, одинъ населенный пунктъ приходится на каждыя 26,1 кв. верстъ, причемъ населенные пункты настолько велики (въ среднемъ 235 дворовъ на каждый), что

позволяютъ размѣщать въ нихъ довольно значительныя части войскъ. По числу городовъ и посадовъ, коихъ въ Бессарабіи 17, она занимаетъ одно изъ видныхъ мѣстъ среди прочихъ губерній Россіи, тѣмъ болѣе что города и посады, имѣющее въ среднемъ по 2307 дворовъ, должны быть отнесены къ разряду довольно крупныхъ. На каждый дворъ въ городахъ и посадахъ приходится только по 9, а въ селеніяхъ по 5 жителей; это заставляетъ предположить, что на каждый дворъ можетъ быть помѣщено при широкомъ расположеніи отъ 5 до 8 человѣкъ нижнихъ чиновъ безъ значительнаго стѣсненія жителей. Самый характеръ преобладающаго количества жилищъ молдаванъ, малороссовъ, русинъ, болгаръ и гагаузовъ, въ которыхъ обыкновенно есть комната, не занятая хозяевами, значительно облегчаетъ разрѣшеніе вопроса въ этомъ отношеніи. Однако, въ виду отсутствія нежилыхъ надворныхъ построекъ въ большинствѣ дворовъ, тѣсное расположеніе по квартирамъ встрѣтитъ затрудненіе. Жилища нѣмцевъ и нѣкоторой части великороссовъ и болгаръ, имѣющія по нѣсколько комнатъ и много надворныхъ построекъ, являются весьма пригодными, какъ для широкаго, такъ и тѣснаго квартирнаго расположенія.

Изъ отдѣльныхъ уѣздовъ наибольшимъ числомъ населенныхъ пунктовъ отличаются сѣверные уѣзды Бессарабіи: Оргѣевскій, Сорокскій и Хотинскій, въ которыхъ одинъ населенный пунктъ приходится на 17—18 квадратныхъ верстъ, хотя въ общемъ селенія нѣсколько меньшаго размѣра, нежели въ прочихъ уѣздахъ (170—210 дворовъ въ каждомъ). Къ числу уѣздовъ съ болѣе рѣдкими населенными пунктами принадлежатъ: Бендерскій, Аккерманскій и Измаильскій (1 селеніе на 41 и 38 кв. вер.), но селенія этихъ уѣздовъ отличаются своею значительной величиной (по 260 и 280 дворовъ въ каждомъ) *).

Вообще слѣдуетъ замѣтить, что расположеніе по квартирамъ даже значительныхъ отрядовъ не встрѣтитъ затрудненія въ Бессарабіи и только тѣсное расположеніе будетъ неудобно, вслѣдствіе отсутствія надворныхъ построекъ.

Въ отношеніи группировки дворовъ, населенные пункты Бессарабіи могутъ быть отнесены къ слѣдующимъ типамъ: селенія молдаванскія, русинскія и болгарскія имѣютъ криволинейное очертаніе, дворы сгруппированы сосредоточенно, безъ всякаго опредѣленнаго плана, причемъ каждый дворъ обносится плетнемъ также неопредѣленнаго начертанія, вслѣдствіе чего получается рядъ узкихъ и кривыхъ улицъ и закоулковъ, крайне неудобныхъ для движенія войскъ. Высокіе плетни, тѣсно поставленныя постройки и обиліе зелени, особенно въ тѣхъ деревняхъ, гдѣ развито садоводство, стѣ-

*) Въ Кишиневскомъ уѣздѣ на среднее число дворовъ одного населеннаго пункта (достигаетъ 308-ми) сильно вліяетъ наличность большого губернскаго города.

сняютъ кругозоръ. Тамъ, гдѣ садоводствомъ не занимаются, плетни нѣсколько ниже, дворы расположены рѣже, но все-же оріентироваться среди закоулковъ и тупичковъ довольно трудно.

Ко второму типу селеній относятся главнымъ образомъ нѣмецкія колоніи и нѣкоторыя великорусскія и болгарскія деревни. Въ нихъ дома строятся по прямой линіи и представляютъ обыкновенно одну — двѣ улицы, вдоль которыхъ тянутся каменныя, низкія ограды. Надворныя постройки въ нѣкоторомъ порядкѣ вытягиваются внутри двора. Вообще въ противоположность деревнямъ прочихъ народностей здѣсь царитъ нѣкоторая симметрія, облегчающая оріентированіе, особенно въ нѣмецкихъ колоніяхъ.

Въ отношеніи удобства сбора расквартированныхъ частей, нѣмецкія колоніи предпочтительнѣе, такъ какъ весьма широкія улицы ихъ допускаютъ не только свободное движеніе, но и самое сосредоточеніе войскъ. Между тѣмъ, въ молдавскихъ и прочихъ деревняхъ, при узкихъ ихъ улицахъ и отсутствіи площадей, сборъ войскъ всегда будетъ затруднителенъ и сборный пунктъ придется въ большинствѣ случаевъ назначать на окраинѣ селенія.

Что касается удобства пользованія селеніями Бессарабіи въ цѣляхъ обороны, то для этого они мало пригодны, такъ какъ, во первыхъ—преобладающее большинство ихъ расположено въ котловинахъ и балкахъ, а во вторыхъ—строенія и плетни изъ хвороста и камыша могутъ только способствовать укрытію отъ взоровъ, но никакъ не отъ огня противника.

Дислокаціонныя удобства городскихъ населенныхъ пунктовъ стоятъ нѣсколько выше, нежели въ среднихъ губерніяхъ Россіи, такъ какъ города окружены почти всегда предмѣстьями, а большинство строеній каменныя, а рѣже кирпичныя и лимпачныя *). Въ прочихъ отношеніяхъ они ничѣмъ не отличаются отъ большинства населенныхъ пунктовъ Россіи, а менѣе значительныя изъ нихъ даже уступаютъ, вслѣдствіе преобладающаго количества еврейскаго населенія, размѣщающагося весьма тѣсно.

Свѣдѣнія о количествѣ казарменныхъ помѣщеній въ предѣлахъ Бессарабіи указаны въ таблицѣ № 12. Какъ усматривается изъ нея, большинство казарменныхъ помѣщеній находится въ пунктахъ постояннаго расквартированія частей войскъ. Въ прочихъ городахъ они остаются свободными послѣ измѣненія дислокаціи.

Большая часть казармъ находится въ вѣдѣніи инженернаго вѣдомства.

Обезпеченіе квартирующихъ войскъ водою.—Кромѣ рѣкъ Прута, н. Дуная и Днѣстра, составляющихъ границы Бессарабіи, прочія рѣки этого края ничтожны по размѣрамъ, зачастую лѣтомъ совершенно пересыхаютъ и для снаб-

*) Изъ городовъ наиболѣе удобными для расквартированія войскъ являются: Кишиневъ, Бендеры, Бѣльцы и Сорока, гдѣ есть готовыя казарменныя помѣщенія.

женія раіоновъ, по которымъ онѣ протекаютъ, питьевою водою имѣютъ очень мало значенія. Значительное большинство населенныхъ пунктовъ добываетъ воду для питья изъ колодцевъ и родниковъ. Колодцевъ въ Бессарабіи очень много и они встрѣчаются не только въ населенныхъ пунктахъ и на большихъ дорогахъ, но и на проселкахъ.

Качество воды въ колодцахъ не вездѣ удовлетворительно; около трети всего числа колодцевъ въ Бессарабіи имѣетъ болѣе или менѣе солоноватую воду, чѣмъ особенно отличаются колодцы южной половины Бессарабіи; необходимо, впрочемъ, замѣтить, что въ сѣверныхъ и центральныхъ уѣздахъ раіона солоноватый вкусъ воды въ нѣкоторыхъ колодцахъ не мѣшаетъ употребленію ея при варкѣ пищи.

Кромѣ того, такъ какъ большинство колодцевъ не отличается глубиною и питается почвенными водами, то въ засушливые годы количество воды въ нихъ быстро уменьшается, а иногда нѣкоторые колодцы совершенно пересыхаютъ, что имѣетъ мѣсто также преимущественно на югѣ.

Поэтому, вопросъ о снабженіи водою большого числа войскъ, расположенныхъ по квартирамъ въ южныхъ уѣздахъ, разрѣшается съ затрудненіемъ и во время продолжительныхъ засухъ слѣдуетъ принимать во вниманіе возможность убыли воды въ колодцахъ; средняя часть Бессарабіи болѣе обильна водою, а Хотинскій уѣздъ можетъ считаться вполнѣ обезпеченнымъ въ этомъ отношеніи.

Кромѣ раіоновъ, прилегающихъ къ приграничнымъ рѣкамъ Бессарабіи, пользующихся водою для водопоя изъ этихъ рѣкъ, въ большинствѣ прочихъ населенныхъ пунктовъ водопой производится изъ прудовъ и колодцевъ.

Для образованія прудовъ пользуются или мелкими рѣками или просто устраиваютъ запруды въ низкихъ мѣстахъ для удержанія воды, получающейся при таяніи снѣга весною или отъ дождей. Какъ въ тѣхъ, такъ и въ другихъ, стоячая вода прудовъ къ серединѣ лѣта портится, такъ что даже скотъ пьетъ ее не охотно.

Слѣдовательно, въ отношеніи количества воды, необходимой для водопоя, Бессарабія не можетъ считаться находящейся въ хорошихъ условіяхъ, особенно во время жаркаго лѣта; только центральная и, въ особенности, сѣверная части ея могутъ считаться обезпеченными.

Подробныя свѣдѣнія о колодцахъ, прудахъ и прочихъ источникахъ воды, которыми могутъ пользоваться войска при движеніяхъ и расположеніяхъ, изложены въ маршрутахъ. (Приложеніе № XV).

Санитарное состояніе раіона было приведено въ главѣ о климатѣ. Поэтому здѣсь мы ограничимся изслѣдованіемъ вопроса объ обезпеченіи врачебной помощью.

Обезпеченіе врачебной помощью. Кромѣ лазаретовъ, госпиталей и пріемныхъ покоевъ, состоящихъ при войсковыхъ частяхъ, въ пунктахъ сосредоточеннаго расположенія ихъ, — въ Кишиневѣ и Бендерахъ, — существуютъ открытые мѣстные лазареты; въ этихъ же пунктахъ находятся санитарныя и глазныя станціи, причемъ первыя функціонируютъ лишь въ періодъ съ 15-го апрѣля по 15-е сентября.

Указанные мѣстные лазареты содержатся въ составѣ 5-ти офицерскихъ кроватей и 200 для нижнихъ чиновъ каждый; при лазаретахъ состоятъ по три врача.

Заботы по оказанію врачебной помощи населенію губерніи лежатъ главнымъ образомъ на земскихъ и городскихъ общественныхъ учрежденіяхъ, а также на казнѣ, еврейскихъ обществахъ и благотворительныхъ учрежденіяхъ.

Въ 1902 году Бессарабія въ этомъ отношеніи подраздѣлялась на 72 медицинскихъ участка, а именно: въ Кишиневскомъ и Бендерскомъ уѣздахъ по 7, Хотинскомъ, Бѣлецкомъ и Оргѣевскомъ по 8, Сорокскомъ 9, Аккерманскомъ 12 и Измаильскомъ 13.

Система подачи врачебной помощи смѣшанная: стаціонарная, амбулаторная и разъѣздная. Послѣдняя лежитъ, преимущественно, на обязанностяхъ фельдшеровъ.

Медицинскій персоналъ губерніи въ 1902 году состоялъ изъ 209 врачей, 270 фельдшеровъ и фельдшерицъ и 719 акушерокъ и повивальныхъ бабокъ. Около $^2/_3$ всего врачебнаго персонала жило въ уѣздахъ, а прочіе въ губернскомъ и уѣздныхъ городахъ. Количество частныхъ врачей и низшаго медицинскаго персонала въ губерніи колеблется и не можетъ быть точно подсчитано; однако, можно съ увѣренностью сказать, что значительное большинство ихъ живетъ постоянно въ городахъ.

Всего больницъ, лечебницъ и пріемныхъ покоевъ въ губерніи состоитъ 86 съ 1554 кроватями. Изъ этого количества, общедоступныхъ, принадлежащихъ разнымъ общественнымъ учрежденіямъ 71 съ 1350 кроватями и содержимыхъ разными казенными вѣдомствами для собственнаго пользованія 15 съ 204 кроватями.

Изъ указаннаго количества больницъ и кроватей, находится: въ городахъ 32 съ 985 кроватями и въ уѣздахъ — 54 съ 569 кроватями.

Въ томъ числѣ:

	Число больницъ.	Число кроватей.
Земскихъ	51	913.
Городскихъ	5	102.
Еврейскихъ обществъ	10	249.
Тюремныхъ	8	90.

Прочія больницы состоятъ при учебныхъ заведеніяхъ различныхъ вѣдомствъ и министерствъ.

Для лѣченія психическихъ больныхъ имѣется, кромѣ того, отдѣленіе при кишиневской городской больницѣ и костюженская психіатрическая лечебница на 1000 больныхъ, расположенная въ 7 верстахъ отъ города Кишинева.

Аптекъ въ губерніи 77, изъ коихъ въ уѣздныхъ городахъ 27 (35%). Въ числѣ аптекъ: нормальныхъ—49, сельскихъ—25 и филіальныхъ—3.

Фармацевтовъ—47 и аптекарскихъ учениковъ и ученицъ—125.

Въ Аккерманскомъ уѣздѣ, на берегу Чернаго моря и Днѣстровскаго лимана, функціонируетъ въ лѣтнее время курортъ «Будаки», гдѣ лѣчатся грязями и разными ваннами.

Кромѣ того, простонародіе пользуется нѣкоторыми мѣстными минеральными источниками, о которыхъ было указано выше.

Изъ сдѣланнаго очерка явствуетъ, что, въ случаѣ надобности, Бессарабія своимъ медицинскимъ персоналомъ и лѣчебными заведеніями можетъ оказать значительную помощь военному вѣдомству.

Обезпеченіе продовольствіемъ. (Таблица № 13). Главнѣйшій и обычный родъ пищи большинства населенія Бессарабіи — мамалыга, замѣняющая для него хлѣбъ, явится совершенно непривычнымъ пищевымъ продуктомъ для нашихъ солдатъ. Правда, она легко усваивается желудкомъ и содержитъ въ себѣ всѣ необходимыя питательныя вещества, необходимыя для поддержанія жизнедѣятельности организма, но у непривычнаго къ ней человѣка вызываетъ чувство приторности и ощущеніе неполнаго насыщенія. По заключеніямъ врачей, долголѣтнее употребленіе въ пищу мамалыги и вообще кукурузы вызываетъ у нѣкоторыхъ субъектовъ со слабымъ сложеніемъ особый родъ психическихъ заболѣваній, извѣстный подъ именемъ «пелагры». Конечно, заключеніе это еще не достаточно обосновано и является скорѣе попыткой отыскать причину значительнаго распространенія пелагры среди мѣстнаго населенія.

Во всякомъ случаѣ, въ мамалыгѣ, повидимому, содержится мало кислотъ, такъ что при употребленіи ея въ пищу требуется восполнять недостатокъ ихъ кислыми приправами, что обыкновенно и практикуется мѣстнымъ населеніемъ.

Мясо употребляется населеніемъ Бессарабіи въ очень умѣренномъ количествѣ, составляя обычную пищу лишь у нѣмцевъ-колонистовъ и у зажиточныхъ представителей прочихъ племенъ.

Что касается продуктовъ, составляющихъ приварокъ, то таковые потребляются населеніемъ въ достаточномъ размѣрѣ и повсемѣстно.

На основаніи сказаннаго, можно придти къ заключенію, что при желаніи довольствовать войска средствами квартирохозяевъ, необходимо, тѣмъ не менѣе, позаботиться о снабженіи ихъ хлѣбомъ. Средства раіона, какъ будетъ указано ниже, вполнѣ достаточны для этого, а необходимое для выпечки хлѣба количество печей, какъ видно изъ таблицы № 13 и распредѣленіе ихъ по раіону—даютъ полную возможность выпекать хлѣбъ, какъ въ печахъ, для сего приспособленныхъ, такъ и средствами квартирохозяевъ, такъ какъ въ каждомъ жилищѣ Бессарабіи; за исключеніемъ цыганскихъ «бурдеевъ», существуютъ пригодныя для этого печи.

Средняя выпечка обыкновенной крестьянской печи, по большей части, не превосходитъ $^3/_4$—$1^1/_2$ пуда въ сутки.

Продовольствіе небольшихъ отрядовъ, напр. летучихъ и конныхъ разъѣздовъ, можетъ быть всецѣло возложено на мѣстное населеніе, такъ какъ въ каждомъ селѣ есть достаточное число зажиточныхъ лицъ, у которыхъ найдется и хлѣбъ, и мясо, и приварокъ; кромѣ того и мамалыга, если ее ѣсть въ теченіе не особенно долгаго періода, явится существеннымъ и пріятнымъ разнообразіемъ въ пищѣ, особенно лѣтомъ, когда всюду въ изобиліи находятся молочные продукты, составляющіе главную приправу ея, какъ восполняющіе недостатокъ въ ней кислотъ.

Снабженіе топливомъ. Въ уѣздахъ, гдѣ имѣется достаточное количество лѣса (Оргѣевскій, Кишиневскій и Хотинскій), снабженіе войскъ дровами не встрѣтитъ препятствій. Этотъ родъ топлива въ означенныхъ уѣздахъ употребляется и самими жителями для удовлетворенія своихъ нуждъ. Въ прочихъ уѣздахъ дрова замѣняются, за недостаткомъ ихъ, стеблями кукурузы («папушей»), сухими кукурузными кочанами («чоклежи»), сухимъ камышемъ, лознякомъ («куга»)—въ мѣстностяхъ вблизи озеръ, а также въ днѣстровскихъ и дунайскихъ плавняхъ. Въ степныхъ мѣстностяхъ для отопленія служитъ кизякъ («тызыкъ»), приготовляющійся изъ сухого помета крупнаго скота и дающій жаркій огонь безъ пламени. Печи для выпечки хлѣба часто нагрѣваются соломой. Въ общемъ, въ степныхъ уѣздахъ вопросъ о довольствіи войскъ топливомъ, особенно въ холодное время, можетъ встрѣтить затрудненіе.

Составъ населенія въ главнѣйшихъ въ стратегическомъ отношеніи раіонахъ. Изслѣдуя размѣщеніе населенія Бессарабіи въ отношеніи распредѣленія его по вѣроятнымъ операціоннымъ направленіямъ, мы должны предварительно замѣтить слѣдующее.

Въ томъ случаѣ, если намъ придется вести наступательную войну, даже съ государствомъ, обладающимъ населеніемъ, единоплеменнымъ съ главной массой населенія Бессарабіи, или оборонительную,—но при условіи, что оборона будетъ вестись на линіи, составляющей государственную границу,

т. е. другими словами—въ тѣхъ двухъ случаяхъ, когда населеніе Бессарабіи не подвергнется прямому и непосредственному воздѣйствію противника, можно съ полной увѣренностью предположить, что, въ силу полнѣйшаго политическаго индифферентизма и инертности главной массы населенія края, а также и благожелательному отношенію хотя меньшей числомъ части населенія, но болѣе сильной духомъ и иниціативой, порядокъ въ краѣ не будетъ нарушенъ и выраженіе симпатіи къ единоплеменникамъ будетъ носить чисто платоническій, лишенный активности, характеръ.

Нѣсколько иная картина получится въ томъ случаѣ, если противникъ вторгнется въ предѣлы Бессарабіи и мы принуждены будемъ предоставить населенію, хотя бы временно, вполнѣ самостоятельно выдержать испытаніе его патріотизма и принциповъ государственности.

Въ этомъ случаѣ, главная масса населенія Бессарабіи, хотя вяло и апатично, но, тѣмъ не менѣе, постепенно будетъ становиться на сторону врага, въ глубинѣ души сожалѣя не столько о мѣняющемся порядкѣ вещей, сколько о нарушенномъ покоѣ.

Подъ вліяніемъ же энергичной пропаганды, которую можно съ увѣренностью предвидѣть, населеніе можетъ перейти отъ платоническаго симпатизированія къ активнымъ враждебнымъ дѣйствіямъ.

Во всякомъ случаѣ, въ виду нѣкоторой гадательности высказанныхъ предположеній, мы ограничимся разсмотрѣніемъ наличности существующихъ симпатій населенія, живущаго по главнымъ операціоннымъ направленіямъ, ведущимъ отъ государственной границы къ линіи Днѣстра.

Въ случаѣ вооруженнаго столкновенія съ одной только Австріей, симпатіи населенія Хотинскаго и Сорокскаго уѣздовъ, могущихъ преимущественно стать раіономъ дѣйствій непріятельской арміи, будутъ несомнѣнно на нашей сторонѣ.

Дѣйствительно, молдаване, великороссы и малороссы этихъ уѣздовъ будутъ смотрѣть на вторгнувшихся, какъ на постороннихъ нарушителей ихъ исконныхъ правъ, а русины, бѣжавшіе изъ Австріи подъ гнетомъ поборовъ и притѣсненій, отнесутся къ нимъ съ очевидной враждебностью.

Въ случаѣ столкновенія съ румынами, при наступленіи ихъ отъ линіи верхняго Прута къ верхнему Днѣстру, можно расчитывать, что населеніе тѣхъ же уѣздовъ, въ теченіе долгаго времени подвергавшееся естественной руссификаціи и заключающее въ своей средѣ значительное количество чисто русскихъ элементовъ, также не склонно будетъ сочувствовать вторгающимся.

При наступленіи же отъ средняго Прута по операціоннымъ направленіямъ, выводящимъ къ среднему Днѣстру, румыны встрѣтятъ сильное со-

чувствіе мѣстнаго населенія западныхъ частей Бѣлецкаго и Кишиневскаго уѣздовъ до линіи Бѣльцы-Кишиневъ. Въ треугольникѣ Бѣльцы-Оргѣевъ-Кишиневъ отношеніе населенія къ вторгающимся будетъ безразличное, а къ востоку отъ него до рѣки Днѣстра—враждебное.

Особенно сильнаго проявленія сочувствія къ наступающимъ румынамъ слѣдуетъ ожидать въ раіонахъ, пересѣкаемыхъ операціонными направленіями отъ нижняго Прута къ среднему Днѣстру, въ направленіи Бендеръ. Однако, въ направленіи къ востоку, раіонъ этотъ будетъ простираться только до линіи р. Ялпуха, т. е. будетъ совпадать съ возсоединенными частями Бендерскаго и Измаильскаго уѣздовъ, въ коихъ преобладаетъ молдаванское населеніе, не забывшее еще порядковъ и вольностей румынскихъ и соединенное многочисленными родственными узами съ запрутскими молдаванами. По мѣрѣ же движенія къ востоку отъ р. Ялпуха, населеніе будетъ относиться менѣе и менѣе доброжелательно къ вторгающимся и, наконецъ, за линіей Каушаны-Манзырь-Николаевка перейдетъ въ активно враждебное, какъ то свойственно чисто русскимъ элементамъ, живущимъ въ значительномъ количествѣ въ указанномъ раіонѣ.

Отношеніе къ наступающему населенія многочисленныхъ нѣмецкихъ колоній, черезъ которыя пролегаютъ указанные пути наступленія, будетъ, повидимому, зависѣть отъ того положенія, какое займетъ Австрія и Германія. А такъ какъ, повидимому, Румынія одна не рѣшится на активныя дѣйствія противъ Россіи, а приступитъ къ нимъ только подъ давленіемъ этихъ державъ, то очевидно, что отношенія эти будутъ не въ нашу пользу.

При наступленіи румынъ отъ нижняго Прута и Дуная къ линіи нижняго Днѣстра, первые этапы румынской арміи, повидимому, не могутъ считаться вполнѣ обезпеченными, такъ какъ многочисленное чисто русское и болгарское населеніе этого раіона не окажется склоннымъ къ пассивному отношенію къ происходящему вторженію. Въ дальнѣйшемъ своемъ направленіи операціонныя направленія будутъ совпадать съ указанными выше путями наступленія отъ н. Прута, а потому, при желаніи наступающаго воспользоваться ими, онъ будетъ считаться съ тѣми-же отношеніями къ нему мѣстнаго населенія.

Изъ сказаннаго слѣдуетъ заключить, что въ зависимости отъ отношенія населенія къ вторгающимся противникамъ, мы будемъ находиться въ наименѣе благопріятныхъ условіяхъ въ томъ случаѣ, если вторженіе это будетъ произведено на участкѣ нижняго и средняго Прута (отъ с. Поганештъ до устья) и будетъ вестись въ направленіи къ г. Бендерамъ, т. е. въ случаѣ наиболѣе вѣроятномъ и важномъ для насъ.

Свѣдѣнія объ иностранцахъ *). Въ средѣ разноплеменныхъ народностей, населяющихъ Бессарабію и находящихся въ русскомъ подданствѣ, проживаетъ нѣкоторое количество иностранныхъ подданныхъ. Преобладающее большинство ихъ составляютъ румынскіе евреи. Какія-то, трудно поддающіяся изслѣдованію преимущества, представляющія болѣе выгодныя условія для производства разнаго рода подозрительныхъ гешефтовъ, побуждаютъ это значительное количество (ок. 1700 человѣкъ) іудейскаго племени предпочитать въ теченіе долгаго времени нести расходы по выправленію иностранныхъ сертификатовъ (паспортовъ), нежели переходить въ русское подданство, для чего, по существующимъ законоположеніямъ, препятствій не встрѣчается.

Въ отношеніи политической ихъ благонадежности въ мирное время нѣтъ никакихъ данныхъ заподозрить ихъ въ какой-нибудь преступной агитаціи или неблаговидной дѣятельности по сбору секретныхъ свѣдѣній, но можно думать, что во всякое время, за соотвѣтственное вознагражденіе, они охотно будутъ оказывать услуги противнику своимъ знаніемъ края и всѣхъ условій жизни въ немъ.

Иностранцы прочихъ національностей, являющіеся подданными Турціи, Болгаріи, Сербіи, Греціи и Австріи, числомъ до 100 человѣкъ, принадлежатъ къ торговому и промышленному классу и живутъ, главнымъ образомъ, въ городахъ.

Незначительное число ихъ и мирная дѣятельность оставляютъ ихъ внѣ подозрѣній.

Средства раіона.

Земледѣліе (табл. №№ 14 и 15). Почва Бессарабіи почти повсемѣстно состоитъ изъ чернозема, залегающаго на ея поверхности мощнымъ слоемъ. Наличность этого черноземнаго пласта обусловливаетъ то обстоятельство, что почти вся поверхность (95%) является производительной и лишь незначительная ея часть (около 5%) не пригодна для воздѣлыванія. Къ числу послѣдней должны быть отнесены солончаки и плавни Аккерманскаго и Измаильскаго уѣздовъ, скалистыя и топкія мѣста, встрѣчающіяся въ уѣздахъ Кишиневскомъ, Оргѣевскомъ и Хотинскомъ, а также небольшіе болотистые и песчаные участки вдоль теченія рѣкъ и рѣчекъ въ прочихъ уѣздахъ. Если принять во вниманіе, что для всей Европейской Россіи на долю неудобной къ воздѣлыванію почвы приходится 19%, то станетъ очевиднымъ, что въ этомъ отношеніи Бессарабія находится въ исключительно благопріятномъ положеніи.

*) Записка начальника бессарабскаго губернскаго жандармскаго управленія 1903 г. № 2152.

Точно также благопріятнымъ оказывается и составъ производительной поверхности. Въ то время, какъ въ Европейской Россіи пищевая площадь составляетъ лишь 14,6%, въ Бессарабіи ей принадлежитъ 51,24%, причемъ въ Сорокскомъ уѣздѣ она достигаетъ даже 70,08%.

Кормовая площадь составляетъ 32,72% всей производительной поверхности, причемъ количество ея въ отдѣльныхъ уѣздахъ близко къ средней цифрѣ.

Лѣса распредѣлены неравномѣрно. Аккерманскій уѣздъ почти совершенно безлѣсенъ (всего лишь 0,8%), въ Измаильскомъ, Бендерскомъ, Бѣлецкомъ и Сорокскомъ уѣздахъ подъ лѣсами находится около 3—5%, но зато въ Оргѣевскомъ уѣздѣ лѣса занимаютъ 14,59% всей производительной поверхности, а въ Кишиневскомъ даже 17,10%.

Подъ фабричныя и торговыя растенія приходится 3,34% производительной поверхности, а остальное незначительное количество ея (1,07%) находится подъ огородами и баштанами.

Земледѣліе во всѣхъ его видахъ является единственнымъ занятіемъ большинства жителей, причемъ хлѣбопашество*) стоитъ на первомъ планѣ. Не смотря на подавляющее преобладаніе въ губерніи культуры зерновыхъ хлѣбовъ, господствующая здѣсь первобытная система полеводства, полная случайностей и произвола, очень вредно отражается въ общемъ на результатѣ полученія продуктовъ хлѣбопашества, каковой далеко не отвѣчаетъ богатымъ производительнымъ силамъ почвы. Неудивительно поэтому, что недороды начинаютъ посѣщать Бессарабію все чаще и чаще. Причину ихъ мѣстные хозяева склонны приписывать одному лишь стихійному вліянію — засухамъ. Не отвергая, конечно, существеннаго вліянія на величину урожаевъ своевременно выпадающаго значительнаго количества влаги, нельзя не отмѣтить, что правильной культурой можно до извѣстной степени парализовать величину причиняемаго стихійными вліяніями бѣдствія.

Это подтверждается тѣмъ явленіемъ, что въ годы неурожаевъ, на ряду съ совершенно выгорѣвшими полосами дурно воздѣлываемыхъ крестьянскихъ земель, приходится встрѣчать помѣщичьи участки съ раціональной обработкой, урожай на коихъ не оставляетъ желать ничего лучшаго. Впрочемъ, имѣнія, въ коихъ ведется разумная система хозяйства, встрѣчаются въ Бессарабіи весьма рѣдко. Въ общемъ, за послѣднія 100 лѣтъ, хлѣбопашество въ Бессарабіи ни на шагъ не подвинулось впередъ. Какъ въ началѣ минувшаго столѣтія, по словамъ современника*), «жители Бессарабіи, коль поле начи-

*) Отчетъ уполномоченнаго по хозяйственной части въ Бессарабской губерніи. В. Г. Ломакина, изд. 1900 г.

*) Описаніе Буджака. Аккерм. 1899 г., стр. 78-я.

наетъ истощаться, избираютъ для себя новое и не знаютъ еще нужды въ удабриваніи земли, пашутъ и засѣваютъ оную худо, почему хлѣбопашество находится въ среднемъ состояніи...», также обстояло дѣло и въ срединѣ столѣтія, когда, по свидѣтельству Защука, автора «Военнаго обозрѣнія Бессарабіи» (СПБ. 1863 г.), «поля въ ней засѣваются безъ всякой системы, есть только правило, что пшеница хорошо родитъ послѣ кукурузы... вотъ и все, что наблюдается относительно сѣвооборота» (стр. 114); такую-же совершенно картину хозяйства находимъ мы и въ началѣ XX столѣтія. Одна только разница: въ 1826 году, въ которомъ, по словамъ современника, «урожай былъ малый отъ засухи», въ Аккерманскомъ, Измаильскомъ и Бендерскомъ цынутахъ (уѣздахъ) рожь уродилась самъ $7^1/_2$, пшеница яровая самъ 8; въ пятидесятыхъ годахъ средній урожай озимаго хлѣба не превышаетъ уже самъ $4^1/_2$, ярового—самъ 4 (Защукъ, стр. 115); средняя урожайность послѣднихъ лѣтъ еще болѣе понизилась, такъ-что въ 1899 году, по среднему выводу для всей Бессарабіи, рожь уродилась самъ 2,5, озимая пшеница самъ 3, яровая пшеница—самъ 1,4, ячмень самъ 2,1.

Цифры эти, не возбуждающія сомнѣнія въ ихъ достовѣрности, весьма характерны. Очевидно, за приведенный періодъ времени неразумная эксплоатація земли понизила среднюю ея производительность болѣе, чѣмъ на половину и, при дальнѣйшемъ продленіи обезсиливающей почву безсистемности полеводства, оно можетъ оказаться совершенно не окупающимъ затрачиваемыхъ на него труда и капитала.

Возможность существованія еще полеводства, какъ настоящаго занятія, объясняется тѣмъ обстоятельствомъ, что въ нѣкоторые годы, при исключительно благопріятныхъ атмосферическихъ условіяхъ, чуть-ли не фантастическій по своимъ результатамъ урожай покрываетъ рядъ предшествующихъ недородовъ, давая хозяину барышъ, вознаграждающій его за прежніе убытки. Такимъ образомъ, въ дѣло, которое по своей природѣ должно быть совершенно свободно отъ риска и долженствующее давать доходъ, пропорціональный затраченному труду и капиталу, введенъ элементъ, присущій азартнымъ играмъ. Этимъ явленіемъ и объясняется практикующійся въ Бессарабіи пріемъ сдачи земель въ аренду, причемъ иной разъ платятся за арендованіе значительныя суммы, не соотвѣтствующія средней доходности земли.

Въ общемъ, картина современнаго полеводства въ губерніи представляется въ слѣдующемъ видѣ:

1) Въ крестьянскихъ хозяйствахъ абсолютно отсутствуютъ: зеленый и черный паръ, удобреніе и какой-либо опредѣленный сѣвооборотъ. Пашня не знаетъ отдыха.

2) Единственное стремленіе къ нѣкоторому упорядоченію въ этихъ хо-

зяйствахъ проглядываетъ въ томъ, что у наиболѣе состоятельныхъ поселянъ и лучшихъ хозяевъ встрѣчаются подобія двухпольнаго сѣвооборота, причемъ половина пашни занимается кукурузой; другая-же половина—озимыми и яровыми злаками, такъ-называемыми «бѣлыми» хлѣбами; но и подобный упрощенный сѣвооборотъ рѣдко выдерживается, такъ какъ кукуруза въ общемъ сѣется въ меньшемъ количествѣ, нежели прочіе хлѣба, въ силу чего и появляются многократные посѣвы одного и того-же сорта хлѣба на одномъ полѣ, до полнаго его истощенія и засоренія сорными травами, преимущественно «овсюгомъ».

3) Помѣщичьи хозяйства, не считая немногихъ для всей губерніи случаевъ правильнаго и даже, какъ исключеніе, образцоваго веденія полеводства (преимущественно въ сѣверныхъ уѣздахъ губерніи), придерживаются той-же системы или, вѣрнѣе, безсистемности въ полеводствѣ, какъ и поселяне, каковому способу хозяйничанья особенно благопріятствуютъ частые случаи сдачи большихъ имѣній въ аренду, съ предоставленіемъ арендатору полнаго произвола въ организаціи полеводства, и спекулятивный характеръ веденія на широкихъ началахъ полеводства, подъ давленіемъ спроса и въ надеждѣ, какъ упомянуто выше, на исключительно благопріятный для урожая и сбыта годъ.

Полевыми растеніями ежегодно занимается въ Бессарабіи 1.800.000 десятинъ. Около 53%, т. е. болѣе половины площади всѣхъ посѣвовъ, приходится на три южныхъ уѣзда: Аккерманскій, Измаильскій и Бендерскій, представляющіе собой во многихъ мѣстахъ почти сплошныя пашни.

По количеству посѣва и сбора (см. таблицу № 16), главнѣйшій пищевой продуктъ мѣстнаго населенія — *кукуруза* стоитъ на первомъ мѣстѣ, занимая 33% всей посѣвной площади. Въ хозяйствахъ крестьянъ воздѣлывается преимущественно мѣстный излюбленный сортъ ея, извѣстный подъ именемъ молдаванской или бессарабской кукурузы. Сортъ этотъ отличается выносливостью по отношенію къ атмосферическимъ вліяніямъ и сравнительной урожайностью.

Въ помѣщичьихъ хозяйствахъ воздѣлываются и другіе сорта кукурузы (оранжевое и желтое чинквантино и др.). Менѣе всего распространена кукуруза въ Аккерманскомъ уѣздѣ.

Пшеница послѣ кукурузы занимаетъ самое выдающееся мѣсто среди другихъ полевыхъ растеній. Общая посѣвная площадь озимыхъ и яровыхъ сортовъ этого растенія даже нѣсколько превышаетъ площадь посѣвовъ предыдущаго, составляя для яровыхъ сортовъ 21% всей посѣвной площади и для озимыхъ около 16%. На крестьянскихъ поляхъ преобладаютъ яровые посѣвы этого растенія.

Изъ многочисленныхъ разводимыхъ озимыхъ сортовъ пшеницы, наибо-

лѣе распространенъ мѣстный сортъ, носящій названіе «красная остистая бессарабская»; изъ яровыхъ преобладаетъ «улька», быстро идущая въ ростъ и выносливая къ запаламъ.

По количеству посѣва и сбора, *ячмень* занимаетъ третье мѣсто среди другихъ полевыхъ растеній губерніи; площадь его посѣвовъ равна площади посѣвовъ яровой пшеницы. Наиболѣе распространены мѣстные четырехъ и шести-рядные сорта ячменя, кромѣ которыхъ въ частновладѣльческихъ хозяйствахъ воздѣлываются и многіе другіе. Въ Аккерманскомъ уѣздѣ культивируется особый сортъ пивного ячменя, носящій мѣстное названіе «урзойка».

Рожь озимая и яровая распространена въ губерніи сравнительно слабо, занимая всего около 8% посѣвной площади. У крестьянъ она рѣдко сѣется въ чистомъ видѣ, большею-же частью съ примѣсью пшеницы. Рожь чаще встрѣчается въ частновладѣльческихъ хозяйствахъ, гдѣ имѣются весьма разнообразные сорта ея: тростниковая, шампанская, пробштейнская, польская и др. Первый изъ этихъ сортовъ, по наблюденіямъ мѣстныхъ хозяевъ, особенно хорошо переноситъ засухи и заслуживаетъ широкаго распространенія. У крестьянъ-же распространенъ мѣстный сортъ — такъ-называемая простая «синяя» рожь. Рожь сѣется преимущественно въ селахъ съ молдавскимъ населеніемъ, въ болгарскихъ-же и нѣмецкихъ колоніяхъ рѣдко.

Овесъ распространенъ очень слабо, занимая не болѣе 3% посѣвной площади. Сѣется отчасти въ Аккерманскомъ уѣздѣ, гдѣ работаютъ преимущественно на лошадяхъ, и въ частновладѣльческихъ хозяйствахъ сѣверныхъ уѣздовъ губерніи; въ другихъ-же, количество его весьма незначительно. Кромѣ простого бѣлаго сорта овса—распространены и многіе другіе.

Общая площадь всѣхъ остальныхъ растеній мѣстной полевой культуры: картофеля, гречихи, проса, озимаго рапса, подсолнуха, полбы, льна, конопли, чечевицы, гороха, бобовъ, сахарной и кормовой свеклы, мака, горчицы и аниса — не превышаетъ 3% всей посѣвной площади и большого вліянія на результаты полеводства не оказываетъ.

Сборъ *сѣна* въ губерніи, достигающій въ среднемъ 10 милліоновъ пудовъ въ годъ, является значительнымъ подспорьемъ въ полеводствѣ. Тѣмъ не менѣе, сравнительно съ недавнимъ прошлымъ, этотъ сборъ значительно уменьшился. Фактъ этотъ трудно доказать непосредственно относящимися къ нему цифрами, но онъ косвенно подтверждается сильнымъ увеличеніемъ площади пашни. За послѣднее 25-лѣтіе площадь эта увеличилась вдвое. Часть расширенія посѣвной площади, безъ сомнѣнія, должна быть отнесена на счетъ увеличенія площади самой губерніи по Берлинскому трактату 1878 года. Но такъ какъ послѣдняя не превысила $^1/_4$ общей площади, а посѣвы

увеличились вдвое, то, несомнѣнно, что часть послѣдняго увеличенія произошла на счетъ земель, служившихъ ранѣе для покоса и выпаса.

Повидимому, указанная выше цифра ежегоднаго сбора сѣна, собираемаго съ естественныхъ луговъ и покосовъ, не удовлетворяетъ дѣйствительной потребности въ немъ для корма скота. Помимо общаго сокращенія количества скота въ губерніи, явившагося результатомъ уменьшенія площади покосовъ и выпасовъ, даже въ такой инертной массѣ, какой является населеніе Бессарабіи, возникло въ настоящее время твердое убѣжденіе въ необходимости *травосѣянія*. И въ настоящее время результаты введенія культуры травосѣянія выражаются значительной цифрой сѣна, собраннаго со спеціально засѣянныхъ для этой цѣли площадей.

По количеству площади, отводимой подъ посѣвъ травъ, на первомъ мѣстѣ стоитъ Аккерманскій уѣздъ, затѣмъ слѣдуютъ: Хотинскій, Измаильскій, Бендерскій, Кишиневскій, Бѣлецкій, Оргѣевскій и Сорокскій.

Болѣе всего сѣется могаръ, по мѣстному «парынга» — однолѣтнее растеніе, дающее съ десятины около 200 пудовъ сбора и являющееся очень хорошимъ кормомъ для лошадей и скота. Гораздо въ меньшемъ количествѣ высѣвается клеверъ, люцерна и эспарцетъ, требующіе для обильныхъ урожаевъ большого количества влаги.

Въ общемъ, за исключеніемъ особенно засушливыхъ годовъ, Бессарабія можетъ считаться вполнѣ обезпеченной сѣномъ, какъ для удовлетворенія мѣстныхъ потребностей, такъ и для значительнаго отпуска его въ сосѣднія губерніи.

Переходя къ разсмотрѣнію вопроса объ обезпеченіи населенія сборомъ разнаго рода хлѣбовъ (табл. № 17), можно замѣтить, что, за выдѣленіемъ всего количества расхода хлѣбовъ на посѣвъ, ѣду, винокуреніе, пивовареніе и кормъ скота, для всей губерніи получается громадный избытокъ, достигающій 37 милліоновъ четвертей, въ переводѣ на пшеницу.

Въ отношеніи отдѣльныхъ мѣстностей, этотъ избытокъ для Аккерманскаго и Сорокскаго уѣздовъ достигаетъ до 7 мил. четвертей въ каждомъ и, даже въ наименѣе хлѣбородныхъ уѣздахъ — Хотинскомъ и Кишиневскомъ, превышаетъ милліонъ четвертей.

Значительная часть этого избытка, немедленно послѣ сбора урожая, по воднымъ артеріямъ края и желѣзнодорожнымъ путямъ черезъ г. Одессу вывозится заграницу. Тѣмъ не менѣе, какъ въ помѣщичьихъ, такъ и крестьянскихъ хозяйствахъ, остается до весны много запасовъ, которые задерживаются расчетливыми и ненуждающимися немедленно въ деньгахъ хозяевами, въ надеждѣ на повышеніе хлѣбныхъ цѣнъ весною. Наименьшіе запасы хлѣба въ губерніи должны быть пріурочены къ маю и іюню мѣсяцамъ, когда прош-

логодніе запасы уже проданы, а урожай текущаго года еще не собранъ. Такъ какъ дозрѣваніе хлѣбовъ въ Бессарабіи и уборка ихъ происходитъ въ концѣ іюня и началѣ іюля*), то съ этого времени запасы опять возобновляются.

Кромѣ этихъ запасовъ, находящихся у частныхъ лицъ, въ Бѣлецкомъ, Бендерскомъ и Аккерманскомъ уѣздахъ, въ распоряженіи уѣздныхъ земскихъ управъ состоятъ уѣздные запасные хлѣбные магазины, заключающіе въ себѣ около 970 тысячъ пудовъ зернового ярового и озимаго хлѣба**).

Бендерскій и Кишиневскій военные продовольственные магазины (табл. № 18) заключаютъ въ себѣ около 49 тысячъ пудовъ ржаной муки, 24 тысячи пудовъ крупы и 92 тысячи пудовъ сѣна.

На основаніи изложеннаго, можно смѣло заключить, что, въ отношеніи обезпеченія хлѣбомъ и фуражемъ, войска, оперирующія въ Бессарабіи, могутъ вполнѣ расчитывать на мѣстныя средства. Въ особенно благопріятномъ положеніи въ этомъ отношеніи находятся южные уѣзды Бессарабіи и Сорокскій уѣздъ. Только при желаніи кормить лошадей овсомъ, можетъ встрѣтиться нѣкоторое затрудненіе, такъ какъ этотъ родъ фуража мало здѣсь распространенъ и почти всюду замѣняется давленнымъ ячменемъ.

Цѣны, существовавшія въ губерніи на зерновые продукты и сѣно, за послѣднее пятилѣтіе, приведены въ табл. № 19.

Въ среднемъ, пудъ пшеничной муки стоитъ 1 р.—1 р. 10 к., ржаной 75—85 коп., гречневой крупы 1 р. 50 к.—1 р. 70 к., овса 60—70 коп., ячменя 35—45 коп. и сѣна 30—35 коп.

Средства для перемола зерна (табл. № 20). Бессарабія въ широкой степени располагаетъ средствами для перемола. Въ ней насчитывается 447 паровыхъ, 953 водяныхъ и 7083 вѣтряныхъ мельницъ, съ общей суточной производительностью въ 412 тысячъ пудовъ.

Паровыя мельницы находятся, главнымъ образомъ, въ городахъ и пунктахъ, ведущихъ отпускную торговлю хлѣбомъ, причемъ наибольшее количество ихъ приходится на Аккерманскій (83) и Измаильскій (79) уѣзды. Меньше всего паровыхъ мельницъ (17) въ Хотинскомъ уѣздѣ, гдѣ недостатокъ ихъ возмѣщается огромнымъ количествомъ (619) водяныхъ мельницъ.

Вѣтряныя мельницы распредѣлены довольно равномѣрно по всей губерніи, причемъ почти во всякой деревнѣ, даже самой незначительной, есть своя вѣтряная мельница.

Кромѣ указанныхъ въ таблицѣ № 20 паровыхъ, водяныхъ и вѣтряныхъ

*) Въ нормальные, по состоянію атмосферы, годы.

**) Въ прочихъ уѣздахъ, кромѣ Измаильскаго, обезпеченіе народнаго продовольствія выражается въ содержаніи: 1) сельскихъ общественныхъ продовольственныхъ капиталовъ; 2) капиталовъ инородческихъ; 3) капиталовъ однодворческихъ; 4) сословныхъ и губернскаго продовольственнаго капитала. Въ Измаильскомъ уѣздѣ ни магазиновъ, ни капиталовъ нѣтъ («Об. Бессар. губ.» 1902 г., стр. 10).

мельницъ, повсемѣстно въ Бессарабіи распространены мельницы съ конными и водяными приводами, съ производительностью около одной четверти зерна въ сутки.

За помолъ четверти кукурузы уплачивается около 75 коп. и четверти пшеницы и ржи 1 р. 10 к.

Кромѣ мельницъ, въ губерніи имѣется 70 драчей и крупорушекъ, съ производительностью около 800 четвертей крупы въ сутки.

Плата за помолъ на крупу и за обдираніе проса на пшено — 65 коп. четверть.

Въ общемъ, гдѣ бы войска ни оперировали въ Бессарабіи, перемолъ добытыхъ на мѣстѣ или подвезенныхъ зерновыхъ продуктовъ можетъ считаться вполнѣ обезпеченнымъ.

Огородничество*). Огородовъ и баштановъ въ Бессарабіи насчитывается около 72 тысячъ, коими занято около 35 тыс. десятинъ, т. е. каждый изъ нихъ, въ среднемъ, занимаетъ около полудесятины.

На огородахъ воздѣлываются: капуста, картофель, свекла, морковь, петрушка, огурцы, сельдерей, помидоры, стручковый перецъ и т. п.

Огороды расположены въ большинствѣ случаевъ вблизи деревень и по теченіямъ ручьевъ и рѣчекъ.

Урожай овощей большею частью изобильный и цѣны на всѣ огородные продукты довольно низки, хотя подвержены значительнымъ колебаніямъ, въ зависимости отъ урожая.

Картофель 30—40 коп. пудъ; капуста 5—10 коп. качанъ (въ зависимости отъ величины), огурцы 20—30 коп. сотня, помидоры осенью 20—30 коп. сотня.

На баштанахъ воздѣлываются арбузы, дыни и тыквы, созрѣвающіе къ половинѣ августа и могущіе до нѣкоторой степени послужить къ увеличенію разнообразія въ пищѣ.

Цѣны на нихъ доходятъ отъ 50 к. до 3 руб. за сотню, въ зависимости отъ ихъ величины и урожайности.

Вообще въ отношеніи обезпеченія приваркомъ, благодаря большому развитію огородничества въ Бессарабіи, войска не будутъ чувствовать недостатка.

Садоводство*). Подъ виноградными и фруктовыми садами въ Бессарабіи находится около 110 тысячъ десятинъ, изъ коихъ $^2/_3$ занято первыми и $^1/_3$ — вторыми.

Виноградъ воздѣлывается какъ для потребленія въ сыромъ видѣ, такъ, главнымъ образомъ, и для винодѣлія.

*) «Обз. Бессар. губ.» 1902 г., стр. 13-я.
**) «Обз. Бессараб. губ.» 1902 года, стр. 14.

Мѣстная порода винограда, распространенная повсемѣстно въ крестьянскихъ садахъ, доставляетъ кислое, слабое и очень дешевое вино, расходящееся главнымъ образомъ среди мѣстнаго населенія. Количество крестьянскихъ винодѣльческихъ хозяйствъ составляетъ 92%. Остальные 8% находятся во владѣніи помѣщиковъ и богатыхъ винодѣловъ. Вино, выдѣлываемое послѣдними, по своимъ качествамъ приближается къ крымскимъ винамъ и въ значительномъ количествѣ вывозится въ прочія губерніи Россіи и заграницу.

Въ фруктовыхъ садахъ воздѣлываются яблоки, груши, сливы, абрикосы, волошскіе орѣхи и другіе фрукты.

Главными фруктами въ мѣстномъ садовомъ хозяйствѣ, дающими ему промышленный характеръ, являются: слива, изобилующая особенно въ Кишиневскомъ и Хотинскомъ уѣздахъ, и волошскіе орѣхи.

Урожай сбывается частью въ сыромъ видѣ, но больше въ сушеномъ, на рынкахъ Варшавы, Москвы и Петербурга. Ежегодно Бессарабія отпускаетъ около полумилліона пудовъ чернослива, по цѣнамъ 2 руб. 50 коп. — 3 руб. 50 коп. пудъ.

Скотоводство (табл. № 21 А и Б). Въ Бессарабіи насчитывается около 500 тысячъ головъ крупнаго рогатаго скота, 150 тысячъ телятъ, 1.550 тысячъ овецъ, 20 тысячъ козъ и 315 тысячъ свиней. Такимъ образомъ, по числу головъ крупнаго рогатаго скота, она занимаетъ видное мѣсто среди прочихъ губерній Россіи, а по числу овецъ—одно изъ первыхъ.

Въ ней на одну квадратную версту приходится 12,6 головъ крупнаго скота. Среди отдѣльныхъ уѣздовъ, особенно видное мѣсто въ этомъ отношеніи занимаетъ Хотинскій уѣздъ, въ которомъ на 1 кв. версту приходится 21 и Бендерскій съ 15,8 головъ крупнаго скота. Меньше всего скота въ Кишиневскомъ (8,07 гол. на 1 кв. в.) и Измаильскомъ (8,99 гол. на 1 кв. вер.) уѣздахъ. Прочіе уѣзды въ этомъ отношеніи занимаютъ среднее мѣсто.

На 100 жителей во всей губерніи приходится 23,5 головъ крупнаго рогатаго скота, причемъ для Бендерскаго уѣзда эта цифра повышается до 38 головъ, а для Аккерманскаго и Измаильскаго составляетъ 29,38 и 27 головъ на 100 жителей.

Въ прочихъ уѣздахъ относительныя цифры количества рогатаго скота, приходящагося на 100 жителей, близки къ средней, за исключеніемъ Кишиневскаго уѣзда, въ которомъ она равняется 9,3.

Въ общемъ, относительныя цифры показываютъ, что Бессарабія должна быть причислена къ губерніямъ, изобилующимъ крупнымъ рогатымъ скотомъ, хотя, сравнительно съ недавнимъ прошлымъ (25 лѣтъ), число скота въ ней уменьшилось почти вдвое.

Крупный рогатый скотъ (волы) служитъ населенію Бессарабіи не только своими мясными качествами, но и является главной рабочей силой, особенно въ уѣздахъ съ преобладающимъ молдаванскимъ и малороссійскимъ населеніемъ. Мѣстная сѣрая порода его отличается выносливостью, нетребовательностью, очень хорошими рабочими и удовлетворительными молочными и мясными качествами.

Но, кромѣ чистой сѣрой молдаванской породы, у мѣстнаго населенія находится въ значительномъ количествѣ и отродье ея, въ коемъ всѣ изложенныя качества, кромѣ крайней нетребовательности, значительно понижены.

Въ послѣднее время, стараніями земскихъ управъ и нѣкоторыхъ частныхъ владѣльцевъ, принятъ рядъ мѣръ по сохраненію отъ вырожденія цѣнной сѣрой молдаванской породы и улучшенію нѣкоторыхъ качествъ ея путемъ скрещиванія съ симентальскими, шортгорнскими, пинцгауернскими и др. производителями. Результаты этихъ стараній въ настоящее время стали ощутительными во многихъ мѣстностяхъ Бессарабіи.

Въ нѣмецкихъ колоніяхъ Аккерманскаго уѣзда значительно распространенъ такъ-называемый колонистскій красный скотъ (тирольскій), отличающійся весьма хорошими молочными качествами, хотя, въ общемъ, спеціально молочнаго скота въ губерніи очень мало и имѣнія съ правильно организованнымъ молочнымъ хозяйствомъ встрѣчаются весьма рѣдко.

Что касается мясныхъ качествъ сѣрой молдавской породы, то туша хорошо откормленнаго вола даетъ до 20 пуд. мяса; туша мелкаго молдавскаго отродья и коровъ сѣрой породы даетъ отъ 12 до 15 пудовъ мяса. При гуртовой покупкѣ, фунтъ мяса обходится въ 6—7 коп., а въ розничной продажѣ на рынкахъ 10—11 коп. фунтъ.

Бессарабскій скотъ идетъ большими партіями въ продажу на мясо въ Одессу и Варшаву. Занимаются этимъ дѣломъ особые скотопромышленники, которые скупаютъ его и выпасаютъ на особо заарендованныхъ для этого участкахъ. Особенно развито это дѣло въ Аккерманскомъ уѣздѣ. Въ Хотинскомъ уѣздѣ, въ хозяйствахъ съ винокуренными заводами, скотъ откармливается брагой и отправляется партіями въ Брестъ-Литовскъ, Варшаву и Москву.

На основаніи изложеннаго, можно придти къ заключенію, что въ настоящее время даже значительное количество войскъ, коимъ пришлось-бы оперировать въ Бессарабіи, можетъ въ отношеніи довольствія мясомъ расчитывать на средства страны.

Но, благодаря все болѣе и болѣе сокращающемуся количеству покосовъ и выпасовъ, а также ухудшенію естественныхъ качествъ этихъ угодій, зависящему отъ того, что, при недостаткѣ кормовъ, скотъ слишкомъ рано

весной пускается на толоку и покосы, вытаптывая еще неокрѣпшую растительность, — скотоводство въ губерніи постепенно сокращается, почему можно ожидать, что въ недалекомъ будущемъ столь благопріятныя въ настоящее время условія по довольствію войскъ мясомъ измѣнятся въ худшую сторону.

Овцеводство. Овцеводство занимаетъ въ Бессарабіи весьма видное мѣсто.

Изъ общаго полумилліоннаго количества овецъ, на 1 кв. версту приходится 39,9 головъ и на 100 жителей 73,9 головъ.

Овецъ въ Бессарабіи разводятъ съ цѣлью воспользоваться ихъ мясными и молочными качествами, а также шерстью и шкурою.

Наиболѣе распространена неприхотливая грубошерстная мѣстная овца «цушка» (бѣлая и черная), дающая хозяйству до 5 рублей валового и около 1 руб. 50 коп. чистаго дохода. Доходъ этотъ слагается изъ ягненка и молока, идущаго на приготовленіе различнаго рода овечьихъ сыровъ и шерсти, въ количествѣ 6—8 фунтовъ съ овцы.

Мясо «цушки» въ достаточной степени вкусно и наваристо и, при увеличеніи солдатской порціи до одного фунта, вполнѣ можетъ замѣнить говядину. Мясо молодыхъ барашковъ отличается превосходнымъ вкусомъ.

Въ Аккерманскомъ и Бендерскомъ уѣздахъ мѣстными скотопромышленниками откармливаются ежегодно значительныя стада барановъ (валуховъ) этой породы для отправки затѣмъ, въ октябрѣ мѣсяцѣ, на убой въ Марсель и Константинополь.

Цѣна баранины на рынкѣ 5—6 коп. фунтъ. Ягнята въ апрѣлѣ и маѣ мѣсяцахъ, безъ смушекъ, стоятъ 80—90 коп.

Молочными продуктами мѣстнаго производства, добываемыми изъ овечьяго молока, являются главнымъ образомъ различнаго рода овечьи сыры, подъ общимъ названіемъ «бриндзы».

Различные сорта «бриндзы», различающіеся крѣпостью засола («качкавалъ», «урда» и др.) и содержаніемъ масла, могутъ служить хорошимъ подспорьемъ въ питаніи солдата, замѣняя собою завтраки и ужины. Точно также вполнѣ можетъ замѣнять горячій завтракъ очень вкусное овечье кислое молоко (по мѣстному «лапти акру»).

Кромѣ широко распространенной «цушки», въ Бессарабіи разводится въ сравнительно незначительномъ количествѣ цигайская бѣлая овца съ тонкой шерстью, пырная (помѣсь цигайской и волошской) и метисы каракульской овцы съ мѣстною породой, отличающіеся цѣнной смушкой. Чистокровные каракули встрѣчаются въ незначительномъ количествѣ ($2^1/_2$ тыс. головъ).

Козъ въ Бессарабіи мало (на 1 кв. вер.—0,5 и на 100 жителей 0,9)

и онѣ обыкновенно содержатся отдѣльными особями при овечьихъ стадахъ, какъ предводители ихъ.

Свиноводство. Свиноводство значительно развито. На 1 кв. вер. приходится 2 головы и на каждыхъ 100 жителей по 15,5 головъ. Наиболѣе всего свиноводство процвѣтаетъ въ Бѣлецкомъ, Сорокскомъ и Аккерманскомъ уѣздахъ; въ первыхъ двухъ уѣздахъ оно носитъ промышленный характеръ, такъ какъ тамъ существуетъ много значительныхъ свинныхъ заводовъ, разводящихъ свиней іоркширской и беркширской породъ для экспорта заграницу (въ Австрію). Въ прочихъ уѣздахъ разводятся свиньи простой мѣстной породы для нуждъ мѣстнаго населенія. Свиньи эти отличаются значительной мясистостью, но даютъ мало сала.

Живой вѣсъ откормленныхъ на заводахъ боровов доходитъ до 15 пуд., а лучшіе представители мѣстной породы достигаютъ вѣса въ 10—11 пудовъ. Цѣна пуда свинного мяса—5 рублей, а сало нѣсколько дороже.

Въ общемъ, въ довольствіи войскъ саломъ, при значительномъ и повсемѣстномъ развитіи свиноводства въ раіонѣ, затрудненій не встрѣтится.

Коневодство (табл. № 22) По количеству лошадей, Бессарабія, сравнительно съ остальными губерніями Одесскаго Округа, занимаетъ послѣднее мѣсто.

Дѣйствительно, лошади составляютъ главную рабочую силу только въ Аккерманскомъ уѣздѣ, а въ прочихъ уѣздахъ, особенно съ значительно преобладающимъ молдаванскимъ населеніемъ, почти всѣ полевыя работы и извозъ производятся на волахъ.

Общее количество лошадей въ Бессарабіи нѣсколько больше 375 тысячъ, что составляетъ 9,56 головъ на 1 кв. вер. и 18,23 головъ на 100 жителей.

Изъ отдѣльныхъ уѣздовъ, наиболѣе богатъ количествомъ лошадей Аккерманскій уѣздъ (76 тысячъ головъ), причемъ на каждыхъ 100 жителей приходится 26,11 головъ. Благодаря наличности въ Аккерманскомъ уѣздѣ большихъ, непригодныхъ къ обработкѣ пространствъ, относительная цифра количества лошадей на 1 кв. версту не велика (10,7).

Второе мѣсто послѣ Аккерманскаго занимаетъ Сорокскій уѣздъ (54 тыс.). Меньше всего лошадей въ Кишиневскомъ уѣздѣ (21 тыс.)., причемъ на 1 кв. версту приходится только 6,43 и на 100 жителей 7,38 головъ.

Количество лошадей рабочаго возраста, (262 тыс.), составляетъ около 69% общаго числа лошадей; въ этомъ отношеніи Бессарабія находится въ одинаковыхъ условіяхъ съ прочими губерніями округа.

Для отдѣльныхъ уѣздовъ абсолютныя и относительныя цифры колеблются въ томъ же порядкѣ, какъ цифры, опредѣляющія общее количество лошадей, хотя, конечно, онѣ значительно меньше.

Лошади крестьянскаго типа, въ большинствѣ случаевъ, мелки, большеголовы, толстоноги, неприхотливы, выносливы, но малосильны. Въ нѣмецкихъ колоніяхъ Аккерманскаго уѣзда часто встрѣчаются болѣе видные экземпляры, улучшенные скрещиваніемъ съ породистыми жеребцами.

По даннымъ военно-конскихъ переписей за послѣднее десятилѣтіе, малорослыя лошади (меньше одного аршина 14 вер.) составляютъ 57% общаго числа лошадей рабочаго возраста, полномѣрные (отъ 1 аршина 14 вер. до 2-хъ аршинъ) около 30% и рослыя (выше 2-хъ аршинъ) около 13%.

Такъ какъ работоспособность лошади въ значительной степени зависитъ отъ ея роста, то означенныя цифры приводятъ къ неблагопріятнымъ заключеніямъ, ибо преобладающее большинство лошадей оказывается мало пригоднымъ къ передвиженію значительныхъ грузовъ.

Дѣйствительно, средняя крестьянская лошадь съ трудомъ везетъ 15—20 пудовъ полезнаго груза.

Въ то время, какъ всѣ малорослыя лошади должны быть отнесены къ числу находящихся въ крестьянскомъ владѣніи, полномѣрныя и высокія—составляютъ собственность помѣщиковъ, горожанъ и мѣщанъ. Въ помѣщичьемъ владѣніи находятся экземпляры высокаго качества. Лѣтъ 40 тому назадъ, Бессарабія славилась превосходными упряжными и верховыми лошадьми, выросшими на многочисленныхъ (около 100) крупныхъ и мелкихъ конскихъ заводахъ.

Въ настоящее время, въ силу сокращенія луговъ и выпасовъ, число конскихъ заводовъ, а равно и количество производителей и матокъ въ нихъ, значительно сократилось.

Изъ хозяйствъ, имѣющихъ племенныхъ жеребцовъ, могутъ быть отмѣчены слѣдующія:

1) Ф. И. Суручана, Кишиневскаго уѣзда, Яловенской волости. Жеребцы (8) и матки (18) рысистые, орловскіе, заводовъ Борисовскихъ и кн. Кугушева. Лошади продаются отъ 500 до 2000 рублей штука.

2) А. К. Леонарда, Кишиневскаго уѣзда, Ганчешской волости. Одинъ жеребецъ полукровный арабъ и одинъ легкій рабочій; кобылъ легкихъ рабочихъ 25 штукъ.

3) Г. И. Манукбея, Кишиневскаго уѣзда, с. Ганчешты. Всего 9 жеребцовъ, въ томъ числѣ 2 англо-араба, 1 першеронъ и 6—помѣсь першерона съ мѣстной лошадью. Кобылъ англо-арабской крови—2 и по 12 штукъ мѣстной породы и помѣси мѣстной съ першерономъ.

4) М. Е. Феодосіу, Оргѣевскаго уѣзда, м. Теленешты. Жеребцовъ рысистыхъ 5 штукъ, заводовъ Борисовскихъ, Стаховича и др.; кобылъ 28. Молодняка продается отъ 500 до 2000 рублей. Заводъ внесенъ въ книги государственнаго коннозаводства.

5) И. Е. Феодосіу, Оргѣевскаго уѣзда, с. Перены. 3 рысистыхъ жеребца и 12 кобылъ.

6) К. Ф. Казиміра, Сорокскаго уѣзда, села Чернолевка. Жеребцы—ардены и полурысистые; выводится типъ легкихъ рабочихъ лошадей съ примѣсью арденской крови.

7) Н. И. Шимоновича, Сорокскаго уѣзда, имѣніе Никурешты. Жеребецъ—англо-першеронъ; кобылъ—42 штуки.

8) Е. В. Калмуцкаго, Бѣлецкаго уѣзда, села Синжерея. Жеребцовъ рысистой породы—5, кобылъ—25.

9) К. В. Леонарда, Бѣлецкаго уѣзда, село Нов. Лимбены. Жеребцовъ Хрѣновскаго завода и сѣрыхъ изъ Румыніи—6, кобылъ—54 штуки.

10) В. В. Строеско, Бѣлецкаго уѣзда, село Брындзены. Жеребцовъ — 2 штуки, 1 полу-арабъ. Мѣстной породы кобылъ 232, жеребчиковъ 107 штукъ.

Годовалые жеребцы продаются по 25—60 рублей.

11) Г. Г. Фонъ-Флондоръ, Хотинскаго уѣзда, село Коболчинъ. Жеребцовъ англо-арабовъ—7, ирландской породы—1; кобылъ полукровныхъ англо-арабской породы австрійскаго казеннаго завода Радецкаго—17 и карпатской рабочей породы (гуцулы)—17.

13) Е. И. Казиміра, Хотинскаго уѣзда, село Трестьяны. Англо-арабы. Продажа въ казну заграницу и коннозаводчикамъ.

14) Ш. И. Кауфмана, Хотинскаго уѣзда, село Фитешты. Имѣется около 100 рысистыхъ кобылъ.

15) М. Н. Крупенскаго, Хотинскаго уѣзда, село Романкоуцы. Три жеребца: рысистый, англо-арабъ и чистокровный англичанинъ.

16) К. Ф. Казиміра, село Васькоуцы. Заводъ тяжелыхъ арденъ. Свыше 30 матокъ.

Кромѣ указанныхъ, наиболѣе крупныхъ конскихъ заводчиковъ, вопросомъ объ улучшеніи мѣстныхъ рабочихъ лошадей интересуются нѣкоторыя земства и, съ этой цѣлью, содержатъ своихъ породистыхъ жеребцовъ, предоставляемыхъ, за нѣкоторую плату, для покрытія приводимыхъ на пункты матокъ.

Хотинское земство содержитъ 14 такихъ жеребцовъ (ардены), Сорокское—2, Бѣлецкое—10, Бендерское—4 и Кишиневское—5 (1 арденъ, 1 битюгъ и 3 англо-араба).

Всѣ эти мѣры, какъ можно ожидать, приведутъ въ будущемъ къ желаемымъ результатамъ, но пока послѣдніе малоощутительны.

Сравнивая данныя, добытыя военно-конскими переписями за послѣднее 10 лѣтіе, мы находимъ слѣдующее:

Общее число лошадей въ губерніи было:

1891 года.	1896 года.	1900 года.
384.542.	440.100.	375.700.

Такимъ образомъ, начавшее быстро увеличиваться въ началѣ десятилѣтія число лошадей къ концу его быстро пало. Это обстоятельство, по всей вѣроятности, явилось результатомъ недорода 1898 года и полнаго неурожая въ 1899 году въ южныхъ, наиболѣе богатыхъ лошадьми уѣздахъ. Подъ вліяніемъ недостатка кормовъ, жители принуждены были распродавать за безцѣнокъ своихъ лошадей, сохраняя въ лучшемъ случаѣ, какъ рабочую силу, болѣе нетребовательныхъ къ корму воловъ.

Сообразно съ уменьшеніемъ числа лошадей, понизились и относительныя цифры ихъ на 1 кв. вер.—съ 11,5 до 9,56, а на 100 жителей—съ 22,9 до 18,2 головъ.

Число лошадей рабочаго возраста было: въ 1891 году 269 тысячъ, въ 1896 г. 294 тыс. и въ 1900 г. 262 тысячи.

Количество ихъ хотя и уменьшилось, но процентъ по отношенію къ общему числу лошадей выросъ съ 66 почти до 70, что является результатомъ опять таки тѣхъ-же недородовъ, такъ какъ населеніе легче разставалось съ непригодными къ работѣ жеребятами, чѣмъ со взрослыми рабочими лошадьми.

Въ отношеніи улучшенія сортовъ лошадей, никакого измѣненія къ лучшему не наблюдается, а даже наоборотъ: каждая новая перепись отмѣчаетъ возрастаніе числа малорослыхъ лошадей въ ущербъ полномѣрнымъ и рослымъ. Вѣроятно, сокращеніе луговъ и покосовъ, а слѣдовательно, и вообще уменьшеніе кормовъ, оказываютъ свое вліяніе на измельчаніе наличнаго количества крестьянскихъ лошадей въ болѣе сильной степени, нежели мѣры, принимаемыя для улучшенія ихъ породы.

Процентъ жеребцовъ-производителей по прежнему остается весьма низкимъ въ Бессарабіи (на 100 лошадей рабочаго возраста: въ 1891 г — 2,4, въ 1896 г.—1,8, въ 1900 г.—1,7) и преобладаетъ количество мериновъ, что, конечно, является вполнѣ естественнымъ, такъ какъ лошади здѣсь не служатъ для верховой ѣзды, а лишь для работы, къ коей мерины по своимъ качествамъ болѣе пригодны.

Такимъ образомъ, сравненіе данныхъ за послѣднее десятилѣтіе не даетъ положительныхъ результатовъ объ измѣненіи количества лошадей въ странѣ, вслѣдствіе того, что на нихъ оказали вліяніе совершенно случайныя обстоятельства (недороды); что же касается качества лошадей, то въ этомъ отношеніи замѣчается нѣкоторый, хотя и крайне медленный, регрессъ. Можно однако надѣяться, что, если земства отнесутся къ этому вопросу съ надле-

жащимъ вниманіемъ, то вліяніе вышеуказанныхъ неблагопріятныхъ условій (сокращеніе количества кормовъ) будетъ, если не уничтожено, то, по крайней мѣрѣ, ослаблено мѣрами, содѣйствующими улучшенію качества лошадей.

Весьма благопріятные результаты принесла заботливость земства по сокращенію количества животныхъ, гибнущихъ отъ эпизоотіи. Количество это изъ году въ годъ уменьшается и въ настоящее время составляетъ едва 0,06%. Изъ болѣзней наиболѣе распространены: оспа, ящуръ, сибирская язва, чесотка и друг.

Ветеринарный персоналъ губерніи состоитъ ихъ 8 врачей министерства внутреннихъ дѣлъ, 23-хъ земскихъ, 2-хъ городскихъ и 8 военныхъ ветеринаровъ и 27 ветеринарныхъ фельдшеровъ.

Бессарабія ведетъ значительную заграничную отпускную торговлю лошадьми, причемъ лошади вывозятся, главнымъ образомъ, въ Румынію и Турцію.

Лошади для этихъ странъ пріобрѣтаются отчасти на конскихъ заводахъ, отчасти у крестьянъ изъ числа приплода, получившагося отъ случки мѣстныхъ кобылъ съ заводскими и земскими жеребцами.

Цѣны верховыхъ лошадей отъ 135 до 200 рублей, артиллерійскихъ отъ 125 до 175 рублей и обозныхъ перваго разряда отъ 85 до 125 рублей.

Мѣстныя крестьянскія лошади идутъ по цѣнѣ отъ 25-ти до 60 рублей.

Несмотря на указанные выше недочеты въ дѣлѣ коневодства, Бессарабія занимаетъ видное мѣсто среди русскихъ губерній по количеству имѣющихся въ ней лошадей и вполнѣ способна удовлетворить требованіямъ въ конскомъ составѣ, которыя могутъ быть предъявлены къ ней при мобилизаціи, и кромѣ того, въ ней останется еще значительное количество малорослыхъ лошадей, пригодныхъ для всякихъ перевозокъ, въ томъ случаѣ, если Бессарабія сама станетъ театромъ военныхъ дѣйствій.

Впрочемъ, въ этомъ послѣднемъ случаѣ плохія качества мѣстнаго конскаго состава могутъ быть съ удобствомъ вознаграждены наличностью въ краѣ другой значительной движущей силы, а именно—воловъ, которые по своимъ качествамъ пригодны для всякаго рода перевозокъ, въ случаяхъ, не требующихъ развитія скорости.

Пара воловъ съ легкостью везетъ грузъ въ 100—110 пудовъ, со скоростью до 3-хъ верстъ въ часъ, при чемъ можетъ находиться въ работѣ въ теченіе 10—12 часовъ.

Повсемѣстное распространеніе ихъ, нетребовательность, наличность всюду несложной упряжи для нихъ—дѣлаютъ воловъ незамѣнимыми животными для обозовъ 3-го разряда и перевозки прочихъ грузовъ въ тылу арміи.

Перевозочныя средства. Перевозочныя средства Бессарабіи, по даннымъ военно-конской переписи 1900 года, состояли изъ 59.636 парныхъ пово-

зокъ на желѣзныхъ осяхъ и 32.288 парныхъ на деревянныхъ осяхъ. Кромѣ парныхъ повозокъ, состояло 2.703 оглобельныхъ повозокъ на желѣзныхъ и 3480 на деревянныхъ осяхъ.

Такимъ образомъ, общее количество повозокъ весьма велико и можетъ удовлетворить самой широкой потребности въ нихъ.

Большинство парныхъ повозокъ на желѣзныхъ осяхъ принадлежитъ къ типу нѣмецкихъ фургоновъ, очень распространенныхъ на югѣ Россіи, съ грузо-подъемною силою до 50—60 пудовъ, запрягаемыхъ лошадьми и могущихъ имѣть наибольшее примѣненіе въ войскахъ. Остальная часть ихъ, по мѣстному «гараба», обладая подъемною силою до 100 пудовъ груза, преимущественно запрягается парою воловъ.

«Гараба» состоитъ изъ ходовъ, соединенныхъ между собой развилиной, дающей сравнительно малую поворотливость, съ высокими рѣшетчатыми боковыми бортами и дощатымъ настиломъ. Она служитъ главнымъ образомъ для перевозки сноповъ и сѣна, хотя иной разъ приспособляется для перевозки зерновыхъ продуктовъ, для чего выстилается брезентами.

Повозки на деревянныхъ осяхъ («каруцы») представляютъ собой уменьшенныя «гарабы» и являются наиболѣе распространеннымъ въ крестьянскихъ хозяйствахъ типомъ. Грузоподъемная сила ихъ 15—20 пудовъ.

Одноконныя оглобельныя повозки, типа «каруцъ», составляютъ значительное меньшинство. Грузоподъемная сила ихъ не свыше 15 пудовъ.

Всѣ повозки, кромѣ оглобельныхъ, легко могутъ быть запрягаемы не только лошадьми, но и волами, для чего почти во всѣхъ крестьянскихъ хозяйствахъ существуютъ необходимыя приспособленія, состоящія изъ болѣе прочнаго дышла съ ярмомъ.

Стоимость парной повозки на желѣзныхъ осяхъ отъ 50 до 80 рублей, на деревянныхъ — отъ 15 до 40 рублей. Оглобельная на желѣзныхъ осяхъ стоитъ 25—50 рублей, а на деревянныхъ отъ 12 до 30 рублей.

Комплектовъ ременной упряжи самыхъ разнообразныхъ образцовъ насчитывалось 93 тысячи и веревочной около 44 тысячъ. Средняя стоимость комплекта ременной упряжи 10—20 рублей, а веревочной 3—7 рублей.

Количество и качество повозокъ и упряжи въ Бессарабіи позволяютъ разсчитывать, что, въ случаѣ надобности, войска не будутъ ощущать недостатка въ перевозочныхъ средствахъ, причемъ значительная наличность воловыхъ подводъ будетъ способствовать уменьшенію требованія на лошадей для удовлетворенія мѣстныхъ потребностей.

Птицеводство. Точныхъ цифровыхъ данныхъ о состояніи птицеводства въ Бессарабіи не имѣется. Въ общемъ можно лишь замѣтить, что куры простыхъ породъ разводятся повсемѣстно въ каждомъ крестьянскомъ хозяйствѣ,

причемъ количество ихъ колеблется въ среднемъ отъ 5 до 10 штукъ на каждый крестьянскій дворъ. Заведеній съ промышленнымъ характеромъ въ этомъ отношеніи имѣется незначительное количество, а крупныя торговыя операціи живыми курами, а равно пухомъ, перьями и яйцами производятся особыми скупщиками, разъѣзжающими по деревнямъ и покупающими, а чаще вымѣнивающими на ленточный и мелочной товары, значительныя партіи продуктовъ куроводства.

Кромѣ снабженія городовъ этими продуктами, значительныя партіи куръ и яицъ вывозятся въ Одессу и другіе крупные центры Россіи.

Продукты куроводства составляютъ крупную отрасль отпускной заграничной торговли Бессарабіи, откуда ежегодно вывозится, главнымъ образомъ, въ Австрію около 100 милліоновъ яицъ и до $1^1/_2$ милліона куръ.

Цѣна курицы въ зависимости отъ сезона колеблется отъ 20 до 40 коп. за штуку.

Сельскохозяйственныя выставки послѣднихъ годовъ указали, что, кромѣ простыхъ куриныхъ породъ, во многихъ помѣщичьихъ имѣніяхъ ведется въ широкихъ размѣрахъ разведеніе куръ улучшенныхъ породъ.

Утки и гуси разводятся преимущественно въ мѣстностяхъ, гдѣ въ изобиліи находится вода. Общее количество ихъ значительно меньше, нежели куръ и они не составляютъ необходимой принадлежности каждаго крестьянскаго двора. Въ Австрію ихъ вывозится ежегодно около 200 тысячъ штукъ.

Въ крупныхъ крестьянскихъ и почти во всѣхъ помѣщичьихъ хозяйствахъ разводятся индюки. Кромѣ удовлетворенія мѣстной потребности, значительныя партіи этой птицы идутъ въ Одессу и другіе города Россіи, а въ Австрію ихъ вывозится ежегодно около 20 тысячъ штукъ.

Въ общемъ, можно замѣтить, что птицеводство развито въ Бессарабіи въ значительномъ размѣрѣ и является изряднымъ подспорьемъ въ народномъ хозяйствѣ.

Рыболовство. Рыболовство, какъ промыселъ, существуетъ по р.р. Днѣстру и Пруту въ весьма незначительныхъ размѣрахъ. Почти въ каждомъ изъ селеній, лежащихъ вдоль этихъ рѣкъ, имѣются рыболовы; въ приднѣстровскихъ городахъ ихъ болѣе, нежели въ припрутскихъ.

Промысломъ этимъ крестьяне занимаются въ свободное отъ другихъ работъ время. Въ указанныхъ рѣкахъ ловится главнымъ образомъ: карпъ (коропъ), марина, сомъ, щука, лещъ, судакъ, стерлядь, севрюга и др., которыя большею частью сбываются въ тѣхъ-же селеніяхъ, гдѣ живутъ рыбаки, или въ ближайшихъ городахъ и мѣстечкахъ по цѣнѣ 5—10 коп. фунтъ, севрюга до 15 коп. и стерлядь до 30 коп. фунтъ. Рабочихъ для ловли не на-

нимаютъ, ибо, при малости результатовъ предпріятій, съ этимъ дѣломъ справляются сами рыбаки.

Въ сѣверныхъ и центральныхъ уѣздахъ, преимущественно на частновладѣльческихъ земляхъ, имѣются пруды, площади которыхъ достигаютъ иногда нѣсколькихъ десятинъ. Въ былое время пруды эти вмѣщали не мало рыбы, но съ распашкой полей, особенно склоновъ, прилегающихъ къ прудамъ, они стали заиливаться, мельчать, поростать камышемъ, вообще уменьшаться въ площади. Количество ихъ также постепенно уменьшается, вслѣдствіе вздорожанія цѣнности земли, почему и прудовое рыболовство падаетъ.

Въ прудахъ ловятся: карпъ, линь, карась, щука, отчасти окунь и др. Цѣна прудовой рыбы 10—18 коп. фунтъ.

Такимъ образомъ, во всей сѣверной и центральной частяхъ губерніи рыболовство не имѣетъ выдающагося значенія, какъ особая отрасль промысловъ. Но совершенно иную картину представляетъ раіонъ, захватывающій мѣста, начиная отъ г. Аккермана внизъ до устья Днѣстровскаго лимана, вдоль береговъ Чернаго моря до Дуная, особенно въ его гирлахъ—у посада Вилкова, затѣмъ вверхъ по Дунаю у городовъ: Киліи, Измаила и Рени, а также въ прѣсныхъ и соленыхъ озерахъ, примыкающихъ въ этомъ раіонѣ къ морю и Дунаю. Благодаря тому, что здѣсь, въ водныхъ рѣчныхъ пространствахъ, ловится въ значительномъ количествѣ красная рыба, а въ морскихъ—кефаль, скумбрія, сельдь, камбола и др., рыбная ловля носитъ чисто промышленный характеръ.

У пос. Шабо на Бугаской косѣ почти черезъ каждыя 100 сажень расположены рыбные заводы («курени»). Нѣсколько рѣже расположены «курени» вдоль побережья Чернаго моря и число рабочихъ на рыбныхъ промыслахъ не превышаетъ 15—20 человѣкъ на заводѣ.

Въ посадѣ-же Вилковѣ почти все населеніе, въ количествѣ свыше 4000 человѣкъ, занимается исключительно рыбной ловлей, причемъ хлѣбопашества здѣсь совершенно не существуетъ, а подспорьемъ къ рыболовству служитъ только обработка огородовъ и разведеніе скота на дунайскихъ островахъ.

Все мужское населеніе Вилкова, способное къ работѣ, занимается уловомъ, а также подготовляетъ снасти и одежду для рыбаковъ. Точно также во всѣхъ придунайскихъ городахъ и въ ближайшихъ озерахъ значительную часть населенія составляютъ рыбаки и рыбопромышленники; существуетъ много заводовъ, насчитывающихъ въ артеляхъ до 50 человѣкъ рабочихъ.

Главнымъ потребителемъ рыбы, добываемой на бессарабскихъ промыслахъ, кромѣ мѣстнаго населенія, является городъ Одесса, регулирующая цѣны на рыбу. Чѣмъ ближе къ этому пункту, тѣмъ цѣны на рыбу выше, что зависитъ отъ недостатка путей и средствъ для перевозки ея. Кромѣ того,

значительное количество рыбы и икры отправляется въ другіе города Россіи и заграницу.

Средней цѣной для приморскихъ и придунайскихъ мѣстностей можно считать за пудъ рыбы: карася, линя, карпа, щуки, леща, окуня и сома отъ 80 коп. до 2 руб; судака 2—3 руб.; скумбріи (за тысячу) 5—7 руб.; селедки (за тысячу) 7—9 руб.; севрюги отъ 7 р. 50 к. до 10 руб. за пудъ; стерляди 8—11 руб.; осетра—10—14 р. и за пудъ зернистой икры 60—120 руб.

Такимъ образомъ, рыболовство, какъ промыселъ, отсутствуетъ въ сѣверной и центральной частяхъ Бессарабіи, на югѣ-же оно развито въ значительной степени и рыба здѣсь является важнымъ и распространеннымъ пищевымъ продуктомъ у мѣстнаго населенія.

Лѣсоводство и лѣсной промыселъ. Пространство лѣсной площади Бессарабіи и общій характеръ лѣсовъ указаны на стр. 77.

Обширная лѣсная площадь, занимающая свыше 230 тысячъ десятинъ, по роду владѣній распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Родъ владѣній	Число дачъ.	Площ. въ десятинахъ.	Въ % отнош.
Казеннаго лѣсного вѣдомства	17	8.877	3.7
Управлен. имѣнія духовн. установл.	79	41.582	17.4
Принадлежащихъ крестьянскимъ обществамъ (особенно резешскимъ)	172	—	—
Крестьянскимъ товариществамъ	47	4.878	2.1
Церквамъ, пастырямъ, городамъ и т. п.	29	5.364	2.2
Разнымъ частнымъ владѣльцамъ	819	157.538	66.1
Всего . . .	1163	238.457	100

Почти половина (49%) общей лѣсной площади эксплоатируется сообразно планамъ хозяйства, утвержденнымъ лѣсоохранительнымъ комитетомъ. Затѣмъ, 4.924 десятины, т. е. 2,1% признаны защитными и 467 десятинъ (0,2%) водоохранными. Такимъ образомъ оказывается, что около половины лѣсовъ Бессарабіи не имѣетъ еще правильнаго лѣсного хозяйства и, въ случаѣ, если таковое не будетъ своевременно введено, лѣса могутъ быстро исчезнуть. Къ числу послѣднихъ главнымъ образомъ относятся: принадлежащіе частнымъ владѣльцамъ, крестьянскимъ обществамъ и резешскіе.

Наилучшимъ образомъ лѣсное хозяйство ведется въ лѣсахъ лѣсного вѣдомства и управленія заграничныхъ монастырей. Поэтому видъ этихъ лѣсовъ и качества ихъ не оставляютъ желать ничего лучшаго. Встрѣчаются большіе участки со строевымъ, прекрасно содержимымъ лѣсомъ. Особенно выгодно въ этомъ отношеніи выдѣляются лѣса Буковины (Хотинскаго уѣзда),

значительныя площади коихъ, расположенныя на прилегающихъ къ р. Днѣстру горныхъ склонахъ, признаны защитными противъ оползней и обваловъ. Высокіе стройные буки и могучіе дубы могутъ послужить матеріаломъ для какихъ угодно подѣлокъ. Главная площадь лѣсовъ лѣсного вѣдомства и заграничныхъ монастырей расположена въ Хотинскомъ и Кишиневскомъ уѣздахъ.

Въ прочихъ уѣздахъ владѣнія этихъ установленій крайне незначительны, а потому лѣса эти находятся въ жалкомъ состояніи, представляя собой часто густой, непролазный кустарникъ или нѣчто среднее между садомъ и лѣсомъ, такъ какъ среди лѣсныхъ насажденій встрѣчаются посѣвы, огороды и фруктовыя деревья. Особенно въ плачевномъ состояніи находятся лѣса резешей, *). гдѣ въ силу мѣстнаго закона о равномѣрномъ раздѣленіи имущества между наслѣдниками, первоначальные лѣсные участки дошли до такого дробленія, что нынѣ встрѣчаются лѣсовладѣльцы, обладающіе полосой лѣса въ одинъ вершокъ ширины и 300—400 саженъ длины, да и на правовладѣнія ими они не имѣютъ документовъ, а пользуются имъ на основаніи обычнаго права за поручительствомъ старшаго въ родѣ («батрана»). Конечно, при такомъ способѣ владѣнія, не можетъ быть и рѣчи о правильномъ лѣсномъ хозяйствѣ.

Резешскіе лѣса главной своей массой группируются на границахъ Кишиневскаго, Оргѣевскаго и Бѣлецкаго уѣздовъ, въ «Кодрахъ».

Изъ общей лѣсной площади Бессарабіи, сравнительно очень мало участковъ со строевымъ лѣсомъ, такъ что въ немъ ощущается даже недостатокъ, особенно въ южныхъ уѣздахъ.

Недостатокъ этотъ восполняется сплавнымъ лѣсомъ, идущимъ изъ Австріи по Днѣстру и Пруту въ весьма значительномъ количествѣ.

Поэтому изъ общаго количества (16) лѣсныхъ заводовъ, большинство находится въ городахъ и посадахъ, расположенныхъ на этихъ рѣкахъ, съ общею производительностью лѣсныхъ матеріаловъ на сумму около 400 тысячъ рублей.

Равнымъ образомъ и большинство лѣсныхъ складовъ (110) расположено въ прирѣчныхъ пунктахъ, а остальные (69) распредѣлены болѣе или менѣе равномѣрно по всей губерніи по городамъ и мѣстечкамъ. Цѣны на лѣсные

---

*) Резеши—нѣчто вродѣ нашихъ бывшихъ однодворцевъ или польской мелкопомѣстной шляхты. Они были владѣльцами земельныхъ участковъ, зачастую весьма значительныхъ, но причислялись по своему происхожденію къ крестьянскому сословію. Жили и живутъ деревнями. Прочіе крестьяне Бессарабіи, до освобожденія владѣли помѣщичьими землями на арендныхъ правахъ, не будучи въ тоже время крѣпостными. По изданіи освободительнаго манифеста, возникло множество процессовъ между помѣщиками и другими арендаторами, большинство коихъ было разрѣшено мировыми посредниками на основаніи давности владѣнія и отсутствія документовъ въ пользу послѣднихъ, такъ что съ 1861 года и они сдѣлались владѣльцами земли.

строительные матеріалы колеблются, въ зависимости отъ разстояній между данными пунктами и водными артеріями края.

Лѣсной промыселъ мѣстныхъ жителей заключается въ рубкѣ дерева на дрова и пережженіи его на уголь, какъ для удовлетворенія собственной нужды въ топливѣ, такъ отчасти и для вывоза въ Одессу.

Въ мѣстахъ нахожденія лѣсовъ мѣстными кустарями выдѣлываются: ободья, спицы, оси, дышла, рѣшетчатые борты для повозокъ и цѣлыя повозки, плуги, бороны, грабли, вилы, воловьи ярма и предметы домашняго обихода.

Принадлежности для повозокъ гонятся на плотахъ по Днѣстру изъ «Буковины» и перевозятся гужомъ изъ «Кодровъ» въ Малоярославецкую и Телицкую волости Аккерманскаго уѣзда, гдѣ болѣе тысячи семействъ нѣмецкихъ колонистовъ собираютъ ихъ, оковываютъ, окрашиваютъ и продаютъ готовыя повозки подъ названіемъ «нѣмецкихъ фургоновъ» и «шарабановъ».

Сильно развитое въ краѣ винодѣліе содѣйствовало возникновенію бочарнаго и бондарнаго промысловъ, а кромѣ того многіе частные владѣльцы вырубаютъ молодыя лѣсныя поросли на тычины для подвязыванія виноградныхъ лозъ.

Горные промыслы. Горные промыслы въ Бессарабіи развиты слабо и ограничиваются добываніемъ извести, гипса, строительнаго камня и фосфоритовъ.

Главнымъ предметомъ добыванія является известнякъ, залегающій въ значительныхъ массахъ въ наслоеніяхъ горъ, идущихъ вдоль р.р. Днѣстра и Прута, а также въ ихъ развѣтвленіяхъ.

Гипсъ добывается исключительно въ Хотинскомъ уѣздѣ, въ 22-хъ мѣстахъ, на сумму около 20 тысячъ рублей въ годъ.

Строительный камень,—известнякъ съ примѣсью кварца и песчанныхъ отложеній,—добывается почти повсемѣстно, въ видѣ глыбъ и кусковъ неправильной формы. Онъ не отличается большой прочностью, а при употребленіи въ дѣло требуетъ большого количества извести, для соединенія между собой неправильныхъ кусковъ. Нѣсколько лучше качество его въ Аккерманскомъ уѣздѣ.

Глина добывается повсемѣстно, но главнымъ образомъ, въ Кишиневскомъ уѣздѣ.

Добываніе фосфорита производится въ Хотинскомъ уѣздѣ, въ с.с. Ожево и Ломачинцы, на сумму около 10—12 тысячъ рублей въ годъ

Соляные промыслы. Выволочка самосадочной соли производится въ Измаильскомъ уѣздѣ изъ двухъ озеръ: Базырьяновскаго и Мало-Шаганскаго. Соли ежегодно выволакивается около 350 тысячъ пудовъ. Продается она на мѣстѣ по 14 коп. пудъ. Конечно, этого количества соли недостаточно для

удовлетворенія общей потребности въ ней края, а потому значительное количество соли доставляется въ Бессарабію изъ Крыма, а отчасти и изъ Австріи.

Пчеловодство. Всѣхъ пасѣкъ въ Бессарабіи насчитывается около ста, съ 65 тысячами ульевъ. Здѣсь, какъ и повсемѣстно въ Россіи, сравнительно съ прежними временами, пчеловодство значительно сократилось.

Медъ добывается въ количествѣ около 14 тысячъ пудовъ и воскъ около 4 тысячъ пудовъ, по цѣнѣ: первый отъ 4 до 14 р. за пудъ и второй отъ 6 до 30 руб. за пудъ, въ зависимости отъ качества.

Въ губерніи имѣется одинъ епархіальный свѣчной заводъ, изготовляющій около 10 тысячъ пудовъ свѣчей. Кромѣ того, существуетъ нѣсколько частныхъ лицъ, занимающихся издѣліемъ восковыхъ свѣчей (до 750 пудовъ).

Шелководство. По условіямъ климата и почвы, Бессарабія представляетъ всѣ данныя для того, чтобы шелководство въ ней заняло довольно высокое мѣсто среди прочихъ отраслей добывающей промышленности, но въ настоящее время оно находится въ зачаточномъ состояніи.

Обрабатывающая промышленность.

Винокуреніе (табл. № 23). Къ 1898 году въ Бессарабіи была введена казенная продажа питей. Для надобностей казенной операціи, сырой спиртъ пріобрѣтался на мѣстныхъ винокуренныхъ заводахъ (21), изъ коихъ отправлялся на частные заводы, для ректификаціи. Такихъ заводовъ въ Бессарабіи 6: въ Кишиневѣ, Перенахъ, Кошерницѣ, Яноуцахъ, Михалкоуцахъ и Ставучанахъ.

Винокуренные заводы гонятъ спиртъ изъ кукурузы (51%), картофеля (19,5%), ржи (12,3%), ячменной муки (1,1%), солода сухого и зеленаго (13,8%) и свеклосахарныхъ остатковъ (2,3).

Годовая производительность всѣхъ заводовъ около 35 милліоновъ градусовъ спирта, что составляетъ 700 тысячъ ведеръ 40° спирта. На каждый годъ составляется раскладка количества спирта, которое долженъ выкурить каждый заводъ, примѣнительно къ существующимъ запасамъ и ожидаемой потребности.

Спиртъ, получаемый изъ ректификаціонныхъ заводовъ, отправляется въ казенные склады, гдѣ и хранится. По мѣрѣ надобности, онъ отправляется въ казенныя винныя лавки. Казенные винные склады (10) имѣются: въ Кишиневѣ, Хотинѣ, Бричанахъ, Сорокахъ, Бѣльцахъ, Бендерахъ, Комратѣ, Болградѣ, Аккерманѣ и Тузорахъ.

Общій оборотъ всѣхъ складовъ достигалъ: въ 1898 году — 1.134.000 ведеръ; въ 1899 году—930.000 ведеръ и въ 1900 году—594.000 ведеръ.

Уменьшеніе оборотовъ складовъ всецѣло объясняется неурожаями, постигшими губернію въ 1899 и 1900 годахъ.

Для непосредственнаго пріобрѣтенія населеніемъ казенныхъ питей, къ 1900 году, въ Бессарабіи было 815 казенныхъ винныхъ лавокъ, которыя по количеству оборотовъ раздѣляются на 3 разряда.

Кромѣ спирта, находящагося въ казенныхъ складахъ и лавкахъ, нѣкоторое количество его находится въ частныхъ питейныхъ заведеніяхъ, будучи отдано въ нихъ на комиссію.

Въ общемъ, пріобрѣтеніе спирта для войскъ не встрѣтитъ затрудненій, такъ какъ склады и лавки разбросаны по губерніи довольно равномѣрно.

Пивовареніе. Въ настоящее время, въ Бессарабіи дѣйствуютъ 7 пивоваренныхъ заводовъ: 3 въ Хотинѣ, 2 въ Кишиневѣ и по одному въ Бендерахъ и Сорокахъ. Общая производительность этихъ заводовъ, въ теченіе періода 1900—1901 гг., достигала 224 тысячъ ведеръ, изъ коихъ хотинскими заводами приготовлено 143.000, а прочими — 81.000 ведеръ. При изобиліи винограднаго вина въ Бессарабіи и дешевизнѣ его, спросъ на пиво не великъ, за исключеніемъ Хотинскаго уѣзда, гдѣ винодѣліе развито слабо.

Кромѣ мѣстнаго пива, въ городахъ потребляется привозное пиво изъ Петербурга, Варшавы и Одессы.

Табачное производство (табл. № 28). Табачное производство занимаетъ въ краѣ довольно видное мѣсто. Къ 1902 году существовало 7 табачныхъ фабрикъ, на коихъ было выработано свыше 3.000 пудовъ табаку и 10 милліоновъ папиросъ.

Употребляемый на фабрикахъ табакъ, мѣстнаго произрастанія, довольно плохъ по качеству. Обработка табаку производится вручную.

Кромѣ табачныхъ фабрикъ, существуетъ 18 табачныхъ складовъ, имѣющихъ въ себѣ запасъ въ 57.000 пудовъ листового табаку.

Мѣстная потребность въ табачныхъ издѣліяхъ низшаго качества вполнѣ удовлетворяется производствомъ наличныхъ фабрикъ и отчасти даже служитъ предметомъ вывоза изъ страны, но табакъ высшихъ сортовъ ввозится въ Бессарабію въ значительномъ количествѣ изъ другихъ городовъ Россіи, преимущественно располагающихъ крупными фабриками.

Можно надѣяться, что нужда войскъ, оперирующихъ въ Бессарабіи, въ табакѣ низкихъ сортовъ можетъ быть удовлетворена мѣстнымъ его производствомъ.

Свеклосахарное производство. Къ 1902 году въ Бессарабіи существовалъ одинъ свеклосахарный заводъ—Зарожанскій, въ Хотинскомъ уѣздѣ. Въ теченіе года заводъ перерабатываетъ свыше 100.000 берковцевъ свеклы, дающей около 100.000 пудовъ сахару, причемъ послѣдняя цифра колеблется въ зави-

симости отъ количества свеклы въ данномъ году. На заводѣ работало 124 человѣка рабочихъ обоего пола.

Означенный заводъ далеко не удовлетворяетъ потребностямъ края въ сахарѣ и поэтому значительное количество его ввозится въ Бессарабію преимущественно изъ Кіевской губерніи.

Второстепенныя промышленныя производства (табл. № 24). Вышеуказанныя производства являются главными отраслями обрабатывающей промышленности въ краѣ; что-же касается характера менѣе важныхъ фабрично-заводскихъ производствъ и промышленныхъ предпріятій, то относительно ихъ слѣдуетъ замѣтить, что, въ общемъ, они развиты слабо и въ этомъ отношеніи Бессарабія далеко отстала отъ большинства великорусскихъ губерній. Тѣмъ не менѣе, можно замѣтить, что промышленность въ краѣ постепенно развивается благодаря повышенію общаго уровня образованія, а также вслѣдствіе и большаго развитія и улучшенія путей сообщенія. Конечно, главнѣйшее вліяніе на развитіе промышленности оказали: увеличеніе количества населенія и истощеніе почвы, не дающей въ настоящее время тѣхъ обильныхъ плодовъ ея, какъ въ прошлые годы.

Къ 1902 году, по классификаціи, принятой казенными палатами, промышленность Бессарабіи заключалась въ заведеніяхъ слѣдующаго рода: *)

а) *По обработкѣ волокнистыхъ веществъ* (суконпрядильни, шерстомойни) въ Кишиневѣ и Аккерманскомъ уѣздѣ—3, съ оборотомъ въ 40 тыс. рублей.

б) *По приготовленію предметовъ одѣяній* (мастерскія: сапожныя, башмачныя, шляпъ, шапокъ, фуражекъ, модныя, бѣлошвейныя) главнымъ образомъ въ Кишиневѣ—10, съ оборотомъ въ 22 тысячи рублей.

в) *По приготовленію спиртныхъ и другихъ напитковъ*, о производствѣ которыхъ было сказано выше.

г) *По приготовленію съѣстныхъ припасовъ въ краѣ* (колбасни, приготовленіе рыбныхъ консервовъ) — 3 заведенія: въ Кишиневѣ, Аккерманѣ и Измаильскомъ уѣздѣ, съ оборотомъ въ 53 тысячи рублей.

д) *По обработкѣ зерновыхъ продуктовъ* (промышленныя мельницы) разбросаны по всѣмъ уѣздамъ губерніи, въ числѣ 108, съ оборотомъ въ 2.625 тысячъ рублей.

е) *По обработкѣ металловъ* (кузницы, чугунно-литейныя заведенія) въ Кишиневѣ и Бѣльцахъ—3, съ оборотомъ въ 84 тысячи рублей.

ж) *По обработкѣ дерева* (столярныя, токарныя, плотничьи, бондарныя и бочарныя заведенія, лѣсопильни) въ разныхъ уѣздахъ губерніи, всего 8, съ оборотомъ въ 560 тысячъ рублей.

*) Заведенія—исключительно промышленнаго характера, съ значительнымъ количествомъ рабочихъ, производящія продукты и издѣлія для торговли, но не для домашняго потребленія.

з) *По обработкѣ жировыхъ веществъ* (мыловаренные заводы) 1 въ гор. Измаилѣ, съ оборотомъ въ 10 тысячъ рублей.

и) *По обработкѣ кожи* (шорныя и чемоданныя мастерскія) 1 въ гор. Аккерманѣ, съ оборотомъ въ 3 тысячи рублей.

і) *По гончарному производству* (кирпичныя, черепичныя и кафельно-гончарныя заведенія) въ разныхъ уѣздахъ губерніи — 18, съ оборотомъ въ 150 тысячъ рублей.

к) *По добычѣ и обработкѣ камня и извести* (каменоломни, мраморныя мастерскія) только въ Кишиневѣ и его уѣздѣ—13, съ оборотомъ въ 50 тысячъ рублей.

л) Типографіи и литографіи въ разныхъ уѣздахъ губерніи — 9, съ оборотомъ въ 115 тысячъ рублей.

м) *Разныя промышленныя предпріятія* (булочныя, кондиторскія, прачешныя, шипучихъ водъ и т. п.) въ разныхъ уѣздахъ губерніи—19, съ оборотомъ въ 174 тысячи рублей.

Всего 243 разныхъ промышленныхъ предпріятія съ общимъ оборотомъ въ 5.585 тысячъ рублей.

Кустарная промышленность. Кромѣ указанныхъ промышленныхъ предпріятій, нѣкоторая часть населенія занимается кустарнымъ производствомъ, которое, въ общемъ, развито слабо, за отсутствіемъ среди населенія элементарныхъ техническихъ знаній.

Главнѣйшіе промыслы состоятъ въ изготовленіи предметовъ изъ шерсти, пеньки, глины, коры и дерева.

Въ ряду ихъ наибольшій интересъ представляютъ издѣлія изъ шерсти, особенно производство ковровъ и суконъ. Ковровое производство существовало въ прежнія времена почти въ каждой молдавской семьѣ и количествомъ изготовленныхъ ковровъ измѣрялось благосостояніе каждой семьи и степень трудолюбія находившихся въ этихъ семьяхъ невѣстъ.

Въ настоящее время, съ нѣкоторымъ паденіемъ въ краѣ овцеводства и общимъ обѣдненіемъ населенія, ковровое производство въ количественномъ отношеніи падаетъ, но, тѣмъ не менѣе, оно еще весьма значительно въ краѣ. Изготовляемые ковры въ незначительномъ количествѣ идутъ въ продажу, а большинство ихъ остается у населенія, составляя украшеніе ихъ жилищъ.

Дѣланіе самыхъ прочныхъ суконъ (сермяги) болѣе развито, такъ какъ вся верхняя одежда населенія—«манты», «сукманы» (плащи, пальто)—изготовляется исключительно изъ суконъ домашняго производства. Сукно это черновато-бураго, а иногда темно-сѣраго цвѣта. Въ нѣкоторыхъ монастыряхъ Бессарабіи изготовляютъ болѣе тонкое сукно, которое, подъ именемъ «монастырскаго», имѣетъ полный сбытъ не только въ селахъ, но и среди горожанъ.

Изъ пеньки изготовляютъ грубое полотно для бѣлья крестьянскаго населенія, а изъ смѣси пеньки, льна и хлопчатой бумаги—скатерти, полотенца и салфетки. Не мало развито изготовленіе изъ той-же смѣси вышитыхъ рукавовъ къ сорочкамъ мужскаго и женскаго населенія, составляющимъ ихъ праздничную одежду, и женскихъ головныхъ накидокъ («нафрамъ»), являющихся головнымъ уборомъ замужнихъ женщинъ.

Въ южныхъ уѣздахъ—Бендерскомъ, Аккерманскомъ и Измаильскомъ, гдѣ болѣе распространено шелководство, приготовляются, преимущественно въ болгарскихъ семьяхъ, шелковыя матеріи низкаго качества, употребляемыя, большею частью, для собственныхъ надобностей.

Кустарнымъ способомъ изготовляются женскіе башмаки, съ высокимъ каблукомъ и разукрашенные обрѣзками кожи яркихъ цвѣтовъ. Такая обувь распространена, главнымъ образомъ, въ сѣверныхъ уѣздахъ края.

Изъ кожи-же дѣлаютъ упряжь для лошадей, украшенную мѣдными бляхами и розетками изъ кожи.

Въ с.с. Чиншеуцахъ и Сиркови, Оргѣевскаго уѣзда, около 400 семействъ занимаются выдѣлкой изъ глины предметовъ крестьянскаго обихода: горшковъ, кувшиновъ, мисокъ и разной другой посуды. Этотъ-же промыселъ значительно развитъ и въ Хотинскомъ уѣздѣ. Изъ этихъ уѣздовъ глиняная посуда развозится по всѣмъ селамъ и деревнямъ Бессарабіи.

Объ издѣліяхъ изъ дерева было упомянуто въ главѣ о лѣсныхъ промыслахъ.

Къ деревяннымъ-же издѣліямъ можетъ быть отнесено и изготовленіе ивовыхъ корзинъ, употребляемыхъ при культурѣ винограда, а также устройство ивовыхъ кошницъ («сусуяковъ»), служащихъ для храненія кукурузы.

Плетеніемъ ивовыхъ корзинъ и кошницъ занимаются преимущественно въ концѣ зимы до начала движенія соковъ въ растеніяхъ, при чемъ для этого служитъ главнымъ образомъ вязинникъ или витвина, произрастающая въ большомъ количествѣ въ Хотинскомъ уѣздѣ.

Естественныя заросли и искусственныя насажденія этого сорта лозы, а равно и другихъ породъ—черпотана, краснотала, верболоза и шелюга—сопровождаютъ все теченіе Днѣстра и Прута и въ среднихъ уѣздахъ губерніи: Оргѣевскомъ и Кишиневскомъ, гдѣ по долинамъ р.р. Быка и Реута они занимаютъ значительныя пространства, особенно въ послѣднемъ — у села Лозовой.

Указанными издѣліями ограничиваются всѣ кустарные промыслы Бессарабіи, но въ настоящее время Бессарабское земство прилагаетъ усилія, какъ къ поднятію до болѣе высокаго уровня существующихъ промысловъ, такъ и введенія нѣкоторыхъ другихъ.

Торговля. *а) Хлѣботорговля.* Какъ и слѣдовало ожидать на основаніи предыдущаго очерка, главнымъ предметомъ торговли въ Бессарабіи, странѣ хлѣбопашцевъ, является хлѣбъ во всѣхъ его видахъ.

Механизмъ этой торговли заключается въ томъ, что, собранный съ полей урожай, вывозится мѣстнымъ населеніемъ собственными средствами на ближайшія рѣки, въ мѣстечки и города и здѣсь продается скупщикамъ низшей категоріи, пріобрѣтающимъ его мелкими партіями изъ первыхъ рукъ. Эти мелкіе скупщики, главнымъ образомъ—евреи, принимаютъ заранѣе мѣры, чтобы къ періоду сбора урожая обезпечить себя сбытчиками. Мѣры эти заключаются въ выдачѣ, въ теченіе зимы, задатковъ или денежныхъ ссудъ подъ будущій урожай.

Пріобрѣвъ рядъ мелкихъ хлѣбныхъ партій, скупщики низшей категоріи обыкновенно немедленно перепродаютъ хлѣбъ скупщикамъ болѣе крупнымъ, которые, тѣмъ не менѣе, еще не являются послѣдней инстанціей, черезъ которыхъ проходитъ хлѣбъ, такъ какъ, располагая уже пріобрѣтенными партіями его, они входятъ въ сношеніе съ еще болѣе крупными хлѣбными экспортерами и фирмами Кишинева, Одессы, Каменецъ-Подольска, Измаила и Киліи, ведущими дѣла съ подобными-же заграничными фирмами.

Главнѣйшими пунктами по хлѣбной торговлѣ являются нижеслѣдующіе города и мѣстечки.

Хотинскій уѣздъ: г. Хотинъ, м.м. Новоселица, Липканы, Единцы, Бричаны, Секуряне, Ленкоуцы и Яноуцы.

Сорокскій уѣздъ: г. Сороки, м.м. Вадъ-Рашковъ, Капрешты, Флорешты, Маркулешты, Атаки, Бричаны, Вертожаны и колоніи Лебменъ и Згурица.

Оргѣевскій уѣздъ: г. Оргѣевъ, м.м. Тузора, Теленеште, Резина, Кріуляны, Бравича, Чеколтены и Чиншеуцы.

Кишиневскій уѣздъ: г. Кишиневъ, м.м. Каларашъ и Нѣмцены.

Бендерскій уѣздъ: г. Бендеры, м.м. Чимишлія, Каушаны, Петровка, Манзырь, пос. Комратъ, с.с. Тараклія, Кульмъ и Чадыръ-Лунга.

Аккерманскій уѣздъ: г. Аккерманъ, м.м. Байрамча, Арцизъ, Тарутино, Татарбунары, Волонтировка, Ивановка-Русская и Старокозачье.

Измаильскій уѣздъ: г. Измаилъ, Болградъ, Килія, м.м. Леово и Николаевка.

Къ этимъ пунктамъ мелкія партіи подвозятся гужомъ, а отсюда слѣдуютъ хлѣбные грузы въ г. Одессу: по р. Днѣстру отъ всѣхъ пристаней на немъ, изъ коихъ главнѣйшія: Варница, Атаки и Бендеры и по юго-западной

желѣзной дорогѣ; въ Австрію—черезъ Новоселицкую таможню и въ Румынію и другія страны—черезъ придунайскіе порты: г. Измаилъ, Килію и Рени.

Вся торговля хлѣбомъ сосредоточена въ рукахъ евреевъ и только весьма немногіе крупные помѣщики сбываютъ свой хлѣбъ прямо въ Одесскія хлѣбныя конторы, но также при участіи и посредствѣ агентовъ-евреевъ.

Въ 1901 году вывезено хлѣба непосредственно заграницу 20.127 тыс. пудовъ на сумму 10.603 тысячи рублей. Количество хлѣба, вывезеннаго въ Одессу и другіе города, не поддается учету, но, въ общемъ, оно гораздо больше.

б) Лавочная торговля. Лавочная торговля мануфактурными, галантерейными, бакалейными, деревянными, металлическими и другими товарами также преимущественно находится въ еврейскихъ рукахъ, хотя этимъ дѣломъ занимаются немногіе представители и другихъ національностей.

Къ 1901 году въ городахъ и посадахъ губерніи насчитывалось 5.350 лавокъ и магазиновъ, съ общимъ годовымъ оборотомъ въ 35 милліоновъ рублей.

Въ мѣстечкахъ, селахъ и деревняхъ было 5.748 лавокъ, съ общимъ годовымъ оборотомъ въ 7.350 тысячъ рублей, т. е., при приблизительно одинаковомъ количествѣ лавокъ, оборотъ лавокъ, расположенныхъ въ городахъ и посадахъ, превышалъ таковой-же въ уѣздахъ приблизительно въ 4 раза.

Изъ городовъ съ наиболѣе крупными оборотами по лавочной торговлѣ послѣ Кишинева въ нисходящемъ порядкѣ являлись: Измаилъ, Бендеры, Аккерманъ, Рени, Болградъ, Килія и Бѣльцы, обороты коихъ превышали одинъ милліонъ; въ прочихъ она была незначительна. Какъ видно изъ сказаннаго, наиболѣе крупными оборотами отличались города, расположенные у желѣзныхъ дорогъ и у наиболѣе судоходныхъ участковъ водныхъ артерій края.

Изъ отдѣльныхъ уѣздовъ, судя по суммѣ оборотовъ, торговля болѣе развита въ Аккерманскомъ, Измаильскомъ, Кишиневскомъ, Бѣлецкомъ и Хотинскомъ уѣздахъ.

Въ раіонахъ уѣздовъ, которые не обслуживаются желѣзными дорогами и водяными путями, главнѣйшими торговыми трактами являются слѣдующія грунтовыя дороги: 1) Аккерманъ—Татаръ-бунары—Болградъ; 2) Аккерманъ—Николаевка-Новороссійская—Гнаденталь—Болградъ; 3) Каушаны—Манзырь—Тарутино—Арсисъ; 4) Каушаны—Лутоя—Аккерманъ; 5) Кишиневъ—Ганчешты—Леово; 6) Кишиневъ—Оргѣевъ—Бѣльцы; 7) Пырлица—Фалешты—Бѣльцы; 8) Бѣльцы—Сороки; 9) Окница—Липканы.

Общій размѣръ торговыхъ предпріятій губерніи превышалъ 42 милліона, а если къ этому добавить 15 милліоновъ промышленныхъ предпріятій, то всѣ торговые обороты губерніи выразятся въ цифрѣ около 57 милліоновъ.

Эта цифра является нѣсколько низкой по сравненію съ предыдущими годами, что явилось результатомъ неурожаевъ, посѣтившихъ край въ два предыдущіе года.

Ярмарки. Кромѣ торговыхъ оборотовъ, производящихся въ постоянно существующихъ помѣщеніяхъ, таковые производятся во время ярмарокъ въ наскоро-сколоченныхъ балаганахъ, а то и прямо подъ открытымъ небомъ, въ зависимости отъ времени года и предметовъ торговли.

Главнѣйшими ярмарками въ краѣ являются: *Дмитріевская*—въ Кишиневѣ, съ 16-го Октября по 25-е Ноября съ общимъ оборотомъ до 50 тысячъ рублей. Преобладающими предметами торговли являются: обувь, овчины, тулупы, вообще «русскіе товары», *Покровская*—въ гор. Измаилѣ, съ 1-го по 15 Октября и *Параскіевская* — въ гор. Киліи, съ 15-го по 31-е Октября, на коихъ продаются преимущественно мануфактурно-галантерейные товары, металлическія издѣлія, драгоцѣнныя вещи и т. п. Оборотъ первой простирается до 100 тысячъ, а второй—до 8 тысячъ рублей.

Кромѣ этихъ главнѣйшихъ ярмарокъ, имѣются еще и другія, продолжающіяся не болѣе 7 дней и служащія скорѣе для удовлетворенія сельскохозяйственныхъ потребностей, чѣмъ для торгово-промышленныхъ операцій. Число такихъ ярмарокъ и ихъ продолжительность слѣдующія:

Не болѣе одного дня: въ м. Резинѣ, Оргѣевскаго уѣзда--2.

Отъ 2-хъ до 3-хъ дней: въ г. Бѣльцахъ—9; въ м.м. Вадъ-Рашковѣ, Атакахъ, Резинѣ, Чиншеуцахъ и Зировѣ—по 1-й.

Отъ 4-хъ до 7-ми дней: въ г. Хотинѣ—2, въ г. Сорокахъ—2, въ гор. Оргѣевѣ—2, въ м. Тузорѣ—1, въ г. Бендерахъ—2, въ г. Аккерманѣ—2 и въ г. Болградѣ—1.

Всего 28 ярмарокъ съ общимъ оборотомъ до 400 тысячъ рублей. Главными предметами сбыта на нихъ являются: хлѣбъ, скотъ, лошади и вообще продукты сельскаго хозяйства и мѣстныя кустарныя издѣлія.

Внѣшняя торговля. Внѣшняя торговля производится въ краѣ черезъ четыре таможни (Измаилъ, Рени, Унгени и Новоселицы), 9 таможенныхъ заставъ (Килія, Новоселица, Леово, Кагулъ, Фальча, Липканы, Измаилъ, Рени и Унгены) и 3 переходныхъ пункта (Нѣмцаны, Липканы и Авраменскій).

Къ 1901 году черезъ всѣ означенные пункты ввезено лѣсныхъ продуктовъ, разныхъ заводскихъ и фабричныхъ издѣлій, жизненныхъ припасовъ, сырыхъ и полуобработанныхъ, всего свыше 4.760 тысячъ пудовъ, на сумму 2.340 тысячъ рублей.

Независимо сего, привезено 16.235 штукъ разныхъ животныхъ.

Главнѣйшимъ предметомъ ввоза оказались лѣсные матеріалы (78%).

Привозъ скота объясняется бывшимъ передъ тѣмъ неурожаемъ, благодаря которому было продано отъ безкормицы много скота и недостатокъ въ немъ пришлось восполнить привозомъ изъ Румыніи.

Вывезено заграницу черезъ тѣ-же пункты 20.702 тысячи пудовъ на сумму 13.628 тысячъ рублей.

Главнѣйшимъ предметомъ вывоза былъ хлѣбъ, котораго вывезено 20.127 тысячъ пудовъ.

Прочими предметами вывоза были скотъ, лошади, овчины, кожи, съѣстные продукты и проч.

Такимъ образомъ, вывозная торговля превысила ввозную почти въ пять разъ.

Заключеніе о средствахъ раіона. На основаніи данныхъ настоящаго очерка средствъ Бессарабіи, можно прійти къ заключенію, что она является исключительно благопріятнымъ театромъ для военныхъ дѣйствій въ этомъ отношеніи.

Дѣйствительно, наличность въ краѣ большого количества главнѣйшаго элемента въ питаніи войскъ—хлѣба различныхъ видовъ—не оставляетъ желать ничего большаго. Только въ Маѣ и Іюнѣ мѣсяцахъ запасъ его нѣсколько истощается, что, конечно, должно быть своевременно предусмотрѣно.

Разнообразіе хлѣбовъ позволяетъ замѣнять ихъ одинъ другимъ. Средства для перемола всюду находятся въ большомъ числѣ и могутъ удовлетворить потребность въ какомъ угодно количествѣ, при чемъ выпечка хлѣба въ мѣстныхъ хлѣбопекарныхъ печахъ не представитъ затрудненій.

Мясомъ войска будутъ вполнѣ обезпечены; баранина и свинина помогутъ разнообразить столъ солдата, богатые-же продукты птицеводства, а на югѣ раіона и рыболовства, могутъ внести даже нѣкоторую роскошь, если не въ обѣдъ солдата, то въ пищу начальствующихъ лицъ.

Молочные продукты, главнымъ образомъ получаемые изъ овечьяго молока, замѣнятъ завтраки и ужины солдатъ, особенно находящихся въ разъѣздахъ и вообще почему-либо лишенныхъ возможности готовить горячую пищу. Овощи, фрукты и виноградъ, какъ приправа къ хлѣбу, также сослужатъ въ этомъ отношеніи нѣкоторую службу. Такимъ образомъ, самое разнообразное питаніе можетъ производиться здѣсь на мѣстныя срѣдства.

Въ отношеніи возможности подвезти все необходимое къ желаемому пункту Бессарабія находится также въ весьма благопріятныхъ условіяхъ, такъ какъ лошади, волы и повозки находятся въ изобиліи.

Не при столь благопріятныхъ условіяхъ будетъ удовлетворяться потребность войскъ въ предметахъ, составляющихъ продуктъ фабричной, мануфак-

турной и заводской промышленности, но въ виду того, что эта потребность не столь настоятельна, какъ прочія, и легче можетъ быть удовлетворена при помощи подвоза изъ другихъ мѣстъ, это не имѣетъ большого значенія.

Въ общемъ Бессарабія въ отношеніи снабженія войскъ, оперирующихъ въ ней, всѣми предметами первой необходимости является весьма благопріятнымъ театромъ.

Общее заключеніе о свойствахъ Бессарабскаго раіона для веденія въ немъ военныхъ дѣйствій.

Разсмотрѣніе положенія и свойствъ Бессарабскаго раіона даетъ основаніе придти къ слѣдующимъ выводамъ:

I. Въ стратегическомъ отношеніи.

1) Значеніе раіона является частнымъ, второстепеннымъ, по отношенію къ нашей Западно-пограничной полосѣ вообще. Поэтому, первой нашей задачей здѣсь будетъ содѣйствіе въ томъ или другомъ видѣ успѣху на главномъ театрѣ войны.

2) Бессарабія можетъ стать ареною нашихъ дѣйствій, какъ оборонительнаго, такъ и наступательнаго характера. Естественнымъ и главнымъ противникомъ здѣсь будутъ румыны, а наиболѣе вѣроятными и важнѣйшими раіонами борьбы являются центральный и южный участки.

Въ сѣверной половинѣ раіона будутъ имѣть мѣсто дѣйствія, главнымъ образомъ, противъ Австрійцевъ; являясь по отношенію собственно Бессарабіи лишь второстепенными дѣйствія эти, подъ вліяніемъ обстановки на главномъ театрѣ, могутъ получить и первенствующее значеніе.

3) Современный складъ политической обстановки вынуждаетъ насъ держаться въ Бессарабіи, какъ на второстепенномъ театрѣ, преимущественно оборонительнаго образа дѣйствій.

Хотя важнѣйшіе участки раіона и представляютъ извѣстныя выгоды для обороны, въ силу своихъ физическихъ свойствъ, но положеніе ихъ относительно вѣроятныхъ операціонныхъ направленій непріятеля почти лишаетъ насъ возможности пользоваться этими свойствами и заставляетъ отнести оборону назадъ, избравъ центромъ ея сильную линію Нижняго Днѣстра съ Бендерами. Поэтому на укрѣпленіе послѣдней, какъ оплота нашего положенія въ Бессарабіи, должно быть обращено самое серьезное вниманіе.

4) Оборонительный образъ дѣйствій, хотя-бы и временной, неизбѣжно влечетъ за собою оставленіе безъ боя большей части страны. Это представляется для насъ настолько невыгоднымъ во всѣхъ отношеніяхъ, что, при

малѣйшей возможности, намъ необходимо совсѣмъ отказаться отъ обороны и перейти къ энергичному наступленію.

5) Наступательныя дѣйствія наши могутъ получить развитіе, главнымъ образомъ, въ западномъ или южномъ направленіи, при чемъ будутъ имѣть своимъ объектомъ Румынію. Изъ этихъ направленій наиболѣе важнымъ является западное, какъ приводящее къ вѣроятному пункту сосредоточенія главныхъ силъ непріятеля. Единственною цѣлью нашихъ наступательныхъ операцій противъ Румыніи можетъ быть только овладѣніе необходимой для насъ и нѣкогда намъ принадлежавшей дельтой Дуная.

Наступленіе можетъ быть направлено и противъ Австріи и въ этомъ случаѣ будетъ находиться въ связи съ дѣйствіями нашихъ войскъ на главномъ театрѣ войны. Надо допустить также, что вѣроятное измѣненіе нынѣшняго государственнаго и политическаго склада Австро-Венгріи можетъ поставить насъ въ необходимость не остаться безучастными только свидѣтелями происходящаго.

Наконецъ, грядущія событія могутъ вызвать и необходимость въ наступательныхъ дѣйствіяхъ противъ Турціи. Послѣднія могутъ быть осуществлены только въ случаѣ союза съ Балканскими государствами.

и 6) При наступленіи во всѣхъ указанныхъ выше направленіяхъ, Бессарабія явится ближайшею нашею базою; въ смыслѣ производительности и средствъ, а также обезпеченности отъ нападенія, база эта является вполнѣ удобною; гораздо меньше удобствъ представляетъ она вслѣдствіе недостаточнаго количества желѣзныхъ дорогъ и плохого качества обыкновенныхъ.

II. Въ физическомъ отношеніи.

1) Топографическія данныя Бессарабіи не представляются всюду одинаковыми:

Пересѣченный характеръ центральнаго участка, затрудняя веденіе наступательныхъ операцій значительныхъ силъ вообще и, въ частности, дѣйствія кавалеріи, является въ то же время весьма удобнымъ для обороны и дѣйствій малой войны. Въ меньшей степени это относится и къ крайнему сѣверо-западу раіона. Остальная часть Бессарабіи, въ особенности югъ, является, наоборотъ, весьма удобною для наступленія и не представляетъ благопріятныхъ для обороны данныхъ.

Позицій для обороны встрѣчается много, въ особенности въ центрѣ и на сѣверо-западѣ раіона; выгодными ихъ свойствами являются: сила съ фронта, возможность скрытнаго расположенія и наличность многихъ тыловыхъ позицій; къ невыгоднымъ надо отнести—пассивность, возможность обходовъ съ фланговъ и, зачастую, ограниченность обстрѣла. На югѣ раіона удобныхъ

позицій для обороны меньше, но онѣ больше размѣрами и обладаютъ лучшимъ обстрѣломъ.

2) Годною для питья водою могутъ считаться обезпеченными центръ и, въ особенности, сѣверъ раіона; на югѣ значительнымъ силамъ, а въ жаркое время мѣстами и небольшимъ отрядамъ, придется считаться съ недостаткомъ воды.

3) Пути сообщенія развиты вообще слабо, плохого качества и находятся въ большой зависимости отъ времени года и состоянія погоды; обстоятельство это получаетъ особое значеніе въ гористо-лѣсистой части раіона, гдѣ дороги плохи и безъ того и, наоборотъ,—меньшее въ степномъ равнинномъ югѣ, гдѣ путей вообще больше и они гораздо лучше.

Желѣзно-дорожная сѣть состоитъ только изъ четырехъ линій, которыя далеко не охватываютъ собою всѣ участки, могущіе стать раіонами дѣйствій; поэтому, во многихъ случаяхъ подвозъ войскамъ всего необходимаго придется производить на большія разстоянія исключительно на подводахъ; пользоваться-же водными путями можно будетъ только въ исключительныхъ случаяхъ.

4) Климатическія условія раіона, являясь, вообще говоря, благопріятными, представляютъ, однако, нѣкоторыя особенности, могущія иногда вредно отражаться на непривычныя къ нимъ войска.

Наиболѣе важное вліяніе климатическихъ условій въ военномъ отношеніи выражается въ замерзаніи и половодіи большихъ рѣкъ, сопровождаемыхъ болотами, имѣющихъ значеніе преградъ или препятствій для непріятеля, а также въ продолжительной зимней и весенней распутицѣ.

Замерзаніе рѣкъ хотя и лишаетъ ихъ указаннаго значенія на небольшое время, но зимняя распутица настолько затрудняетъ веденіе наступательныхъ операцій, что трудно ожидать, чтобы непріятель нашелъ въ Бессарабской зимѣ надежнаго союзника. Съ другой стороны, весеннее половодіе и распутица, сильно увеличивая обороноспособность раіона, вмѣстѣ съ тѣмъ, крайне затрудняютъ и веденіе въ немъ операцій какого-бы то ни было характера вообще.

III. Въ военно-статистическомъ отношеніи.

1) Религіозный составъ населенія Бессарабіи является для насъ весьма выгоднымъ; однако, рѣшеніе вопроса о степени его благонадежности обусловливается, преимущественно, племеннымъ составомъ, который нельзя назвать благопріятнымъ. Это получаетъ особенное значеніе въ томъ случаѣ, когда одноплеменный съ населеніемъ раіона непріятель (Румыны) вторгнется въ его предѣлы и мѣстное молдаванское населеніе будетъ предоставлено, хотя-бы

временно, само себѣ. Наоборотъ, при наступательномъ образѣ дѣйствій, когда эта часть населенія не подвергнется непосредственному воздѣйствію непріятеля, можно съ увѣренностью сказать, что она останется инертною.

При столкновеніи съ Австріей населеніе вѣроятнаго раіона дѣйствій (русины и молдаване) будетъ несомнѣнно на нашей сторонѣ.

Наконецъ, отношеніе нѣмецкаго населенія къ наступающему непріятелю будетъ, вѣроятно, зависѣть отъ положенія, которое займетъ въ этой борьбѣ Австрія и, въ особенности, Германія.

Въ общемъ, въ наиболѣе неблагопріятныхъ условіяхъ по отношенію сочувствія мѣстнаго населенія, мы будемъ находиться въ случаѣ вторженія въ Бессарабію румынъ, въ особенности-же, если таковое будетъ произведено въ раіонѣ между среднимъ и нижнимъ Прутомъ по направленію къ среднему Днѣстру, т. е. въ случаѣ именно наиболѣе вѣроятномъ и важномъ для насъ.

2) Въ отношеніи пригодности населенія къ военной службѣ, составъ его можно назвать вполнѣ благопріятнымъ.

3) Средствами раіонъ—очень богатъ и въ довольствіи важнѣйшими элементами питанія солдата—хлѣбомъ и мясомъ—даже значительное число войскъ затрудненій не встрѣтитъ. Только въ Маѣ и Іюнѣ запасы хлѣба обыкновенно истощаются и расчитывать на нихъ не всегда можно.

Снабженіе фуражемъ (ячменемъ) можно считать обезпеченнымъ, но въ засушливые годы его можетъ и не хватить въ нѣкоторыхъ мѣстахъ. Съ развитіемъ искусственнаго травосѣянія, этотъ вопросъ о довольствіи фуражемъ можетъ быть разрѣшенъ повсюду вполнѣ удовлетворительно.

Гораздо менѣе выгодною является Бессарабія въ отношеніи снабженія войскъ предметами мануфактурной и заводской промышленности, которая развита въ краѣ мало; послѣднее впрочемъ, не имѣетъ большого значенія, такъ какъ при наличіи желѣзныхъ дорогъ и при небольшихъ разстояніяхъ отъ такого крупнаго промышленнаго центра, какъ Одесса, доставка всего необходимаго можетъ быть произведена безъ особыхъ затрудненій.

4) Бессарабія является одной изъ густо населенныхъ мѣстностей Имперіи и потому вполнѣ удобна для расквартированія въ ней значительнаго числа войскъ; особенно густо населенъ сѣверъ и центръ раіона; меньшую плотность населенія имѣетъ югъ.

Невыгодной стороной квартированія войскъ является отсутствіе въ большей части селеній нежилыхъ надворныхъ построекъ; за то почти всѣ безъ исключенія жилыя постройки состоятъ изъ двухъ и болѣе комнатъ.

На довольствіе войскъ готовымъ хлѣбомъ у жителей разчитывать нельзя, такъ какъ большая часть ихъ не употребляетъ его въ пищу, замѣняя ку-

курузой, но хлѣбъ въ зернѣ достать можно, исключая Мая и Іюня, во всякое время, а перемолъ его и выпечка—затрудненій не встрѣтятъ.

Довольствіе приварочными продуктами можетъ считаться вполнѣ обезпеченнымъ.

Топливо и матеріалы для бивачныхъ построекъ войска найдутъ безъ затрудненій въ предѣлахъ лѣсистаго центральнаго участка и на сѣверо-западѣ; на югѣ дровяного топлива очень мало и его придется замѣнять отчасти соломой, которая встрѣчается повсюду въ изобиліи.

5) Перевозочныхъ средствъ у мѣстнаго населенія имѣется вполнѣ достаточно и въ отношеніи числа ихъ, качества и возможности сбора войска затрудненій такъ-же не встрѣтятъ.

Лошадей въ краѣ достаточно для надобности войскъ; плохія-же качества конскаго состава могутъ быть вознаграждены съ успѣхомъ наличностью большого числа воловъ.

И наконецъ 6) Бессарабія, располагая значительнымъ числомъ благоустроенныхъ казенныхъ и частныхъ больницъ и персоналомъ врачей, вполнѣ можетъ придти на помощь лечебнымъ заведеніямъ войскъ, дѣйствующихъ въ ея раіонѣ.

и IV. Въ историческомъ и политическомъ отношеніи.

Изслѣдованіе историческаго прошлаго и современнаго положенія Бессарабіи, а также смежныхъ съ нею бывшихъ княжествъ Молдавіи и Валахіи даютъ въ результатѣ слѣдующіе выводы:

1) Румынія относится къ намъ вообще недоброжелательно; страна эта до сихъ поръ еще не забыла, что Бессарабія нѣкогда входила въ составъ княжествъ и много вѣковъ жила съ ними одною общею жизнью. Распространеніе-же предѣловъ королевства до Днѣстра и полное владѣніе Дунайскими гирлами представляется слишкомъ заманчивымъ въ глазахъ румынъ, чтобы совершенно отъ него отказаться.

2) Поэтому Бессарабія, выгодная по своему географическому положенію, богатая по природѣ и родственная по населенію, долго будетъ еще составлять предметъ тайныхъ вождѣленій румынъ, которые не упускаютъ изъ виду необходимыхъ мѣръ къ поддержанію соотвѣтствующихъ традицій среди нѣкоторой части населенія края.

3) Такому вліянію румынъ въ странѣ нѣкогда славянской и нами завоеванной, слѣдуетъ противопоставить систематическое обрусеніе молдаванъ Бессарабіи. Для этого необходимо: прочная постановка школьнаго образованія на русскихъ началахъ, возможное освобожденіе простолюдина отъ моральной и матеріальной зависимости помѣщиковъ—румынъ, облегченіе пріобрѣтенія

земель помѣстнаго дворянства Бессарабіи лицами русскаго происхожденія и, наконецъ, установленіе законнаго воздѣйствія на нѣкоторую часть сельской и городской интеллигенціи и полуинтеллигенціи.

И, наконецъ, 4) Румынія одна, конечно, никогда не осмѣлится вступить въ единоборство съ могущественной Россіей, но несомнѣнно не преминетъ воспользоваться первымъ-же удобнымъ случаемъ, чтобы стать на сторону нашихъ враговъ и извлечь изъ этого возможныя для себя выгоды.

Какія же задачи, спросимъ мы въ заключеніе, должна преслѣдовать Россія въ Румыніи, въ случаѣ возникновенія враждебныхъ противъ нея дѣйствій?

Отвѣтомъ на это служитъ та же исторія.

Дѣйствительно:

Исконные враги нашего отечества, воспользовавшись затруднительнымъ положеніемъ его въ 1859 году, умышленно вырвали изъ рукъ Россіи Дунайскія гирла, дабы лишить насъ того политическаго и торговаго значенія, которое мы, по праву завоеванія, должны были-бы занимать на Дунаѣ.

Наше дѣло—возвратить ихъ.

Поэтому, первой цѣлью нашихъ наступательныхъ дѣйствій противъ Румыніи должно быть отторженіе отъ нея устьевъ этой издревле славянской рѣки, что дастъ намъ огромныя выгоды и, наоборотъ, сильно подорветъ значеніе королевства.

Эта цѣль будетъ, вмѣстѣ съ тѣмъ, и конечною по отношенію къ Румыніи, такъ какъ преслѣдовать тамъ какія либо другія завоевательныя цѣли мы врядъ-ли будемъ.